

宜商宜家好选择，一手别克GL8陆尊版

来源：张孟儒 发布时间：2025-11-15 23:07:04

说到别克品牌，其最早可追溯到1904年，别克品牌由大卫·邓巴·别克（David Buick）创建，但公司的快速发展应归功于威廉·杜兰特（William Durant）。1908年，杜兰特将别克公司纳入新成立的通用汽车公司，使其成为通用汽车帝国的基石。别克品牌以可靠性、创新性和价值而著称，其车型系列覆盖了从小型车到豪华轿车、SUV等多个细分市场。好了，今天的知识分享环节完毕，下面我们将为大家带来一辆二手别克GL8(图片|配置|询价) 2021款ES陆尊 653T 尊享型，让我们一起来看看这辆二手车的表现如何。

档案信息

这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型档案如下：



上牌地：江苏无锡



上牌时间：2021年6月

表显里程：6.60万公里



过户次数：0次

牌照号码：苏B

车源地：江苏无锡

排放标准：国VI

车身颜色：咖啡色

轮胎规格：225/60 R17

新车指导价：33.99万

目前报价：18.98万

市场行情

根据大数据预估显示，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的二手车市场行情大约在18.04万至22.25万之间，当然，具体的成交价还是要根据车辆的情况综合而定。在全国范围内与这辆车相似的仍有很多车源，大家可以顺便一起了解下，做到心里有数，货比三家买实不亏嘛！

用车成本

买车容易养车难，相信很多人都听过或想过这句话，所以用车成本也是大家必须要考虑到的一项重要因素。根据数据显示，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的10年平均用车成本大约在14617元/年，当然这个跟每个人的用车场景和用车强度不同而有所不同。

功能配置

在功能配置上，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型配备了全速自适应巡航、真皮座椅、单天窗等配置，其中12.3英寸全液晶屏仪表和第二排电动调节同级领先。值得一提的是，全速自适应巡航系统可以根据实际路况去调整车速，不用驾驶者自己调整，从而提升了驾驶的舒适度；而第二排电动调节则让第二排乘客上车更加方便轻松，同时也提升了乘坐的舒适度。

车身尺寸

在车身尺寸上，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型的长宽高分别为5219x1878x1805毫米，轴距为3088毫米，这样的一个尺寸，车内的空间可以说是非常的宽敞了。在行李舱容积上，该车的行李舱基础容积为521L，最大可扩展到1650L，这样的行李舱容积表现可以说是非常不错了，可以满足大部分的出行需求。

动力性能

在动力性能上，这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 尊享型搭载了一台2.0T 237马力 L4发动机，最大功率为237KW，最大扭矩为350N·m，百公里加速时间为9.8秒，这样的动力表现还是非常不错的。在变速箱上，该车采用了9挡手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高。

车况检测

在车况部分，除了外观、内饰功能的检测，更多买家关注的是这辆车是否为“三非”车辆，三非就是指非重大事故、非火烧、非水泡。因为事故车、泡水车、火烧车都存在较大的安全隐患。不过您放心，这辆车已经通过了事故检测、火烧检测和泡水检测，可以确定它非重大事故车、非火烧车、非泡水车。

总结

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下

结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[宜商宜家好选择，一手别克GL8陆尊版](#)