

安世中国的话成真！欧洲车企“绕荷”赴华！东莞工厂迎10亿催货单

来源：郭初新 发布时间：2025-11-15 23:15:55

当荷兰安世半导体警告它的客户不要使用中国安世产品时，安世中国区此前曾断言，称“客户绝不会追随荷兰总部！”如今已成为现实。

荷兰政府用冷战时期法律强夺安世控制权仅过去一个月，欧洲传统车企奔驰、宝马等外企便纷纷绕开荷兰政府，直接奔赴中国求合作、求供应，这场被外界视为“明抢”闹剧最终以西方妥协收场。

荷兰抢走“空壳”，中国握紧“命脉”，安世东莞工厂迎10亿催货单

荷兰政府或许没有料到，他们抢走的不过是一具没有灵魂的“总部空壳”。



荷兰的如意算盘本是掌控车规级芯片供应链，但却忘了安世的核心命脉在中国。资料显示，这家被闻泰科技救活的企业，70%封装测试产能集中在东莞工厂，全球40%的车规级二极管由其中国基地生产。

更关键的是，包括高温防护封装在内的多项核心工艺参数，并未随总部控制权转移而流出。

换句话说，荷兰即便拿到晶圆，也造不出成品芯片。

安世中国的底气，不仅来自于产能和技术，更来自于中国在车规芯片领域完整的产业链布局。

中国下游车企的巨大产业和需求，包括上游车规芯片制造的产能，已经让中国安世完全可以成为体系。

正如一位行业观察者所言：“核心在中国，不在欧洲。离开中国的产能、市场与产业链，荷兰安世就只是一具空壳。”

据第一财经报道，安世半导体位于广东东莞的封装测试工厂，目前国内仍然在正常出货。据了解，针对未来的产品供应，一位因供货短缺而受影响的下游客户专程前来“催货”，他们与安世半导体一年就有10多亿元的芯片采购金额。

安世中国在11月2日的声明中表示：“目前，安世中国已建立充足的成品与在制品库存，能够稳定、持续地满足广大客户直至年底乃至更长时间的订单需求，供应链安全可靠。

为确保供应的长期性与韧性，公司已积极启动多套预案，正在加紧验证新的晶圆产能。我们对在短期内完成验证、并自明年起无缝衔接满足所有客户需求充满信心。”

欧洲车企等不起，直接奔赴中国求合作

现在荷兰政府虽然掌握着荷兰安世，但是给下游客户的产品没法交付。

断供危机逼得外企撕破脸面，大众沃尔夫斯堡工厂因缺芯濒临停产，宝马库存仅够支撑两周，欧洲车企每天因为缺芯损失超一亿欧元。巴西政府更公开喊话：“再无芯片只能停产三周”，并直接绕开荷兰向中国求援。

这些企业很清楚，中国不仅有产能，更占全球38%的半导体消费市场，是无可替代的合作方。

结语

一场由政治力量掀起的供应链争夺战，最终在市场规律与产业现实面前迅速降温。当欧洲车企纷纷绕过荷兰政府，直奔中国“催货”时，我们看到的不仅是一家企业的韧性，更是全球产业链中“谁也无法脱钩中国”的硬核现实。

这场博弈终让西方明白，全球化时代，产业链不是可掠夺的资产。安世中国用实力说话，东莞工厂用产能回应——芯片战的赢家，终究属于握有核心制造能力的一方。

HTML版本：[安世中国的话成真！欧洲车企“绕荷”赴华！东莞工厂迎10亿催货单](#)