

燃油SUV如何做到20万级？这款20T四驱大5座，产品力拉满

来源：张琬婷 发布时间：2025-11-15 23:09:51

最近车市上的燃油 SUV 领域有不少动静，一些合资车型在价格上做了调整，比如汉兰达价格到了 21 万左右，宝马 X1 也进入 30 万区间。在这样的市场环境下，2026 款领克 09 四驱探索版在 10 月份推出，它的价格引起了不少关注，Max 版型限时 19.88 万，Ultra 版型 20.88 万，这个定价让燃油大五座中大型 SUV 的入手门槛降到了 20 万以内。对于打算购买燃油车，同时比较看重车辆配置和空间的消费者，这款车值得多了解一下。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 28辆

买车时，安全问题是很多人关注的重点，毕竟开车时车上大多是家人。2026 款领克 09 的安全基础来自沃尔沃的 SPA 架构，车身采用了超过 35% 的热成型钢，打造出笼式结构，前后还配备了贯通式的热成型钢纵梁，这种设计就像给乘员舱加了一个坚固的保护壳。为了验证车身强度，这款车进行过两项严格的测试：一项是先以 85km/h 的速度进行尾碰，接着再以 60km/h 的速度进行连续翻滚；另一项是先以 60km/h 的速度追尾 30 吨重卡，之后再被以 55km/h 行驶的 SUV 追尾，这项测试被称为 “魔鬼钻卡挑战”。在这两项测试中，乘员舱都没有出现变形，车门还能正常打开，这一点在紧急情况下很关键，能为救援争取更多时间。



除了车身结构带来的安全保障，这款车的被动安全配置也比较全面。2550mm 的超长侧

气帘能够从 A 柱一直覆盖到 D 柱，在 50ms 内就能弹开，并且在 200ms 内会自动断开油路、解锁车门。副驾的安全气囊采用了特制的狐首型设计，能更好地保护乘员安全。除了碰撞防护，车内的健康安全也没有被忽视，车内采用“三 0”健康座舱标准，没有使用杂棉、沥青和有害溶剂，车内空气质量符合中汽中心的健康汽车标准，购买新车后不用太担心车内有异味，家里有老人和小孩的话，这一点能让人更安心。

对于燃油车来说，驾驶感受和机械素质很重要。2026 款领克 09 的底盘基于 SPA 架构打造，前悬使用铝制双叉臂，和常见的麦弗逊悬架相比，成本高出 30%，横向刚度提升了 40%。平时开车经过减速带时，能明显感觉到滤震效果干脆，不会有多余的弹跳；在快速变道时，车身晃动幅度小，不会有像坐船那样忽忽悠悠的感觉。后悬采用复合叶片弹簧，比普通螺旋弹簧轻 20%，这样在转弯时车身响应更灵活，不会有明显的迟滞感。整体的底盘调校偏向舒适，但路面的情况也能通过方向盘传递给驾驶者，让驾驶者对路况有清晰的感知。

动力方面，2026 款领克 09 搭载 2.0TD 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合的最大功率为 187kW，峰值扭矩 350N·m。这套动力系统已经使用了较长时间，从市场反馈来看表现还不错。日常驾驶时，变速箱的换挡过程比较平顺，几乎感觉不到顿挫；如果需要超车，深踩油门后变速箱能快速降挡，动力输出及时。这款车配备全时四驱系统，采用博格华纳第六代扭矩管理器，扭矩容量可达 1250N·m，响应速度提升 17%，控制精度也提高了 5%。同时，车辆提供四种动态驾驶模式和四种越野模式可供选择，在下雨天行驶在湿滑路面时，起步加速不容易出现打滑现象；周末去户外，遇到轻度泥泞路段或者角度在 30 度左右的碎石坡时，车辆也能稳定通过。不过需要注意的是，它本质上是一款城市 SUV，不适合进行极端越野，应对露营这类轻度户外场景是足够的。



车内空间和舒适性配置是家庭用户比较看重的部分，2026 款领克 09 在这方面的表现比较实在。车辆的长度为 5042mm，轴距 2984mm，后排空间宽敞，座椅宽度 1366mm，坐垫

深度 540mm，最大腿部空间可达 1130mm，即使后排坐三个人也不会显得过于拥挤。前后排座椅都配备了通风、加热和按摩功能，在同价位的燃油车中，这样的配置并不常见。副驾还增加了 4 向电动腿托，长途驾驶时把腿托调节好，能有效提升乘坐舒适度。后排配备了小桌板，展开后可以放置笔记本电脑，也能给孩子放零食和玩具，使用起来很方便。中央扶手带有双开杯托、手机储物空间和 USB 接口，满足日常使用需求。

车内还有一些其他配置，考虑到了不同用户的需求。14 扬声器的 Bose 音响，音质表现不错，但有长期用车的车主反馈，后排音响效果比前排稍弱。车辆采用双层夹胶隔音玻璃，隔音效果比较明显，在高速上以 120km/h 的速度行驶时，车内的风噪和胎噪都比较小，车内人员交流不需要刻意提高音量。四温区独立空调实用性强，家里老人怕热、孩子怕冷的情况下，每个人都能根据自己的需求调节温度。车内还配备了海洋之谜香氛系统，香味比较清淡，能改善车内气味。后备箱常规容积为 691 升，日常放置行李没有问题，盖板下方还有两个小储物格，不过后备箱地台稍微有些高。将后排座椅放倒后，后备箱容积可达到 1522 升，能形成一个平整的“大床”，长度有 2 米，露营时铺上床垫就能休息，实用性很高。

2026 款领克 09 的外观和内饰设计走实用路线，没有过多花哨的元素。外观方面新增了两种颜色，分别是暗夜紫和山野绿。暗夜紫在不同光线下能呈现出金属质感和层次感，整体风格沉稳又带有一些时尚感，日常上班或者用于商务场合都比较合适；山野绿属于自然色调，搭配磨砂黑的进气格栅和 20 英寸轮毂，运动气息更浓，适合喜欢户外的用户。20 英寸的轮毂不仅外观好看，较宽的胎面还能提升车辆行驶时的稳定性，这一点在驾驶过程中能明显感受到。



内饰方面新增了日光米配色，搭配 Nappa 真皮和木纹饰板，和之前的深色内饰相比，整体视觉效果更明亮，触感也比较细腻。不过需要注意的是，浅色内饰在日常使用中要注重保养，尤其是家里有孩子的情况下，更容易弄脏，好在 Nappa 真皮有一定的抗污性，如果

担心弄脏，给座椅套上可拆卸的座椅套会好很多。车内细节做工比较扎实，但如果对内饰质感有较高要求，追求特别精细的做工，可能需要进一步留意，毕竟车辆价格摆在那里，成本方面会有一定控制。

现在消费者买车时，对车机系统的使用体验也很关注，2026 款领克 09 的车机系统没有让人失望。车机搭载 LYNK OS N 系统，配备 8155 芯片、5G 网络和 16G 运行内存，硬件配置和不少新势力车型处于同一水平。中控屏尺寸为 15.4 英寸，分辨率达到 2.5K，屏幕边框较窄，显示效果清晰，触控反应迅速，基本没有延迟。车内还配备了 12.3 英寸全液晶仪表和 12.8 英寸 AR-HUD，导航、车速等重要信息可以投射到 AR-HUD 上，驾驶时不需要频繁低头看仪表，提升了驾驶安全性和便利性。

车机系统中预装了 QQ 音乐、网易云音乐等常用 APP，并且支持 OTA 升级，即使长期使用，也能通过升级更新功能，不会很快出现功能过时的情况。语音助手的使用体验较好，四个座位的乘客都能唤醒语音助手，屏幕上显示的内容基本都能通过语音控制，而且语音助手能够理解上下文语境。比如向语音助手询问“附近适合带孩子去的，还有停车位的餐厅”，它能够筛选出同时满足这两个条件的餐厅，而不是简单罗列一堆餐厅名称。辅助驾驶功能方面，车辆配备了 20 多项功能，像 AEB 紧急刹车、拨杆变道辅助、辅助泊车等，这些功能在日常驾驶中都比较实用。在高速上遇到大型车辆时，系统会轻微调整行驶方向，拉开与大车的距离；如果遇到突发情况需要避让，系统也能辅助修正转向，这些功能为驾驶安全提供了更多保障。

买车是一笔不小的开支，价格和长期使用成本是消费者会重点考虑的因素。2026 款领克 09 四驱探索版的基础价格，Max 版为 19.88 万，Ultra 版为 20.88 万，目前还有 40000 元的限时权益。具体权益包括：支付 2000 元订金可抵扣 7000 元购车款，直接节省 5000 元；提供 15000 元的购置税补贴，大部分购置税都能覆盖；如果是置换购车，有 15000 元的焕新补贴，还可以叠加国家 15000 元的报废补贴，最高能享受 30000 元补贴；另外还有 5000 元的保险补贴。金融政策方面也比较友好，推出“15 万 5 年贷 3 年 0 息”的方案，Max 版首付只需 4.88 万，Ultra 版首付 5.88 万，前三年每天的月供从 83 元起，最多能节省 10350 元的利息，这样的购车压力和购买一款合资紧凑型 SUV 相近。

（具体详情建议咨询当地经销商）

坦克500最低售价：35.50万起
图片参数配置询底价
懂车分3.97
懂车实测空间·性能等
车友圈8.7万
车友热议二手车18.58万起 | 143辆

长期使用车辆，保值率也是一个重要的参考指标。根据 2025 年上半年的保值率报告，领克 09 的三年保值率为 62.4%，在自主中大型 SUV 中表现较好，比坦克 500、哈弗 H9 等车型的保值率要高，和汉兰达的保值率差距也在逐渐缩小。这样的保值率表现，背后既有 SPA 架构的技术认可度，也有沃尔沃安全基因的加持，再加上车辆用料扎实，还提供终身质保、终身免费道路救援等服务，后期用车的风险相对较低。按照这个保值率计算，三年后出

售车辆，残值会比同级别车型的平均水平高 2 到 3 万，车辆的持有成本不算高。

不过，2026 款领克 09 也有一些需要消费者在购买前留意的地方。浅色内饰虽然视觉效果好，但耐脏性和长期使用后的磨损情况，还需要时间来验证。另外，领克的售后网络还在不断完善中，在一些三四线城市，售后服务网点可能比较少，后期车辆的维修保养是否方便，建议消费者提前了解当地的售后网点分布情况。还有部分车主反映，这款车的座椅通风风量比较小，坐垫位置基本感觉不到风，座椅加热功能也只作用于坐垫，靠背没有加热功能；同时车辆的转弯半径较大，在需要掉头时，可能需要多倒一次车才能完成。这些细节问题，建议消费者在试驾时重点体验，看看是否符合自己的使用需求。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 28辆

总的来说，2026 款领克 09 四驱探索版是一款比较务实的车型。它没有跟随新能源的潮流，而是专注于提升燃油车的机械优势，同时弥补了智能配置方面的短板，再加上亲民的价格，降低了消费者的入手门槛。对于务实的家庭用户、喜欢燃油车驾驶质感的消费者、需要兼顾城市通勤和户外出行的用户，以及看重车辆长期使用价值的消费者来说，这款车提供了一个不错的选择。

在汽车市场中，燃油车和新能源车并非只能二选一的关系，关键在于车型能否满足消费者的真实需求。2026 款领克 09 以 20 万级的价格，提供了接近 30 万级合资车的机械素质，同时配备了丰富的配置和不错的智能体验，让打算购买燃油车的消费者，不用在配置上做出妥协。这种在实用性和成本之间找到平衡的做法，或许能为燃油车的发展提供一些思路，而最终受益的，还是那些希望买到高性价比车型的消费者。

HTML版本：[燃油SUV如何做到20万级？这款20T四驱大5座，产品力拉满](#)