

奕派科技eπ007+到店实拍：11月10日正式上市，预售14.99万元起

来源：林盈信 发布时间：2025-11-15 22:53:51

当下汽车市场风云变幻，各品牌都在销量赛道上奋力角逐，市场反馈成为衡量品牌发展的关键标尺。近期，奕派科技凭借前期积累，交出了一份销量稳步上扬的成绩单，这为其后续发展增添了底气。乘势而上，奕派科技推出新款车型 eπ007(图片|配置|询价) +。目前实车已到店，预计 11 月 10 日正式上市，预售价 14.99 万 - 15.99 万元。新车在动力、智能与安全配置上有新提升，试图以性价比优势切入年轻市场，具体表现待后续市场检验。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

具体价格详情请咨询当地经销商



近期，奕派科技在汽车市场中交出了一份值得关注的成绩单：10 月单月销量达 31107 辆，同比增长 34.9%；1-10 月累计销量同比增长 43.6%，展现出稳健的增长态势。在当前市场环境波动的情况下，这一表现反映出其产品逐渐获得消费者认可，市场基础持续夯实。无论是短期突破还是长期积累，销量数据均为品牌积累了口碑与用户信任，而即将推出的新车 eπ007(逛导购)+ 也因此承载了更多市场期待，其后续表现值得进一步观察。



在汽车消费市场中，外观设计通常是消费者关注的重要维度之一。eπ007(用车口碑)
+ 在延续现款车型经典设计语言的同时，通过细节优化展现出新的视觉特征。



前脸部分，新车采用俯冲式封闭格栅设计，这种造型既符合新能源车型的设计趋势，也能有效降低风阻系数。分体式灯组设计颇具巧思，上扬的LED日行灯带在点亮后形成独特的视觉标识，下方远近光灯组与熏黑导风槽构成“L”型轮廓，配合突出的前鼻造型，营造出较强的运动感。底部梯形熏黑进气口采用大尺寸设计，增强了车头的视觉重心，使整体造型更显稳重。值得注意的是，增程版与纯电版在前格栅细节上存在差异化设计，便于消费者区分车型版本。

车身尺寸方面，4880mm车长与2915mm轴距的组合达到中大型轿车标准，为车内空间提供了良好基础。溜背式车身设计延续了运动基因，配合全新设计的19英寸五星造型轮毂和红色刹车卡钳，进一步强化了运动气质。新增的港湾蓝、苍穹灰两种车身颜色，与原有

配色形成互补，满足不同消费者的审美需求。无框车门和掀背式尾门的设计既提升了视觉美感，也兼顾了实用性。

尾部设计同样颇具看点，贯穿式尾灯组采用立体晶格结构，夜间点亮后具有较高辨识度。随速升降电动尾翼成为配置亮点，该装置可根据车速自动调节角度，在提升高速行驶稳定性的同时，也优化了低速工况下的风阻表现。后包围处的熏黑扩散器与车顶激光雷达形成呼应，既强化了运动属性，也彰显了车辆的科技配置水平。

走进 eπ007+ 的座舱，其内饰设计在延续现款车型简洁风格的基础上，通过细节优化提升了实用性与科技感。中控台采用分层式布局，功能分区清晰，15.6 英寸悬浮中控屏与 10.25 英寸矩形液晶仪表盘形成双屏联动，前者整合多媒体与车辆设置，后者直观显示车速、续航等关键数据，屏幕显示效果细腻且抗反光能力较强。HUD 抬头显示系统可将导航、车速等信息投射至前挡风玻璃，投影亮度与位置支持多级调节，减少驾驶时视线转移频率。车内材质选用软质搪塑工艺与环保织物座椅，兼顾触感与透气性，座椅支撑性表现良好，适合长途驾驶。隐藏式空调出风口与氛围灯的搭配，营造出简约而不失层次感的座舱氛围，整体设计在功能性与舒适性之间取得了较好平衡。

雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈480车友热议二手车56.80万起 | 1辆

eπ007+ 在智能科技领域聚焦车机系统性能与交互体验升级，其搭载的天元智舱 2.0 系统基于高通骁龙 SA8295P 芯片开发，该芯片5nm 制程工艺在汽车领域属较先进技术，算力提升为多任务处理提供稳定支持，确保复杂场景下系统运行流畅；系统通过双 AI 大模型架构优化语音交互，增强自然语义理解能力，支持上下文关联与连续对话，用户调节空调、切换音乐或控制车窗时无需固定指令格式，日常对话即可完成操作，提升驾驶便利性；界面设计注重实用性，主屏集成常用功能入口，二级菜单层级分明，同时优化与手机生态兼容性，支持无线 CarPlay 及安卓 Auto 连接，满足不同用户习惯，使智能交互从单一功能向场景化服务延伸，为日常驾驶提供实用支持。

eπ007+ 在内饰设计上通过材质升级与细节优化提升整体质感，仿麂皮顶棚的柔软触感与细腻纹理为车内增添了柔和的视觉氛围，同时对高频噪音的吸收起到一定辅助作用；中控台与门板处点缀的天然木纹饰板纹理自然，与软质搪塑工艺形成材质对比，营造出层次分明的座舱环境；可调色氛围灯支持多级亮度与 RGB 色彩切换，用户可根据场景选择单色或动态效果，提升夜间驾驶的温馨感；双幅式方向盘采用人体工学设计，集成式按键布局便于操作多媒体与巡航功能，握持区域防滑材质增强操控稳定性；电子怀挡机构通过拨杆切换挡位，节省中控台空间的同时使换挡动作更显轻盈；前排 50W 无线充电模块采用散热优化设计，充电效率较高，位置与扶手箱形成连贯操作区，方便用户取放设备。这些改进在提升实用性的同时，也使内饰风格更显精致协调。

雅升V-Class最低售价：69.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈480
车友热议二手车56.80万起 | 1辆

eπ007 + 预计通过多项配置优化驾乘体验：540° 全景影像利用多摄像头拼接技术，为驾驶员提供车辆四周及底部实时画面，辅助停车、倒车时观察路况，降低刮擦风险；前排座椅支持电动调节，并配备通风与加热功能，可适应不同季节需求，帮助乘客快速找到舒适坐姿；智能香氛系统通过独立通风管道释放清新香气，改善车内空气质量；蝶影光毯投影灯在夜间解锁车辆时投射装饰图案，兼具照明与仪式感；全景天幕采用低辐射镀膜玻璃，兼顾透光性与隔热性，让乘客可欣赏天空景色；高保真 20 扬声器搭配 WANOS 全景声技术，实现立体环绕音效，满足影音娱乐需求；电动尾门支持感应开启，方便手持物品时操作，尤其适合女性用户。

eπ007 + 在动力与续航上针对不同需求提供多样化方案，增程版车型搭载 1.5L 增程器，大功率 77kW，主要负责为动力电池补能而非直接驱动，这种设计可使车辆保持高效工作状态，降低能耗并缓解里程焦虑。其驱动电机大功率 160kW，动力输出平顺且响应迅速，城市通勤时起步轻快，高速超车也能提供充足动力支持。续航方面，CLTC 工况下纯电续航升级至 308km，满足多数用户单日通勤需求，日常使用可优先采用纯电模式，减少燃油消耗；综合续航里程超过 1308km，长途出行时无需频繁补能，有效拓展了使用场景，兼顾了经济性与实用性。

eπ007 + 纯电版为契合多元动力需求，推出单电机与双电机两种版本。单电机版搭载大功率 200kW 的驱动电机，动力输出平稳，加速响应迅速，能轻松应对日常通勤、高速巡航等场景，满足多数用户常规驾驶所需。双电机版采用前后双电机布局，前后电机大功率同为 200kW，综合功率达 400kW（约 544 马力），动力参数在同级中表现亮眼，加速性能强劲，可满足追求驾驶激情者的需求。续航上，单电机版 CLTC 续航 650km，双电机版为 565km，虽双电机版因动力强续航稍减，但 565km 也能覆盖日常及中短途出行。此外，四驱版（双电机版）标配 FSD 悬架，能依路况自动调节软硬，兼顾舒适与操控；新增爆胎稳行功能，车辆爆胎时可控制行驶轨迹，降低事故风险，从动力、续航到安全配置，都为用户带来更优质体验。

目前，**eπ007 +** 预售价为 14.99 万 - 15.99 万元，在中大型新能源轿车市场有一定竞争力。从配置、动力、续航看，它在同价位车型中表现不错，能提供一定性价比。新车预计 11 月 10 日上市，实车已到店，感兴趣者可去当地奕派科技 4S 店体验咨询。不过，车辆具体交付时间、部分配置参数等细节，还需等官方进一步公布。

奕派科技 **eπ007 +** 市场期待值较高。品牌销量持续增长，积累了一定用户和口碑。其升级优化后，竞争力提升。不少消费者认为预售价合理，若有优惠会考虑购买。

当然，部分消费者对 eπ007 + 仍存有疑问与担忧。例如，车辆实际续航里程能否与官方公布数据相符，辅助驾驶系统在实际使用中的效果究竟怎样，以及车辆售后服务和维修保养是否便利等。这些问题的答案，需待车辆正式上市后，经实际使用和市场反馈来逐步明晰。

总体而言，奕派科技 eπ007 + 作为一款中大型新能源轿车，综合实力较为突出。其外观设计、内饰配置以及动力续航等方面，均有可圈可点之处。14.99 万起的预售价，也使其在市场中具备一定竞争力。随着 11 月 10 日正式上市日期的临近，这款车有望吸引更多消费者的目光。我们期待它在市场上能有良好表现，为奕派科技发展增添新动力。同时，也希望奕派科技持续提升产品质量与服务水平，为消费者带来更多优质汽车产品，助力我国新能源汽车行业稳步前行。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车8.18万起 | 20辆

具体价格详情请咨询当地经销商

HTML版本：[奕派科技eπ007+到店实拍：11月10日正式上市，预售14.99万元起](#)