

油车贬值太快了？55万的豪车只卖了22万！

来源：卢静宜 发布时间：2025-11-15 22:41:52

当一辆落地53万的宝马530高配版，仅开了五六年就以22万的价格成交，亏掉31万的事情摆在眼前，“油车贬值太快”的感叹绝非空穴来风。这一现象也让不少消费者陷入思考：如今买油车，到底还划算吗？

从保值率角度看，油车的贬值速度确实在新能源汽车的冲击下愈发惊人。

上述事件中，宝马530高配版的贬值幅度超过50%，且同款新车价格也大幅下探至35万。这背后，是新能源汽车技术迭代加速、市场份额持续攀升带来的消费观念转变——越来越多消费者认为油车“早晚要被淘汰”，导致二手油车的需求端萎缩，价格自然承压。不仅豪华品牌，普通合资品牌乃至自主品牌的油车，其二手保值率也普遍呈现逐年下滑的趋势，三年保值率跌破60%的车型不在少数。



从使用成本角度，油车也面临着油价波动、保养成本高的问题。

燃油价格受国际局势、供需关系影响较大，车主加油支出的不确定性增加；而油车的发动机、变速箱等复杂机械结构，也意味着其保养周期更短、单次保养费用比新能源汽车要更高。相比之下，电车的电费成本低且稳定，保养项目少、费用低，长期使用能省下不少开支。

不过，油车也并非毫无优势。

在续航与补能便利性上，油车仍占据上风，长途出行无需担心续航焦虑，加油几分钟即可满油出发，这对于经常跑长途或身处充电设施不完善地区的消费者来说，是不可替代的优势。此外，部分消费者对油车的驾驶质感情有独钟，燃油发动机的动力输出特性、变速箱的换挡逻辑，能带来独特的驾驶乐趣，这也是电车目前难以完全复刻的。



那么，到底该不该买油车？答案因人而异。

如果你的用车场景以短途通勤为主，充电条件便利，且注重车辆的科技配置和使用成本，那么电车或许是更优选择；但如果你的出行经常涉及长途，对补能效率要求高，或者对传统燃油车的驾驶体验有执念，油车仍然值得考虑。

总而言之，油车并非真的“不划算”，而是在新能源快速发展的时代下，其适用场景和优势区间被进一步明确。消费者在购车时，不妨从自身的实际需求出发，综合考虑保值率、使用成本、补能便利性、驾驶体验等因素，才能做出最适合自己的选择。



25-10-24 13:42

发布于 江西

现在油车贬值的速度，真跟坐滑梯似的！我表姐2021年落地53万的宝马530高配版，才开了五六年，里程刚六万多公里，平时保养得特别精心，车漆还是原厂状态，连点小事故都没出过。就因为这几年生意不太好，养车成本又高，她想着换辆电车，觉得油车早晚要被淘汰。

结果去二手市场，车商最高只给20万，表姐自己添了2万才总算卖出去，成交价22万。这么一算，亏了31万，她心疼得不行。更让人咋舌的是，现在同款新车也就卖35万。不得不说，油车这贬值幅度也太惊人了，打算买油车的朋友，真得好好掂量掂量。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[油车贬值太快了？55万的豪车只卖了22万！](#)