

24万不到，宜商宜家之选——准新2022款别克GL8陆尊

来源：周郁婷 发布时间：2025-11-15 23:17:08

说到别克GL8(图片|配置|询价)，作为一款经典的中型MPV车型，自1999年首次进入中国市场以来，它便以其卓越的品质和舒适的乘坐体验赢得了市场的广泛认可。历经数代演进，别克GL8不仅积累了深厚的用户基础，更在市场口碑与用户满意度方面树立了标杆。其用户群体涵盖了商务人士与家庭消费者，他们追求舒适乘坐体验与实用空间布局，而别克GL8恰能满足这一需求。今天我们就为您带来一辆二手别克GL8，具体版本为别克GL8 2022款 改款ES陆尊 653T 智慧豪华型。

档案信息

全国行情

店铺

实拍

推荐

查看全部

17.80万起	2023款 12.15万起 本地23辆 非本地318辆	2022款 10.00万起 本地18辆 非本地411辆	2021款 8.78万起 本地17辆 非本地471辆	2020款 本地18辆
---------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	----------------

【同款在售】里程多2.2万公里 车龄多0.6年 其他

13.99万

【同款在售】里程多0.4万公里 车龄多1.2年 咖啡色

14.98万

【同款在售】里程少1.2万公里 车龄少0.2年 咖啡色

15.10万

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

该车于2023年4月在乌鲁木齐上牌，至今行驶了6.3万公里，有1次过户记录，车源所在地和上牌地一致，均为乌鲁木齐，车身颜色为香槟色，比新车省15.81万，现卖家报价23.98万。

市场行情与用车成本

当前价格分析

店铺

实拍

推荐

基于本车检测和行业数据，通过平台智能模型得出估价区间

21.9~23.4万
性价比合理

23.4~24.9万
性价比一般

24.9万以上
性价比偏低

当前报价23.98万

性价比一般

估价说明：

完整分析

本车的里程少/车龄小/颜色热门，使本车较同款均价贵1.38万元

本车的过户次数略多，使本车较同款均价便宜1600元

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

根据大数据预估显示，这辆车的市场行情在23.21万至27.37万之间。具体的价格因车辆的车龄、里程、车况等不同情况而定，而本车目前售价23.98万，属于市场行情中的较低价格，是一个不错的选择。

在全国范围内与本车相似的仍有很多车源，我们把这些车源的价格信息以图片的形式为大家展示一下，方便大家了解这款车的市场价格行情。



接下来，我们来聊聊这款车的用车成本。根据数据显示，这辆车10年平均用车成本约为每年1.4万元。具体金额还需根据车辆实际使用情况和保养情况而定。

车辆状况

车况是二手车购买中的关键点，我们深知您的关切。对于本车，我们尚未获得全面的检测报告，但已为您准备了详尽的实拍图，助您初步了解车况。当然，我们诚邀您亲临现场，亲眼见证并亲自检验，确保车况满意，买得安心！

配置与安全

在配置部分，该车配备了全速自适应巡航、真皮座椅等配置，其中DOW开门预警系统和第二排座椅通风同级领先。在安全方面，这辆车标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于60%同级车。

动力性能

动力部分，该车采用2.0T 直列4缸，涡轮增压发动机，48V轻混，百公里加速仅9.8s，动力秒杀2022款荣威iMAX8，9AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅8.1L（WLTC标准），优于80%同级车。

驾乘感受与空间

在空间部分，3088mm轴距优于45%同级车，后排可40:60比例放倒座椅，行李厢容积可从521L扩容到1650L，优于91%同级车行李厢空间。

价格分解与保值率

在二手车市场，价格总是绕不开的因素，但真正决定一辆车价值的，不只是它的标价，还有那些隐藏的成本。首先，里程，本车少于均值1.8万公里，加价6300元；其次，车龄，本车少于均值0.6年，加价6899元；然后，过户次数，本车多于均值0.5次，降价1600元；最后，颜色，本车颜色为香槟色，加价621元。把这些因素综合考虑进去，本车价格合理公道。关于保值率部分，本车目前售价23.98万，预计再行驶2年后可卖19万，约折价19.9%。

总结

综上所述，别克GL8凭借其出色的空间布局、舒适的乘坐体验、丰富的配置以及可靠的品质，成为了中型MPV市场中的佼佼者。它在满足家庭用户需求的同时，也兼顾了商务出行的舒适与尊贵。然而，作为消费者在选择二手别克GL8时，应当注重车辆的维护记录、实际车况以及里程数等因素，这些都将直接影响到车辆的使用体验和性价比。尽管二手别克GL8可能因退役出租车或单位用车的身份而价格诱人，但也需警惕其可能存在的高强度使用带来的损耗问题。因此，每一辆二手别克GL8都是独一无二的，其价值评估应基于个体车况而非一概而论。希望这篇文章能帮助您做出正确的选择，买到称心如意的好车！

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[24万不到，宜商宜家之选——准新2022款别克GL8陆尊](#)