

深蓝L06：十三万级纯电轿车的性能与智能新标杆！

来源：吴韦宏 发布时间：2025-11-15 22:47:53

在竞争激烈的纯电轿车市场，深蓝L06(图片) 2026款 560Ultra+激光版以预售13.99万元起的价格，为消费者带来了一个颇具吸引力的选择。这款车型不仅在驾控性能上有着出色表现，更在智能座舱、辅助驾驶等方面展现出同级别中值得关注的竞争力。

深蓝L06(品技术) 2026款 560Ultra+激光版最引人注目的配置，莫过于其搭载的磁流变悬架系统。这套悬架采用了与法拉利296GTB相同的京西集团第四代磁流变技术，通过电磁效应实时调整阻尼，响应速度达到10ms级别，调节频率高达1000次/秒。这意味着当车辆以100km/h的速度行驶时，每前进2.7厘米就能完成一次悬架调整。这套系统的阻尼调节范围在800-9000N之间，调节带宽是传统ECDC悬架的5-10倍。在实际驾驶中，无论是在拥堵路段频繁起步制动，还是在高速过弯时，悬架都能智能抑制车身俯仰和侧倾。底盘方面，深蓝L06(用车口碑)采用了后置后驱布局，搭配麦弗逊式前悬挂和多连杆式后悬挂的独立悬挂组合。电机峰值功率达到200kW，最大扭矩290N·m，零百加速仅需5.9秒。车身采用了一体式铸铝技术以及CTV车身电池一体化结构，整车刚度提升7%，一体式热成型双门环设计使得抗侧面碰撞能力提升50%。

在智能座舱领域，深蓝L06 2026款 560Ultra+激光版搭载了3纳米制程的天玑座舱S1 Ultra车规级芯片，这是目前百万内车型中较为少见的配置。这颗芯片与苹果iPhone 16的A18芯片采用相同制程，NPU算力达到53TOPS，车机系统内存为24GB。15.6英寸的向日葵旋转屏支持横竖切换，屏幕分辨率为2.5K，车机系统基于Deepal OS打造，应用切换、多任务并行运行都表现得较为顺滑。车机导航系统实现了“四图融合”功能，将基础导航、车道级导航、SR渲染和场景重构整合在一个界面中。在城市道路行驶时，系统能够准确还原复杂路口的车道信息，右上角的小地图可以展示全局路线，帮助驾驶者提前规划变道时机。系统还能识别50cm×50cm×50cm以上的障碍物，并在界面上显示车辆、行人等动态目标。车内还配备了50英寸的AR-HUD抬头显示系统，可以将导航、车速等信息投射到前挡风玻璃上。18扬声器音响系统采用7.1.4声道布局，包含天空声道，能够营造出较为立体的音场效果。256色氛围灯可以根据不同场景变换颜色，增添了驾乘乐趣。



深蓝L06全系标配激光雷达，这在同价位车型中并不常见。这颗来自禾赛科技的第四代激光雷达，配合3颗毫米波雷达、11个摄像头和12个超声波雷达，构建起360度全方位感知体系。车外摄像头包括2颗800万像素和9颗300万像素摄像头，能够获取较为清晰的环境信息。辅助驾驶系统基于DEEPAL AD Max打造，采用两颗地平线J6M芯片，总算力达到256TOPS。系统使用了一段式端到端算法，这与特斯拉FSD的技术路径类似，训练数据clip时长达到40秒以上，超过行业常见的10-15秒。在高速路段，车辆支持领航辅助驾驶NCA功能，能够自动完成变道、超车、上下匝道等操作。城市领航辅助功能限时赠送，可以应对红绿灯路口、环岛等复杂城市路况。系统还支持自动泊车、循迹倒车等功能，记忆泊车功能为限时赠送项目。主动安全方面，车辆标配超过30项功能，涵盖道路环境提醒、前向碰撞辅助、倒车碰撞辅助等多个维度。车内配备的DMS疲劳检测系统可以监测驾驶者的眼睛开合度和打哈欠次数，当检测到疲劳驾驶时会及时预警。



深蓝L06 2026款 560Ultra+激光版搭载容量为56.12kWh的磷酸铁锂电池，电芯来自宁德时代，CLTC工况下纯电续航里程为560km。百公里耗电量为11.5kWh，电能当量燃料消耗量为1.34L/100km。车辆支持3C倍率快充，最大快充功率为163kW，从30%充至80%仅需15分钟左右。对于通勤距离在50km左右的用户，一周充电一次基本能够满足需求。电池采用了金钟罩电池技术，配合液态冷却的温度管理系统，车辆还支持6kW的对外放电功能，可以为露营时的电器设备供电。电池组享受首任车主终身质保政策，一定程度上降低了用户的后顾之忧。

车身尺寸方面，深蓝L06的长宽高分别为4830mm、1905mm、1480mm，轴距达到2900mm。相比小鹏MONA M03的4780mm车长和2815mm轴距，在尺寸上有一定优势。笔者身高182cm，坐入前排将座椅调至合适位置后，头部空间约有一拳的余量。主驾座椅支持前后移动、靠背角度和高低调节，还具备加热、通风和记忆功能。副驾零重力座椅支持14向电动调节，包含腰部和腿托调节，还配备8点式按摩功能，长途乘坐时可以有效缓解疲劳。保持前排座椅位置不变，同样身高的乘客坐入后排，腿部空间约有一拳三指，头部空间约有四指。后排座椅坐垫长度和软硬度适中，靠背角度也比较舒适，配备了出风口和USB/Type-C充电接口。车辆前部设置了100L容积的前备箱，可以放置一些随车工具或者不常用的物品。后备厢容积为464L，采用电动开启方式，40:60比例放倒后排座椅后可以进一步扩展装载能力。



深蓝L06采用了全新一代家族化设计语言，低趴的前脸造型营造出较强的运动氛围。绽放花瓣灯在启动时有一定的仪式感，双灯带悬浮尾灯传递出简洁的视觉效果。车身采用溜背造型，配合饱满的后轮拱设计，整体线条流畅。19英寸全铝合金花瓣运动轮毂搭配235/45 R19规格的轮胎，视觉效果挺协调。车辆配备了可升降的电动扰流板，最大开启角度23度，升起高度130mm，在时速185km/h时可提供最大260N/m的下压力。无边框外后视镜、无边框车门、低风阻半隐藏式门把手等设计元素，在保证功能性的同时也增添了科技感。主动闭合式进气格栅在关闭时可以降低0.021Cd的风阻系数。车辆提供苍穹黑、月晖白、荧月灰、流光银、舒云紫五种车身颜色可选。内饰方面，车内采用高品质软包材质，运动特调的桶感座椅

提供了不错的包裹性，方向盘为皮质材质，支持上下前后调节，集成了多功能按键。换挡采用电子式怀挡设计，内饰配色提供舒俱来紫、烟晶雾灰、月光石白三种主题。

被动安全方面，车辆配备了6个安全气囊，包括2个前排正面气囊、2个前排侧面气囊和2个前后一体侧安全气帘。全车标配安全带未系提示和胎压显示功能，后排配备ISOFIX儿童座椅接口。主动安全配置较为丰富，ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制、车身稳定系统等均为标配。驻车雷达覆盖前后，驾驶辅助影像包含倒车影像、360度全景影像和透明影像。车辆支持全速自适应巡航、自动变道辅助、匝道自动驶出入等功能，在高速行驶时可以减轻驾驶者的负担。窄路辅助、前车驶离提醒等功能在日常使用中也比较实用。

小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车8.78万起 | 117辆

与小鹏MONA M03 2025款 600 超长续航 Max版相比，深蓝L06在多个方面展现出差异化优势。底盘结构上，深蓝L06采用后五连杆独立悬挂，而MONA M03使用的是扭力梁式非独立悬挂，这在舒适性和操控性上有本质区别。深蓝L06还拥有磁流变悬架这一越级配置，这是MONA M03所不具备的。智能座舱方面，深蓝L06的3纳米芯片相比MONA M03的高通骁龙8155P在制程和性能上都更为出色，24GB的车机系统内存也明显大于MONA M03的16GB。深蓝L06配备的50英寸AR-HUD是MONA M03所没有的配置。在驾驶领域，深蓝L06全系标配激光雷达，而MONA M03没有配备。虽然MONA M03全系支持城区和高速领航辅助，但深蓝L06采用的端到端算法在技术路径上更具前瞻性。相比特斯拉Model 3 2025款后轮驱动版，深蓝L06在价格上有明显优势，预售价格约为Model 3的一半。配置方面，深蓝L06全系标配的激光雷达、磁流变悬架、50英寸AR-HUD等都是Model 3所不具备的。

从使用成本角度看，深蓝L06 2026款 560Ultra+激光版的百公里耗电量为11.5kWh，按照家用电0.6元/kWh计算，百公里电费约6.9元。如果使用公共充电桩，按照1.5元/kWh计算，百公里成本约17.3元，相比燃油车仍有明显的经济性优势。车辆享受5年或12万公里的整车保修，电池组为首任车主终身质保。纯电车型无需更换机油机滤等常规保养项目，整体养车成本控制在较低水平。深蓝L06 2026款 560Ultra+激光版以预售13.99万元起的价格，提供了磁流变悬架、3纳米座舱芯片、激光雷达、零重力座椅等一系列越级配置，对于追求性价比和科技配置的消费者来说，这款车型确实是一个值得考虑的选择。

HTML版本： [深蓝L06：十三万级纯电轿车的性能与智能新标杆！](#)