

电滑门+三种动力加持，五菱星光730能否成为家庭出行新答案？

来源：黄平乐 发布时间：2025-11-15 23:07:56

“预算10万左右，想选一台能让全家人都坐得舒服的7座MPV，空间要实实在在，配置别太简陋，油耗也别太高，有这样的车吗？”最近，不少家庭用户在选车时都提出了类似的需求。这个价位的MPV市场选择不少，但真正能做到面面俱到的车型却并不多见。有的车型第三排空间局促，有的配置简单，想要找到一款均衡的产品确实需要仔细挑选。笔者近期实地体验了刚刚开启预售的星光730 PHEV(图片|配置|询价)，经过一番深入试驾后，感觉这款车型或许能给出一个令人满意的答案。

对于多人口家庭来说，车辆的空间表现往往是首要考量因素。星光730 PHEV(逛导购)的车身尺寸为4910/1850/1760（1770）毫米，轴距达到2910毫米，这样的尺寸为车内空间打下了良好基础。该车采用2+2+3的座椅布局，这种设计不仅方便第三排乘客进出，也能更好地满足日常使用需求。



别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

在实际体验中，笔者特别邀请了不同体型的同事一起进行空间测试。调整好前排座椅后，身高175cm的驾驶者头部空间超过一拳，腿部活动范围充足。第二排独立座椅的调节范围令人满意，当座椅调至中间位置时，同等身高的乘客膝部距离前排座椅还有约两拳的余量。值得

一提的是，第二排座椅的靠背角度可调，这对长途行车中的舒适性有切实提升。

别克GL8 PHEV最低售价：24.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈1.3万车友热议二手车23.98万起 | 65辆

最让人意外的是第三排空间。许多同价位MPV的第三排往往只能应急使用，但星光730 PHEV(用车口碑)的第三排即使乘坐成年人也显得比较从容。同等身高的乘客入座后，膝部空间尚有一拳余地，头部也不会感到压抑。座椅宽度设计合理，两位成年人同时乘坐时肩部空间充裕。从实际乘坐感受来看，这款车的第三排确实能够满足中短途出行的舒适性要求。



储物空间方面，在七座状态下，后备厢可容纳三个20寸登机箱及若干随身包裹。若将第三排座椅放倒，储物空间将进一步扩大，足以应对家庭出游时的行李装载需求。车内还设计了多处储物格，方便放置随身物品，这些细节体现了对家庭用户实际使用场景的考量。

在10万级MPV中配备电滑门确实不多见。笔者在试驾过程中重点体验了这一功能，发现其在实际使用中能带来不少便利。电滑门支持多种开启方式，包括驾驶位控制、钥匙遥控等，响应速度较快。特别值得一提的是其防夹功能，在测试中遇到障碍物时能及时停止并回退，这对有儿童的家庭来说是个贴心的安全设计。

在狭窄停车场景下，电滑门的优势更加明显。与传统手动侧滑门相比，电滑门可以更精确地控制开启角度，避免与相邻车辆发生碰撞。在实际使用中，这个功能不仅能提升用车便利性，也能降低在拥挤停车场发生刮擦的风险。



五菱星光730提供了燃油版、插电混动版和纯电版三种动力选择，这让消费者可以根据自己的用车习惯和需求进行选择。笔者重点体验了燃油版和插电混动版车型。

燃油版搭载1.5T发动机，提供6速手动和CVT无级变速箱两种选择。手动挡车型换挡手感清晰，离合器踏板力度适中，容易上手。CVT版本则更注重平顺性，在城市道路行驶时动力输出线性，加速过程流畅。这套动力系统在满载情况下仍能提供足够的动力储备，高速超车时也能给予驾驶者信心。

插电混动版搭载1.5升发动机与145千瓦电机组成的混动系统，配备20.5千瓦时磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程125公里。在实际体验中，如果日常通勤距离在50公里以内，基本可以依靠纯电模式行驶，有效降低使用成本。在馈电状态下，市区综合油耗约为6L/100km，高速工况下油耗表现更佳。

纯电版搭载100千瓦电机和60千瓦时电池组，CLTC续航里程500公里。对于有固定充电条件的用户来说，纯电版本能进一步降低使用成本，同时提供更静谧的驾乘体验。

基于天舆架构打造的底盘在滤震方面表现不错，经过颠簸路面时能有效吸收振动。转向系统调校偏向家用，虚位控制得当，即使新手驾驶者也能较快适应。

在安全方面，五菱星光730也给出了相应的配置方案。车身结构采用了高强度钢材，关键部位进行了加强处理。除基础安全配置外，高配车型还提供了前排侧气囊、胎压监测等功能。

辅助驾驶系统方面，车辆配备了倒车雷达、倒车影像等实用功能。高配车型提供的360度全景影像系统在狭窄路段行驶时能提供更好的视野支持。定速巡航、自动驻车等功能的加入，也让长途驾驶和城市拥堵路况下的操作更为便捷。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空

间 • 性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

在实际使用场景中，星光730展现了其作为家庭用车的多面性。周末全家出游时，七个座位都能提供舒适的乘坐空间，电滑门让老人和孩子上下车更加方便。工作日通勤时，混动版和纯电版的经济性优势明显，能有效控制出行成本。高速公路行驶时，车辆的稳定性和辅助驾驶功能可以减轻驾驶负担。

笔者在试驾过程中特别模拟了多种家庭用车场景。接送孩子上学时，电滑门的便利性得到充分体现；超市采购后，灵活的后备厢空间可以轻松容纳各类物品；周末短途旅行时，第三排座椅的实用性让人满意。这些实际体验表明，这款车确实能够满足多数家庭用户的日常需求。

从预售价格来看，7.68万元起的定价让这款车进入了更多家庭的购车预算范围。结合其空间表现、配置水平和动力选择，确实展现出了不错的性价比。对于正在考虑购买家用MPV的消费者来说，这款车值得纳入考量范围。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间 • 性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

不过，购车决策还需要结合个人实际需求。建议潜在消费者可以到店进行实地体验，特别是要重点考察第三排空间是否满足家庭使用需求，以及不同动力版本的驾驶感受是否符合预期。同时，也可以结合本地充电设施情况，考虑插混版或纯电版是否适合自家的用车环境。

从整体产品力来看，五菱星光730在空间布局、功能配置和动力选择等方面都展现出了对家庭用户需求的深入理解。虽然不同消费者对车辆的要求各不相同，但这款车确实为10万级MPV市场提供了一个值得关注的新选择。

不知道各位读者对这款车有什么看法？欢迎在评论区分享您的想法和购车经验，我们一起交流讨论。

HTML版本： [电滑门+三种动力加持，五菱星光730能否成为家庭出行新答案？](#)