

预算15万左右买新能源轿跑，为何推荐深蓝L06？体验之后我懂了

来源：陈冠如 发布时间：2025-11-15 23:45:02

在 15 万级新能源轿跑这个区间选车时，不少人都希望能找到一款配置实在、驾驶顺手，还能兼顾日常通勤与家庭使用的车型。这次接触深蓝 L06，最初也是抱着这样的期待去体验，想看看这款预售价 13.99 万元起的中型轿跑，能否在实际使用中满足这些需求。了解后发现，它的版本区分不复杂，仅有 Ultra 版和 Ultra + 版两个选择，Ultra + 版还限时提供磁流变悬架，且两个版本都有 560 公里和 670 公里两种续航可选，入门就能获得实用配置，没有过多花哨且不实用的设计，这种务实的定位让人第一时间就有了进一步体验的兴趣。

实际开上深蓝 L06 后，首先感受到的是它不错的操控表现。这款车搭载了与高端车型同款的磁流变悬架，再配合后驱底盘架构，行驶过程中既稳定又有足够的动力反馈。之前驾驶它通过连续减速带时，车身的颠簸感很轻微，即便是在路况欠佳的道路上，也能保持较好的平稳性；深踩加速踏板，零百加速成绩能达到 5.9 秒，推背感比较明显，在需要超车时能给人足够的信心。到了山路路段，后驱底盘的优势逐渐显现，转向精准度较高，过弯时车身不会出现明显晃动，带来了不错的安全感；当行驶至高速路段，车辆的电动尾翼会自动升起，能清晰感觉到车身贴地性更强，在操控性与舒适性之间找到了较好的平衡，这样的表现在同级别车型中较为突出。

不同日常场景下，深蓝 L06 的实用性也得到了体现。工作日上班赶时间时，无需特意提前热车，坐进车内启动后就能直接出发，节省了不少等待时间；遇到降雨天气，车窗会自动关闭严实，后视镜也能自动加热，无需手动擦拭，始终能保持清晰的视线，保障了驾驶安全。周末带家人去超市采购，后备箱空间足以容纳多袋物品，后排同时乘坐三人也不会显得拥挤，乘坐过程中不会有明显晃动感；偶尔需要临时搭载朋友，后排中间没有凸起的地台，中间乘客的腿部能自然放置，不用刻意蜷缩，提升了乘坐舒适度。要是计划去郊区游玩，途中遇到土路等复杂路况，悬架系统能有效过滤颠簸，不会让人产生明显的不适感，家人乘坐时也能保持轻松。充电方面，它支持快充功能，平时利用午休时间去充电，短时间内就能补充不少电量，不会过多耽误日常安排。

续航能力也是日常使用中大家较为关注的一点，深蓝 L06 在这方面的表现让人放心。它的 CLTC 纯电续航可达 670 公里，并且搭载了宁德时代电池，在可靠性和耐用性上有较好保障。日常在市区行驶时，能耗控制得比较合理，即便跑高速，电量消耗也不会过快，满电状态下满足一周的通勤需求基本没有问题，无需频繁寻找充电桩补电。即便到了冬季低温

环境，车辆的电池温控系统也能维持电池性能的稳定，不会出现续航大幅衰减的情况。无论是日常上下班，还是周末短途出行，都不用过度担心续航问题，使用起来更省心。



接下来聊聊深蓝 L06 的外观设计，它走的是运动风格，但不会给人过于张扬的感觉。采用了全新一代家族化设计语言，辨识度较高，同时融入了不少具有未来感的元素，做到了颜值与实用性的兼顾。车头采用封闭式设计，搭配分体式灯组，点阵式小灯珠与可点亮车标相连，白天行驶时很容易让人认出这是深蓝 L06，夜晚点亮后也不会对向车辆的视线造成干扰，考虑得比较细致。灯组的细节处理也很用心，白天不点亮时，灯框线条简洁利落，不会显得臃肿；夜晚解锁车辆时，灯珠会依次亮起，营造出一定的仪式感，但又不会过于夸张，分寸把握得很到位。车身的溜背造型设计得十分自然，从车顶向后逐渐过渡，不像部分车型为了追求溜背效果，设计得过于生硬，导致后排头部空间被压缩，深蓝 L06 在造型与空间之间实现了较好的平衡。



无框车门是这款车外观上的一个明显亮点，关闭车门时能听到沉闷的声响，传递出不错的扎实感，降下车窗后再关车门，还能明显感受到良好的密封性。此次体验的浅色系车身，在阳光下能隐约看到车漆中的细闪，不是那种廉价的亮面质感，用手触摸时，手感细腻，能感觉到用料的诚意。车身侧面的腰线从车头延伸至车尾，粗细适中，让车身比例显得更加协调，不会给人高矮失衡的视觉感受，整体看起来很舒服。轮毂采用多辐式设计，辐条之间的间距均匀，清洁干净后视觉效果清爽，即便日常使用中沾到少量泥土，也不会显得特别脏，打理起来比较方便。

车尾的贯穿式尾灯与车头灯组形成了很好的呼应，夜晚点亮后呈现出一条完整的光带，刹车时亮度会进一步加深，能让后方车辆更清晰地察觉，对行车安全有一定提升作用。车尾的小尾翼平时与车身贴合，不会显得突兀，当车辆行驶至高速时会自动抬起，不仔细观察很难发现，既没有破坏车身的整体造型，又能在空气动力学方面发挥实际作用，实用性较强。车身尺寸控制得比较合理，不长不短，在市区寻找车位时更容易停放，不用反复调整位置。后排空间表现不错，坐进去后膝盖与前排座椅之间有足够距离，不会产生局促感。后备箱的常规空间满足日常使用需求，放置书包、购物袋等物品绰绰有余，要是需要装载大件物品，将后排座椅放倒后就能拓展出更大空间，灵活性较高。细节上，绿色刹车卡钳与大尺寸轮毂的搭配，为车身增添了几分运动气息，避免了整体视觉效果过于单调。

坐进车内，第一感受就是操作便捷。中控台的屏幕支持旋转调节，有时候看导航想调整角度，用手轻轻一拨就能转动，操作起来很方便。车内搭载了 3nm 座舱芯片，操作流畅度比不少同级别车型要好，类似于使用苹果手机时的顺畅体验，基本不会出现卡顿情况。AR-HUD 功能实用性较强，能将导航、车速等重要信息投射到前挡风玻璃上，驾驶时不用频繁低头查看仪表盘，对行车安全有一定帮助。怀挡设计节省了中控台下方的空间，平时放置背包或者随手放手机都很方便，让储物空间的利用更加灵活。之前驾驶这款车时，同时开启导航、播放音乐，还打开了座椅按摩功能，在此过程中，屏幕滑动、指令点击都没有出现卡顿，流畅度表现出色。尤其是四图融合导航功能，在通过多层立交桥时，3D 模型能清晰展示匝道走向，右上角的小地图还能显示全程路线，不用频繁切换界面，独自驾驶时能减少不少麻烦，即便开启驾驶辅助功能，也能提升安全性。当车辆路过常去的商场等地标建筑时，车机大屏会自动显示 3D 模型，进入隧道后还能切换主题，让原本枯燥的行驶过程多了一些趣味。据工作人员介绍，这款车的芯片支持升级，即便使用时间较长，也能通过升级保持功能的新鲜度，不用过于担心后期使用中出现卡顿问题。



车内的细节设计和乘坐体验也有不少可圈可点的地方。座椅的软硬度比较适中，既不是一坐就会深陷的软度，也不是让人感觉硌人的硬度，长时间乘坐不会产生明显的腰酸背痛感。前排座椅配备了加热和按摩功能，天气转凉时开启加热功能，短时间内就能感受到温暖；长途驾驶感到疲惫时，打开按摩功能，能有效缓解疲劳，让长途出行变得更轻松。

后排座椅的靠背角度设计得比较合理，不像部分车型后排靠背过于直立，导致长时间乘坐后浑身僵硬，深蓝 L06 的后排即便乘坐时间较长，也能让人保持相对舒适的状态。车内的储物空间数量充足，门板上的储物格能轻松容纳大瓶水杯，不用担心无处放置；前排中央扶手箱深度足够，容量也大，放置纸巾、充电线等物品完全没问题，而且支持分层放置，寻找物品时很方便，不用反复翻找。就连后排座椅中间的扶手，放下后还带有两个杯架，平时带家人出行时，家人的水杯都能有合适的放置位置，不用随手拿着，设计得很贴心。车内的隔音效果也值得肯定，在市区行驶时，外界的杂音基本不会传入车内，车内环境比较安静；即便行驶至高速路段，风噪和胎噪也控制得比较好，与车内人员交流时不用刻意提高音量，正常说话音量就能清晰沟通。

这款车的驾驶辅助系统名为 DEEPAL AD Max，实际使用中表现实用，并非只是表面配置。不管选择哪个版本，都标配激光雷达，还搭载了一段式端到端算法，系统反应更接近人工驾驶的逻辑，安全性有所提升。之前在市区遇到拥堵路况时，开启驾驶辅助系统后，车辆能跟随前车行驶，并且会保持合理的安全距离，遇到其他车辆加塞时，会提前减速，不会出现突然刹车导致车内人员前倾的情况，乘坐体验更舒适。面对较窄的车位或者嵌草砖车位，自动泊车功能能准确完成停车操作，循迹倒车功能则解决了出库困难的问题，即便是驾驶经验较少的人也能轻松应对。系统对行人和骑行者的识别准确度较高，会提前发出提醒，让驾驶过程更安心。这些功能在日常使用中都能派上用场，不是那种看似高端却很少用到的配置，能切实提升驾驶体验。

与同级别其他车型相比，深蓝 L06 的配置表现具有一定优势。在 13.99 万元起的价格区间内，不少车型仍在使用老款座舱芯片，激光雷达和磁流变悬架更是比较少见的配置，而深蓝 L06 无论选择哪个版本，都能获得这些实用配置，无需额外加钱选装，性价比相对突出。无论是续航能力、智能配置，还是实际驾驶感受，深蓝 L06 都比同级别不少车型表现更出色。这种将相对高端的配置应用在亲民价位车型上的做法，符合多数人追求高性价比的需求，也让更多人有机会体验到高品质的驾驶感受。

一整天的试驾过程中，从早上驾驶它在市区通勤，到下午前往山路体验，再到晚上夜间行驶，深蓝 L06 的整体表现始终保持稳定。它没有过度夸张的宣传，而是将实用的配置、舒适的驾驶感受、充足的续航能力，融入到日常驾驶的各个细节中。这让人意识到，优质的配置并非只有高价车型才能拥有，在 15 万级新能源轿跑中，深蓝 L06 确实是一款兼顾均衡与实用性的选择，无论是日常通勤还是家庭使用，它都能较好地满足需求，如果你正在考虑这个价位的新能源轿跑，不妨去实际体验一下深蓝 L06。

HTML版本： [预算15万左右买新能源轿跑，为何推荐深蓝L06？体验之后我懂了](#)