

抢先试驾东风日产N6！它捅破了10万级插混的“窗户纸”

来源：吴昆人 发布时间：2025-11-15 22:43:01

干了这么多年汽车媒体，各种新车发布会和试驾，都快成流水线作业了。说实话，拿到东风日产N6的试驾车钥匙时，当时心里有那么一瞬间在想，10万出头的插混轿车，能有什么新花样？估计又是来卷参数的。

但接触N6之后，突然间打消了那个念头。从我的角度来说，我承认它确实给我上了一课。体验过这车的朋友应该能感受到，N6不像有些新势力，一上来就跟你大谈特谈颠覆和梦想，它更像一个务实、靠谱的生活搭档，不玩虚的，就琢磨着怎么把你的每一天过得省心、舒服。

先说样子。N6第一眼看上去，不惊艳，但很顺眼。它没有为了吸引眼球而设计些张牙舞爪的线条，整体比例很协调，是一种沉稳的居家范儿。



这车有6款车色，都比较清新，感觉挺符合当代消费者的审美。我个人比较喜欢风信紫车色，不像常见的黑白色，阳光下有点淡淡的紫韵，低调但显质感。

最关键的是，开它出去绝对不会被人当成网约车。这点对家庭用户来说，其实挺重要的，谁希望自己的新车总被陌生人拉车门呢？因此，N6在气质这块，还是做得比较到位的。

再聊聊这车开起来的一些感受。如果大家对这车感兴趣，一定要把它开起来感受一番。因为N6动起来之后，才真正开始展现它的功力。这套插电混动系统，给我的最大感受就一个字：顺。

电车应该很多人都开过，提速猛但有时容易晕。油车的话，发动机启停和换挡总有动静。而N6厉害的地方在于，它把这两种动力的衔接做得几乎天衣无缝。

无论是在拥堵的市区里走走停停，还是在高速上突然深踩油门超车，发动机什么时候介入，电机什么时候发力，都几乎察觉不到。

动力来得轻快且线性，320牛·米的扭矩推动这台车很从容，红绿灯路口可以永远第一个冲出去。

但它的动力输出不像一些性能车那样蹿，而是非常跟脚，你踩多少有多少，给人一种很踏实、很可控的感觉。说白了，就是好开、易上手，家里无论谁开，都不会有压力。

底盘质感是另一个加分项。它没有为了追求极致的软而做成开船一样忽忽悠悠，而是保留了一定的路感，但经过井盖、破损路面时，悬挂又能把那些生硬的冲击噗一下化解掉，车内只剩下沉闷的咚咚两声，整体感很强。

跑高速时，车身特别稳，给人很强的安全感。方向盘手感轻盈，指向也算精准，在山路上拐弯抹角，车身的响应很听话，不会让你手忙脚乱。

其次，说到我们老百姓最关心的经济性，这方面的表现可以说是N6的杀手锏。

它塞进去一块21.1度的大电池，纯电续航能跑180公里。这是什么概念？对绝大多数上班族来说，这意味着一周五天上下班，完全可以把它当成一台纯电车来开，一滴油都不用烧。通过简单实测了一下，在开空调、正常驾驶的情况下，跑个160公里以上完全没问题，续航很实在。

就算家里没充电桩，需要用油，它的亏电油耗也非常低，官方说是2.79升/百公里。我特意在电量不足的情况下跑了一下城市快速路，表显油耗一直在3.2到3.5升之间徘徊。也就是说，哪怕我们忘记充电，就把它当油车开，每公里的油钱也就两毛多，比同级别的燃油车省一半还多。

满油满电，它综合续航能轻松超过1000公里。想想看，从北京一口气开到南京都不用加油充电，这得省去多少长途出行规划的精力和时间。实话实说，在10万这个价位，能把经济性做到这个程度的，N6绝对是头部的优等生。

坐进车里，你会立刻体会到日产为什么被称为沙发厂，但N6做的，远不止是继承传统。

先说前排这个AI零压云毯座椅，它不光是软那么简单。里面塞了49个智能传感器，就像给座椅装上了电子皮肤，能实时感知你的坐姿和压力分布。当我过弯时，侧翼会自动收紧，给我一个很扎实的侧向支撑，这个感觉非常主动和智能。

最让我惊喜的是它的SPA级12点按摩功能，特别加入了臀部按摩。对于我们这些天天在电脑前久坐的人来说，下班路上开启按摩，从背到臀来一套放松，还真是能缓解不少疲劳。

而N6的后排，才是真正体现工程师执着的地方。首先，它采用了四层复合结构，通过一套零压舒适性算法精确计算坐垫厚度和回弹曲线，坐上去大腿的承托非常充分。

再者，它延续了日产独有的Spinal人体工学造型，为腰部和肩部提供了稳稳的承托感，坐上去有种被轻轻抱住的安心感。而且，这个座椅经历了150万次耐久测试。

也就是说，即使长期使用也不会塌陷变形。也正是凭借这些深度优化，N6的后排拿到了中汽中心和TUV莱茵两项权威舒适性认证，其乘坐体验确实能比肩更高级别的车型。

车机系统反应流畅，语音助手能听懂很多指令，开关车窗、调节空调，动动嘴就行，很方便。整个内饰没有用太多花里胡哨的装饰，但手能摸到的地方大多用了软性材料，各种储物格设计得也顺手，一切都是以实用和舒适为导向。

试完N6，我一直在想，什么样的车才算是一台好车？是零百加速快0.5秒，还是屏幕上能打游戏？

对大多数普通家庭来说，一台好车，应该是让你用着省心、开着安心、坐着舒心，同时还得养得起。

东风日产N6没有去堆砌那些华而不实的黑科技，而是把成本和技术，全都用在了刀刃上，用在让你更省钱、更舒服这些最核心的体验上。

它可能不会让你在朋友面前特别有谈资，但它会在日复一日的陪伴中，用低至每公里一毛多的成本、超过1000公里的续航和怎么坐都舒服的座椅，让你觉得，这钱花得真值。

如果你买车是为了踏踏实实过日子，追求的是实用性和经济性，那东风日产N6绝对是这个价位里，一个无法被忽视的、非常明智的选择。它可能不酷，但它靠谱得让人感动。

HTML版本： [抢先试驾东风日产N6！它捅破了10万级插混的“窗户纸”](#)