

11月买车福利来了！2025款星纪元ES，真香！

来源：金怡君 发布时间：2025-11-15 23:28:03

咱先说说大伙儿关心的钱的事儿！现在 20 - 30 万级的新能源汽车市场，那竞争叫一个激烈，各个品牌都在使劲儿吆喝。但 2025 款星纪元 ES 一出场，直接把 “高端配置就得花大价钱” 的老规矩给打破了。它的售价区间在15.28 - 29.99 万，这个价格真的太良心了。

就拿纯电版来说，Pro 版本带高速辅助驾驶功能，才卖 18.98 万，这里面可是包含了宁德时代的电池、800V 高压平台这些特别实在的豪华配置，要是搁以前，想花这个钱买到这些，想都别想。再看顶配的 Ultra 四驱旗舰版，29.99 万就能拿下，激光雷达、空气悬架这些以前只有百万级豪车才有的配置，它全都给你装上了，这性价比，在同级别里表现十分突出。（活动详情请咨询当地经销商）

而且 11 月还有专属的购车福利，这才是真的给力！首先是10000 元的置换补贴，不管你是想把家里的旧车换成新车，还是第一次买车，都能享受到这个补贴，直接就把购车门槛给降下来了。然后是5 年 10 万贷款前 3 年免息的政策，这对咱们普通人来说太友好了。咱们来算笔账，按现在的贷款利率，三年下来差不多能省近万块钱的利息，这可不是小数目啊，省下来的钱给家里添点家具，或者带家人出去玩一趟，多好啊！（不过具体的政策细节，大家还是得去当地的 4S 店问问，有些门店还能叠加当地的区域补贴，能省更多钱呢）。这种又便宜，政策又好的车，真的让咱们普通老百姓不用为了想要高端配置，就得多花冤枉钱，真正做到了 “技术平权”，谁买谁划算！（活动详情请咨询当地经销商）

说完价格，咱再聊聊开车在意的动力。2025 款星纪元 ES 不管是增程版还是纯电版，都装了星途的雪豹四驱系统，还有节能、舒适、运动、雪地、个性 5 种驾驶模式，不管是平时在城里上下班，还是偶尔去郊区走点不好的路，都能应对自如。



先说说纯电四驱版，那动力真的太惊艳了！双电机四驱系统总功率能达到 353kW，电机扭矩更是高达 663N·m，轮端扭矩直接飙到 7300N·m，就这动力，零百加速才3.7 秒！咱们对比一下同价位的小鹏 P7i，它零百加速还得 4.1 秒呢，星纪元 ES 比它快多了，就算跟那些百万级的跑车比，也一点不落下风。我还听说在 51° 的高环测试里，这车能稳稳地跑高速，30 秒内就能穿过 16 辆 “移动桩”，这足以说明它的动力输出特别精准，开着特别稳。

增程四驱版也不差，345kW 的总功率和 634N·m 的扭矩，零百加速也才4.6 秒，而且还保留了增程车型续航长的优点。有了雪豹四驱系统，冬天在北方开车也不用怕了。下雪的时候，它能够通过扭矩矢量分配技术，有效防止车轮打滑，就算路面结冰，也能稳稳地开，解决了新能源汽车冬天不好开的大问题。咱们冬天早上上班，再也不用因为路面滑而小心翼翼，生怕出事儿了。



要是说动力是车子跑得快的保障，那云台智能底盘就是 2025 款星纪元 ES 开着舒服、操控好的关键。这套底盘用的是 “前高阶双叉臂 + 后五连杆” 的全铝悬架结构，跟同级别里常见的麦弗逊前悬比起来，不仅轻了 97kg，还能精准控制车轮的五个自由度，侧向支撑力也强了不少。

咱们平时开车，就能明显感觉到这套底盘的好处。过弯的时候，车身倾斜的角度比 Model 3 小 28%，开着特别稳，一点都不晃。而且它的最小转弯半径才 5.88 米，在那种窄窄的小巷子里掉头，特别轻松，不用来回倒好几次车。要是遇到路面不平，有连续的坑洼，IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统能在毫秒级的时间里调整阻尼，过滤振动的效果比比亚迪汉 DM-i 强 35%，坐在车里特别舒服，就算路不好，也不会觉得颠簸，同时开起来又有运动感，操控性特别好。



还有刹车性能，也特别厉害。超跑级的六活塞卡钳配上大尺寸的制动盘，最短制动距离才 34.8 米，比海豹 07 短 4.2 米。咱们想想，开车的时候要是遇到突发情况，刹车距离短一点，就能多一份安全，能帮咱们避开很多危险，这一点真的太重要了。

对于新能源汽车，大伙儿担心的就是续航问题，怕开着开着就没电了。但 2025 款星纪元 ES 有增程和纯电两种版本，不管是平时在城里开，还是长途自驾游，都能应对，彻底解决续航焦虑。

增程版装的是奇瑞自己研发的 1.5T 高效增程器，热效率能达到 44.5%，比理想 L7 的 40.5% 高多了。再加上 3.7kWh/L 的油电转化效率，亏电的时候油耗才 4.9L/100km，平时开车的成本跟那种小型燃油车差不多，一点都不贵。

在 CLTC 工况下，纯电续航能到 255 公里。咱们平时上班，要是每天开 30 公里左右，一周上班五天也就 150 公里，255 公里的纯电续航足够用一周了，根本不用频繁充电。要是想长途出行，1645 公里的综合续航，从北京开到上海往返都没问题，再也不用怕开长途的

时候半路没电，到处找充电桩了。

补能也特别快，用高功率快充，只需要17.5 分钟就能把电池从 20% 充到 80%。而且它还能加油，要是找不到充电桩，加个油就能继续开，真的太方便了。我还特意了解了一下，就算在零下 10℃ 的低温环境里，它的纯电续航保持率还能达到 85% 以上，冬天开也不用担心续航掉得太快，这个表现真的很不错。

纯电版靠的是全域 800V 高压快充平台，在续航和补能上都有很大的突破。四驱版装的是宁德时代 100kWh 的三元锂电池，而且车身风阻系数特别低，才 0.205，所以 CLTC 纯电续航能达到710 公里。咱们平时在城里开，一周充一次电就够了，再也不用天天想着充电的事儿。

让人惊喜的是补能速度，峰值 420kW 的充电功率，再加上 5C 的充电倍率，只需要11.5 分钟就能充上 515 公里的续航。咱们想想，平时喝杯咖啡也就十几分钟，等你喝完咖啡，车就已经充好电，能继续开 500 多公里了，这速度真的太颠覆了。

而且它兼容性特别好，能兼容 132 个品牌的充电桩，市面上 98% 的主流充电桩都能用，不管你在哪个城市，都不用担心找不到能充电的地方。另外，它还有 48 小时热失控防护、六层底部防护这些安全设计，充电的时候又快又安全，咱们根本不用操心。

现在买车，辅助驾驶功能也特别重要。2025 款星纪元 ES 的猎鹰辅助驾驶系统，不管是硬件还是算法，都特别厉害，在行业里表现不俗。

先说说硬件，它装了两个英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，算力能达到 508TOPS，还配有 30 颗高性能传感器，里面有 1 颗超远距激光雷达、5 颗毫米波雷达，能 360° 无死角地感知周围环境。就算是下大雨、过隧道这种不好的环境，它的识别准确率也比那些只靠摄像头的纯视觉方案高 40%，开着特别放心。

它的端到端无图技术更是厉害，不用依赖高精地图。通过在超 1000 万公里真实道路上训练的 AI 大模型，它能像老司机一样自己做决策。现在已经能实现高速领航、城市领航、智能泊车这三大核心功能，还能应对环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入等十种场景，实用性特别强。有数据显示，超过 77% 的用户经常用这个系统，95% 的用户都会选择订阅，这就说明大家都觉得这个功能好用。

而且今年之内，增程版还会开放全国城市的无图领航功能，到时候不管在哪个城市，只要有路就能开，真正实现“全国都能开，有路就能开”。我还看了实测视频，在那种特别窄的胡同里，它的“三点掉头”功能只需要转三次方向就能完成，特别灵活。要是遇到特别窄的车位，自动泊车系统还能通过遥控操作把车停进去，对于新手来说，再也不用为停车发愁了。另外，AEB 自动紧急制动系统也特别厉害，在测试中，遇到横穿马路的电单车、左转的时候遇到行人这种危险情况，都能及时刹车，保障咱们的安全。

从 15.28 万的入门版到 29.99 万的旗舰版，2025 款星纪元 ES 在各个方面都表现得特别出色，打破了新能源汽车市场的价值壁垒。再加上 11 月的购车政策，现在买真的太合适了，既能享受到 10000 元的置换补贴，还能拿到 5 年 10 万贷款前 3 年免息优惠，同时还能拥有 3.7 秒破百的强劲动力、1645 公里的超长续航、很智能的无图辅助驾驶功能。

在 20 - 30 万这个价位的汽车市场里，它用 “前双叉臂 + 后五连杆” 的底盘，比同级别车型表现得更好；用热效率 44.5% 的增程器，解决了续航焦虑；用双 Orin - X 芯片的辅助驾驶系统，在行业内有很好的表现。对于咱们想 “一辆车解决所有需求” 的消费者来说，2025 款星纪元 ES 不只是一辆简单的交通工具，更是在技术平权时代下，性价比特别高的好选择。不管你是第一次买车，还是想换一辆更好的车，它都值得你去看看，相信我，看完你肯定会心动的！

HTML版本： [11月买车福利来了！2025款星纪元ES，真香！](#)