

深度体验深蓝S05：没想到它这么香，620km续航+15分钟超充！

来源：卢合爱 发布时间：2025-11-15 23:49:01

纠结了三个月，试驾过元PLUS、银河L7这些热门车后，我最终把深蓝S05(图片|配置|询价) 620Ultra开回了家。作为每天通勤50公里、周末爱带家人露营的上班族，我对纯电车的要求很实际：续航得扎实不虚标，充电别太耽误事，空间要能装下全家行李，坐着还得舒服。这段时间开下来，这辆车不仅没让我失望，反而在很多地方超出了预期。今天就从真实用车场景出发，跟大家好好聊聊这款15万级纯电SUV里的“务实派尖子生”。

深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车8.98万起 | 27辆

选纯电车的人，谁没被续航焦虑折磨过？之前试驾某款宣称550km续航的车型，实际跑高速才300多公里就亮红灯，让我对“纸面续航”充满警惕。但深蓝S05 620Ultra的续航表现，彻底改变了我的看法。

深蓝S05 620Ultra的CLTC纯电续航标注为620km，这个数据在15万级车型里已经很能打，但更关键的是它的续航达成率。官方说常温下能到95%，我特意做了次实测：满电从家出发，先送孩子上学（10km），再开市区早高峰通勤（40km），中午跑了趟城郊客户（往返80km），下午正常下班加接家人（50km），最后回家时表显还剩430km。算下来实际跑了180km，消耗续航190km，达成率接近95%，跟官方说法基本一致。更狠的是国庆期间的长途测试，从郑州自驾去福建龙岩，全程1350公里。满电出发后，前130公里遇上堵车，平均电耗才9.4kWh/100km，低得让我意外。第一箱电跑到剩余4%时，实际跑了450公里，相当于消耗的96%续航里，每1km都实打实转化成了路程。这种扎实度带来的安全感，比虚高的续航数字管用多了。



北方朋友关心的低温续航问题，深蓝S05也有应对方案。它搭载的微核高频脉冲加热技术，能在-30℃的极端环境下让电池温度快速提升20℃，不仅能让动力性提升50%，还能把充电时间缩短15%。上周我们这儿降温到5℃，我开着空调24度、座椅加热一档，跑了趟120公里的高速，实际消耗续航130km，达成率超过90%。对比我朋友的某款竞品车型，同样工况下续航打了七折，差距一下就出来了。能有这表现，除了加热技术，低风阻设计也帮了大忙。它的风阻系数只有0.25Cd，高速行驶时主动闭合式进气格栅会自动关闭，减少风阻的同时还能降低能耗，单这一项就能多跑14公里。加上热泵空调比传统空调更省电，冬天开暖风时能再省出21公里续航，这些细节堆起来，就是实打实的续航底气。

深蓝S05最低售价：11.29万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈5.4万车友热议二手车8.98万起 | 27辆

续航够长是基础，补能够快才是彻底解决焦虑的关键。深蓝S05 620Ultra支持3C超充技术，官方说30%到80%充电只要15分钟，我实测过好几次，基本都能控制在17分钟以内，考虑到不同充电桩的功率差异，这个速度已经相当靠谱。上次周末去郊外露营，出发前发现电量只剩28%，本来以为要耽误一小时，结果在高速服务区充了15分钟，电量就到79%，表显增加了390km续航，刚好够来回往返还有富余。更贴心的是，它的充电曲线很平缓，不会像有些车型那样后期速度骤降，从30%到80%全程都能保持高功率，真正做到“补能像加油一样方便”。



买纯电车，续航是面子，安全是里子。深蓝S05在三电安全上的配置，让我这种有孩子的家庭特别安心。毕竟电池要是出问题，可不是小事，这方面深蓝确实下了血本。电池的核心是电芯，深蓝S05全系都用了宁德时代的磷酸铁锂电芯，而且是来自长安和宁德时代合资的时代长安工厂，品质把控更严格。可能有人对电芯没概念，简单说就是电池的“心脏”，好的电芯不仅续航扎实，安全性也更有保障。更牛的是，这批电芯的失效率能做到PPB级，也就是十亿分之一，是行业平均水平的一千倍以上。通俗点讲，就是你很难遇到电芯出现问题的情况。而且搭载同款电池的车型已经有58万辆在路上跑了，累计行驶里程超过7700亿公里，至今没出现过电池过热的情况，这个数据比任何宣传都有说服力。



有了好电芯，还得有强保护。深蓝S05的“金钟罩”电池技术可不是噱头，而是实实在在的三重防护体系：先是高安全电芯本身的抗冲击能力，再是电池总成的主动安全防护，比如智能热管理系统能实时监控温度，最后还有被动安全防护，电池包四周用了双“目”字型挤压

铝结构，底部有专门的防刮底横梁，就算过坑洼路面磕到底盘，也能保护电芯不受伤害。纯电版还用上了CTV电池车身一体化技术，这可是个黑科技。它把电池包的上盖和车身地板合二为一，让电池从原来的“额外载荷”变成了车身的“承力单元”，不仅让整车扭转刚度提升了7%，达到35000Nm/deg的高水平，还能在碰撞时通过车身结构分散冲击力，把电池牢牢护在中间。而且电池包四周用硅发泡棉压紧密封，不仅防尘防水，还能减少行驶中的震动噪音，对NVH表现也有帮助。这些安全设计可不是纸上谈兵，它不仅满足新国标的新要求，还拿了NESTA六维电安全认证，从触电、热失控、机械冲击等六个维度都通过了严苛测试。有次我开车经过施工路段，不小心磕到了路沿石，当时心里一紧，结果下车检查发现啥事没有，后来问售后才知道，防刮底横梁和热成型钢座椅横梁早把冲击挡住了，这安全感真是花钱买不来的。

除了安全，深蓝S05的电池还有个超实用的功能——6kW V2L对外放电。这个功率有多强？能同时供应8个帐篷的用电设备，像电烤炉、咖啡机、投影仪这些露营常用的电器，接上就能用，完全不用带笨重的发电机。国庆露营时我就试过，接了电烤炉烤串，同时开着投影仪放电影，还给无人机和手机充电，折腾了一下午，电池电量才掉了12%。晚上朋友还想K歌，直接连上车载的无麦K歌系统，打开百万像素光影大灯投射氛围灯，瞬间把露营地变成了“街头K歌房”。这种把车变成“移动电站”的体验，是燃油车根本给不了的，也让每次露营都更有乐趣。

作为家用车，空间一定是绕不开的硬性指标。深蓝S05的车身尺寸是4620mm×1900mm×1600mm，轴距达到了2880mm，再加上CTV技术优化了空间布局，它的实际空间表现简直是出乎意料。我身高182cm，调整好前排驾驶位后，坐进后排，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，头部空间也有一拳三指，完全不会觉得压抑。更难得的是后排地板是纯平的，中间乘客不用把脚蜷起来，就算坐三个人跑长途，也不会太难受。我媳妇带孩子出门时，后排安装安全座椅后，旁边还能再坐一个成年人，放个母婴包也绰绰有余。有次朋友坐我的车，还以为这是中型SUV，说比他同事的CR-V后排还宽敞，其实这都是CTV技术的功劳，取消了传统电池包的冗余结构，把更多空间留给了乘客。

空间灵活度更是深蓝S05的强项。后排座椅支持纯平放倒，放倒后能形成一个几乎纯平的空间，长度能达到1.8米左右。国庆自驾时，我和媳妇带孩子赶路，中午就在服务区把座椅放倒，铺个床垫就是张临时大床，一家三口都能躺下休息，比在服务区找宾馆省事儿多了。平时搬东西也特别方便，上次给孩子买的儿童床，拆开包装后刚好能放进放倒座椅的后备箱，要是普通SUV，估计得叫货拉拉了。就算不放倒座椅，后备箱常规容积也有492L，能轻松放下4个20寸行李箱，加上孩子的推车和露营装备，完全不在话下。

除了大空间，储物设计也特别贴心。让人惊喜的是159L的超大前备箱，这在同价位车型里很少见。我平时把充电枪、补胎液这些应急工具都放在前备箱，既不占后备箱空间，拿取也方便。有次去超市买了冷冻食品，回来直接放进前备箱，避免了夏天高温融化的问题。车

内的储物空间也很丰富，门板储物格能放下两瓶大瓶装矿泉水，中央扶手箱是13L的双层保温设计，夏天能放冰饮保持冰凉，冬天能存热食，早上带的豆浆到中午还是温的，这个小功能特别实用。还有后排扶手的杯架、座椅侧面的储物袋，各种小物件都能找到地方放，对家庭用户太友好了。

如果说续航和空间是深蓝S05的硬实力，那舒适性配置和智能化表现就是它的“软实力”，尤其是14.99万的售价能给到这些配置，性价比直接拉满。坐过那么多15万级的车，深蓝S05 620Ultra的座椅配置令我非常满意。副驾的零重力座椅简直是为我媳妇量身定做的，支持180度平躺，还有电动腿托调节，她每次坐副驾都要调成零重力模式，说比家里的沙发还舒服。

更难得的是，前排座椅都标配了通风、加热、按摩功能，夏天开车再也不会后背湿透，冬天一上车就能享受到温暖，长途驾驶时开着按摩功能，能明显缓解腰部疲劳。我之前开同事的车，就算是20万级的合资SUV，也只配了座椅加热，通风和按摩想都不敢想，深蓝这配置确实够诚意。座椅的填充物也很讲究，软硬适中，支撑性刚好，上次带父母跑了趟300公里的高速，我妈说坐久了腰也不酸，比家里的老车舒服多了。后排座椅的靠背角度还能调节，乘客可以根据自己的习惯找到舒服的姿势，这点细节特别人性化。

车内的科技配置也没让人失望，15.4英寸的向日葵屏是视觉中心，2.5K分辨率特别清晰，阳光直射下也不会反光。它支持横竖屏旋转，导航的时候横屏显示路线更直观，刷短视频、看电影的时候竖屏更符合习惯，而且旋转过程很流畅，没有卡顿。屏幕下面保留了实体按键，主要控制空调和音量，开车的时候盲操作也没问题，比那些全触控的设计实用多了。车机系统搭载的是Deepal OS，基于高通骁龙8155芯片，操作起来特别流畅，打开导航、切换音乐都没有延迟，16GB内存和128GB存储也足够用，不用担心用久了会卡顿。

AR-HUD全息增强现实系统更是点睛之笔，它能把车速、导航指引、路况提示这些信息直接投射到前挡风玻璃上，投射距离相当于前方7.5米的位置，开车时不用低头看仪表盘，视线始终保持在前方路面，安全性大大提升。有次晚上走陌生路段，AR-HUD直接用箭头标注出车道，就算路灯不亮也能准确找到路线，太实用了。语音交互系统也值得夸一夸，支持四音区识别，主驾、副驾甚至后排乘客都能独立下达指令，识别准确率能到85%左右。比如我开车的时候说“打开空调26度”，副驾的媳妇同时说“播放周杰伦的歌”，系统都能准确执行，不用像以前那样排队喊指令。

如果说以上配置都是家用车的“基本功”，那深蓝S05的智趣交互功能就是“加分项”，把15万级车型的娱乐性提升到了新高度。让我惊喜的是DEEPAL 4K智趣云台相机，这玩意儿竟然下放到了15万级车型里。它藏在车内后视镜旁边，支持4K高清拍摄，还能自动跟拍，开车出去玩的时候，随手就能记录沿途风景，不用再费力举着手机或运动相机。我上次带家人去郊外，开启跟拍模式后，相机自动捕捉车内画面和车外风景，回来后稍微剪辑一下就是一

条高质量的vlog。它还支持远程控制，比如在车外露营时，能通过手机APP控制相机拍摄，记录露营的精彩瞬间，相当于多了个“旅行跟拍摄影师”。百万像素智趣光影大灯也特别好玩，晚上停车时能投射出各种动画图案，露营的时候往帐篷上一投，瞬间氛围感拉满。我儿子喜欢让我投射卡通形象，每次都能在车旁边玩半天。而且它还能自定义图案，过年的时候投射个“福”字，仪式感直接拉满。

全系标配的4音区无麦K歌功能，是家庭娱乐和朋友聚会的神器。不用连接麦克风，直接就能开口唱，车机系统会自动识别不同座位的声音，音质也远超预期，比外面的KTV小包厢效果还好。有次我们露营，把车停在空地上，连接上投影仪，打开无麦K歌，瞬间变成了“露营KTV”，朋友都说比单纯烧烤有意思多了。平时带孩子出门，孩子在车上唱儿歌，也能打发路上的时间，再也不用听一路的哭闹声了。这些功能看似花哨，但其实特别实用，它让车不再只是代步工具，而是变成了家庭娱乐和社交的载体。周末带家人出去玩，或者和朋友露营，这些智趣功能总能带来不一样的乐趣，这是很多同级别车型都不具备的体验。

作为家用SUV，操控不需要多激进，但一定要稳、要舒服，深蓝S05在这方面的调校很对家庭用户的胃口。它采用后置后驱布局，最大功率200kW（272Ps），最大扭矩320N·m，官方百公里加速6.48秒，这个动力储备日常用肯定够了。市区驾驶时，动力响应很平顺，踩多少有多少，不会有窜动感，女生开也很容易掌控。起步轻快，堵车跟车的时候很灵活，变道超车也很从容。高速上开到120km/h，再踩油门还有明显的推背感，超车并线心里很有底。

底盘调校偏向舒适性，前麦弗逊后多连杆的悬挂组合能过滤掉大部分路面颠簸，过减速带的时候，震动被处理得很柔和，不会有生硬的冲击感。上次经过一段坑洼路面，后排乘客说没怎么感觉到颠簸，比之前坐过的日系SUV还舒服。转向手感也很细腻，低速的时候很轻盈，女生停车入库毫不费力；高速的时候转向力度会自动加重，开起来更稳，不会有发飘的感觉。不过有个小缺点，高速行驶时风噪稍微有点明显，主要是因为用了无边框车门，不过音量开到20左右就能盖住，影响不大。

辅助驾驶方面，它配备了L2级辅助驾驶系统，全速自适应巡航在高速上很好用，能自动跟车调整车速，保持安全距离，长途驾驶能省不少力。360°全景影像和透明底盘功能也特别实用，新手停车或者过狭窄路段时，能看清周围的障碍物，避免刮蹭。自动泊车功能成功率大概80%，常见的侧方和垂直车位都能轻松应对，不过特别狭窄的车位还是需要人工辅助一下。

三个月开下来，深蓝S05 620Ultra给我的感觉就是“全能”，它没有明显的短板，而且在续航、空间、舒适性这些家用车的核心需求上做到了同级别优秀水平。620km扎实续航+15分钟超充，解决了纯电车的一大痛点；宁德时代电芯+金钟罩电池，给了家庭用户需要的安全感；2880mm轴距+灵活储物空间，满足了日常通勤和全家出行的需求；零重力座椅+智趣交互，又提升了用车的幸福感。

如果你正在找一款15万级的家用纯电SUV，既想要长续航不焦虑，又想要大空间够舒适，还想要一些实用的科技配置，那深蓝S05 620Ultra非常值得你去试驾一下。相信我，它可能就是你一直在找的那款“闭眼入”的家用纯电车。

HTML版本：[深度体验深蓝S05：没想到它这么香，620km续航+15分钟超充！](#)