

试驾小鹏X9增程版！千里续航只是开胃，大型MPV也能“一周一充”

来源：杨恭美 发布时间：2025-11-15 23:41:06

本月初，小鹏X9增程版完成首秀并开启预售，将于2025广州车展期间完成上市。10月底，《座驾》的小伙伴飞赴海南，抢先体验了即将上市的小鹏X9增程版。作为“全球续航最长的大七座MPV”除了动力系统外还有哪些升级？今天我们就和大家来聊一聊。

相比纯电版，小鹏X9增程版升级了陆地星舰2.0设计语言，针对外部细节进行调整。我们拿到的这台试驾车采用了系列专属的极光青色车漆，和纯电版形成明显区分。新车车漆采用了劳斯莱斯同款巴斯夫清漆，在不同角度光线下均能呈现出油润质感。

除车漆颜色外，小鹏X9增程版更多是针对车身细节进行优化。比如，前格栅从蜂窝状设计改为AGS主动格栅，且A柱角度优化至21°。前者一来负责为1.5T增程器进行散热，同时配合优化后的A柱也能进一步降低整车风阻，提升能耗表现。

至于尺寸，小鹏X9增程版长宽高分别为5316×1988×1785mm，与纯电版较为接近，且车顶依旧平直，为车内宽裕的乘坐空间打下基础。



来到车内，小鹏X9增程版最大的变化来自于云间玫棕双拼色内饰。此前，纯电版车型内饰颜色主要以纯色为主，相对简单、素雅。这次小鹏X9增程版不仅加入双拼色内饰，还在门板、中控台多处位置配有阿尤斯真木饰板点缀，有效提升了豪华氛围。

配置上，小鹏X9增程版提供27颗HiFi扬声器，门板两侧的音响罩采用金属材质，细节质感显著提升。像21.4英寸后排生态屏、二排双零重力座椅、冰箱、桌板，均一应俱全。对于家庭向用户来讲丝毫不用担心。

空间层面，小鹏X9增程版保持了3160mm的车身轴距，且二排座椅间保留了180mm通道，实际体验下来和纯电版并无二异。尽管增程版在前机舱内部加入了增程器，但也未对车内空间带来负面影响。更重要的是，第三排一键纯平折叠收纳也依然出现在增程版之上。这也说明小鹏X9在设计之初就提前规划好了双动力战略，给予车身最大的兼容性。

接下来可以聊聊动态体验，小鹏X9增程版的底盘硬件和纯电版基本相同，依然有前双叉臂悬架+空气弹簧+后轮转向。面对沟坎、减速带，增程版表现的游刃有余，够柔韧也有高级感。既不会过于飘忽，又能把路面的震动、颠簸较好的过滤。同时，得益于配备了后轮转向，增程版在狭小道路上转向、掉头也足够灵活。这一点对于5米3级别的大尺寸MPV来讲尤其重要。

动力部分，增程版搭载210kW后电机，绝对动力相比纯电版有所减弱，但8秒级别的零百加速水平，对于如此尺寸的MPV来讲也算可以接受。在绝大多数路段完成超车并线也没有太大压力。

而增程版带来最大的变化自然是动力系统。小鹏X9增程版采用大电池+大油箱的组合。电池容量来到63.3度，CLTC纯电续航来到452km，配合60升油箱，其综合续航里程轻松突破1600km。而且，增程版还与纯电版一样支持5C超充补能。对于喜欢主要用电的朋友，这一点尤为重要。

另外，这套增程混动系统的策略也很有意思，日常驾驶的绝大多数场景，它都主要用电驱动，也并不支持油电模式切换。只有当导航距离大于纯电续航时，系统才会启动增程器尽可能保电。小鹏X9增程版的NVH表现很不错，哪怕增程器启动，车内噪音也并不算太大，这一点有些惊喜。

小鹏X9增程版的能耗表现是试驾当天最大的亮点——在我们试驾的路线中，高速占比接近90%，且几乎保持120km/h的巡航速度，而车重2.7吨的小鹏X9增程版百公里电耗仅有20.7度，甚至比不少中型SUV更为出色。可油可电，续航超长，能耗还低，小鹏X9增程版确实有点东西。

对于想要六/七座大空间又担心续航焦虑的朋友，小鹏X9增程版用800V+5C快充+1602km综合续航给出答案。同时，双腔空悬+后轮转向让大车也可以好开，三排平权+2514L魔术空间让全家都可以舒适。接下来我们就一起期待小鹏X9增程版正式上市，会带来怎样的价格惊喜！

HTML版本：[试驾小鹏X9增程版！千里续航只是开胃，大型MPV也能“一周一充”](#)