

# 【F1晚知道】关键战役！巴西圣保罗大奖赛前瞻

来源：赖志羽 发布时间：2025-11-15 23:18:57

2025 F1圣保罗大奖赛

若泽·卡洛斯·帕斯赛道

首次办赛：1973年



单圈长度：4.309km



正赛圈数：71圈

正赛距离：305.879km

圈速纪录：1:10.540 博塔斯（2018）

比赛时间（北京时间）

11月7日 一练 22:30

11月8日 冲刺赛排位赛 02:30

11月8日 冲刺赛 22:00

11月9日 排位赛 02:00

11月10日 正赛 01:00

本周末的圣保罗大奖赛将成为影响2025赛季世界冠军归属的关键战役。红牛车手维斯塔

潘去年在此地上演了从第17位发车最终夺冠的奇迹，今年他携美国站“双料冠军”（冲刺赛+正赛）的余威重返英特拉格斯赛道，目标直指缩小与积分领跑者、迈凯伦车手诺里斯的差距。

然而，冠军的悬念远未终结。博彩公司目前略微看好诺里斯最终问鼎，但法拉利车队的勒克莱尔同样虎视眈眈。近期宣布订婚喜讯的勒克莱尔士气正盛，加之法拉利赛季至今仍未尝一胜，赛车性能的显著提升，使其成为圣保罗站领奖台乃至冠军的有力竞争者。此外，梅赛德斯的拉塞尔等“搅局者”也可能改变比赛格局。

### 赛道与天气

英特拉格斯赛道：位于圣保罗湖泊之间，以高难度弯道和戏剧性赛事闻名。弯道命名富含历史意义（如塞纳S弯纪念车神塞纳）。天气预测：周五降水概率10-20%，周六冲刺赛20%、排位赛40-60%，周日正赛20%，雨战可能性引发策略博弈迈凯伦vs红牛：诺里斯状态回暖，皮亚斯特里急需调整，迈凯伦车队是否能依旧保持“木瓜规则”，维斯塔潘是否能复刻去年圣保罗大奖赛的奇迹，天气变数仍是最大威胁。

### 场外风云：技术革新与车队动态

与此同时，围场内的技术竞争与人员流动同样引人关注。法拉利已被曝出正为2026年技术规则研发彻底革新的悬挂系统，采用双推杆布局向经典车型F10致敬。阿斯顿马丁则成功从法拉利挖走一位重要技术功臣，以期增强自身实力。

英国老牌车队威廉姆斯不仅在圣保罗站带来了令人耳目一新的海湾石油经典涂装，还宣布将更换已服役15年的模拟器，标志着车队现代化进程的又一重要步骤，并且下赛季正式将队名从“Williams Racing”更换为“Williams F1 Team”，并且队徽logo也将更换。

随着下赛季F1底盘与动力单元新规的全面实施，威廉姆斯决定同步调整车队名称与队徽。车队表示，新名称“将车队辉煌的历史传承与大胆进取的未来愿景紧密相连”。

苹果公司与F1正式签署为期五年、总价值约7.5亿美元的转播协议，自2026年起，美国车迷将通过Apple TV独家观看所有F1赛事。这一合作不仅标志着苹果在体育流媒体领域的进一步扩张，也为F1在美国市场的渗透按下加速键。而眼下，2025赛季的竞争已进入白热化，本周末的圣保罗大奖赛将成为决定年度冠军归属的关键一役。

### 苹果“全生态”加持F1，剑指沉浸式体验

根据协议，苹果将从2026年起接管F1在美国的转播权，取代合作至2025年的ESPN。Apple TV订阅用户（月费12.99美元）可观看全年所有练习赛、排位赛、冲刺赛及正赛，并享受英语与西班牙语双语解说。此外，苹果计划每个赛季免费开放部分场次，以吸引新用户。

苹果高级副总裁埃迪·库表示，公司将通过Apple News、Maps、Music、Fitness+等生

态资源全面推广F1内容，甚至在线下Apple Store开展联动活动。iPhone用户还可通过Apple Sports应用实时追踪赛况，并设置专属锁屏组件。这一“全平台”策略与此前苹果运营MLB、MLS转播的思路一脉相承，旨在打造“超越传统转播”的沉浸式体验。

HTML版本： [【F1晚知道】关键战役！巴西圣保罗大奖赛前瞻](#)