

汽车驾驶自动化分级

来源：陈家玮 发布时间：2025-11-15 23:50:59

汽车驾驶自动化分级

2025年11月7日 09:53 江西 标题已修改

如上图所示，我国标准分为0-5级。

0级：应急辅助。简单说：“系统在平时只提醒，危急时刻帮一把”。

GB/T 40429—2021

附录 B
(资料性附录)
用户与驾驶自动化系统的角色

表 B.1 给出了不同等级的驾驶自动化系统激活后用户担任的角色。

表 B.1 驾驶自动化系统激活后用户的角色

用户	用户的角色 (驾驶自动化系统激活)					
	0级	1级	2级	3级	4级	5级
在驾驶座位的用户	传统驾驶员			动态驾驶任务 后援用户	乘客	
不在驾驶座位的 车内用户	远程驾驶员				乘客	
车外用户	远程驾驶员				调度员	
注：具备4级或5级驾驶自动化功能的车辆也可配备驾驶座位。						

表 B.2 给出了在不同的驾驶自动化等级中，用户和驾驶自动化系统在执行动态驾驶任务和动态驾驶任务后援中的角色。

表 B.2 用户与驾驶自动化系统的角色

驾驶自动化等级	用户的角色	驾驶自动化系统的角色 (驾驶自动化系统激活)
0级 应急辅助	驾驶员： 执行全部动态驾驶任务，监督驾驶自动化系统，并在需要时介入动态驾驶任务以确保车辆安全。	a) 持续地执行部分目标和事件探测与响应； b) 当驾驶员请求驾驶自动化系统退出时，立即解除系统控制权。
1级 部分驾驶辅助	驾驶员： a) 执行驾驶自动化系统没有执行的其余动态驾驶任务； b) 监督驾驶自动化系统，并在需要时介入动态驾驶任务以确保车辆安全； c) 决定是否及何时启动或关闭驾驶自动化系统； d) 在任何时候，可以立即执行全部动态驾驶任务。	a) 持续地执行动态驾驶任务中的车辆纵向或横向运动控制； b) 具备与车辆纵向或横向运动控制相适应的部分目标和事件探测与响应的能力； c) 当驾驶员请求驾驶自动化系统退出时，立即解除系统控制权。
2级 组合驾驶辅助	驾驶员： a) 执行驾驶自动化系统没有执行的其余动态驾驶任务； b) 监督驾驶自动化系统，并在需要时介入动态驾驶任务以确保车辆安全； c) 决定是否及何时启动或关闭驾驶自动化系统； d) 在任何时候，可以立即执行全部动态驾驶任务。	a) 持续地执行动态驾驶任务中的车辆纵向和横向运动控制； b) 具备与车辆纵向和横向运动控制相适应的部分目标和事件探测与响应的能力； c) 当驾驶员请求驾驶自动化系统退出时，立即解除系统控制权。

东梦汽车网

1级：部分驾驶辅助

- 简单说：长时间放松司机的脚。（比如：ACC）

GB/T 40429—2021

表 B.2 (续)

驾驶自动化等级	用户的角色	驾驶自动化系统的角色 (驾驶自动化系统激活)
3级 有条件自动驾驶	驾驶员(驾驶自动化系统未激活)。 a) 驾驶自动化系统激活前,确认装备驾驶自动化系统的车辆状态是否可以使用; b) 决定何时并启用驾驶自动化系统; c) 在驾驶自动化系统激活后成为动态驾驶任务后援用户。 动态驾驶任务后援用户(驾驶自动化系统激活): a) 当收到介入请求时,及时执行接管; b) 发生车辆其他系统失效时,及时执行接管; c) 可将视线转移至非驾驶相关的活动,但保持一定的警觉性,对明显的外部刺激(如救护车鸣笛等)进行适当的响应; d) 决定是否以及如何实现最小风险状态,并判断是否达到最小风险状态; e) 在请求驾驶自动化系统退出后成为驾驶员。	a) 仅允许在其设计运行条件下激活; b) 激活后在其设计运行条件下执行全部动态驾驶任务; c) 识别是否即将不满足设计运行范围,并在即将不满足设计运行范围时,及时向动态驾驶任务后援用户发出介入请求; d) 识别驾驶自动化系统失效,并在发生驾驶自动化系统失效时,及时向动态驾驶任务后援用户发出介入请求; e) 识别动态驾驶任务后援用户的接管能力,并在用户的接管能力即将不满足要求时,发出介入请求; f) 在发出介入请求后,继续执行动态驾驶任务一定时间供动态驾驶任务后援用户接管; g) 在发出介入请求后,如果动态驾驶任务后援用户未响应,适时采取减缓车辆风险的措施; h) 当用户请求驾驶自动化系统退出时,立即解除系统控制权。
4级 高度自动驾驶	驾驶员/乘客(驾驶自动化系统未激活): a) 驾驶自动化系统激活前,确认装备驾驶自动化系统的车辆状态是否可以使用; b) 决定是否并启用驾驶自动化系统; c) 在驾驶自动化系统激活后,车内的驾驶员/乘客成为乘客。 乘客/驾驶员(驾驶自动化系统激活): a) 无须执行动态驾驶任务或接管; b) 无须决定是否以及如何实现最小风险状态,且不需要判断是否达到最小风险状态; c) 可随时受介入请求并执行接管; d) 可请求驾驶自动化系统退出; e) 在请求驾驶自动化系统退出且系统退出后成为驾驶员。	a) 仅允许在其设计运行条件下激活; b) 激活后在其设计运行条件下执行全部动态驾驶任务; c) 识别是否即将不满足设计运行范围; d) 识别驾驶自动化系统失效和车辆其他系统失效; e) 识别驾乘人员状态是否符合设计运行条件; f) 在发生下列情况之一且用户未响应介入请求时,执行风险减缓策略并自动达到最小风险状态: ——即将不满足设计运行条件; ——驾驶自动化系统失效或车辆其他系统失效; ——驾乘人员状态不符合设计运行条件(如有); ——用户要求实现最小风险状态; g) 除下列情形以外,不得解除系统控制权: ——已达到最小风险状态; ——驾驶员在执行动态驾驶任务; h) 当用户请求驾驶自动化系统退出时,解除系统控制权,如果存在安全风险可暂缓解除。

东梦汽车网



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

2级：组合驾驶辅助

表 B.2 (续)

驾驶自动化等级	用户的角色	驾驶自动化系统的角色 (驾驶自动化系统激活)
5级 完全自动驾驶	驾驶员/调度员(驾驶自动化系统未激活): a) 驾驶自动化系统激活前,确认准备驾驶自动化系统的车辆状态是否可以投用。 b) 决定是否开启驾驶自动化系统。 c) 在驾驶自动化系统激活后,车内的驾驶员/调度员成为乘客。 乘客/调度员(驾驶自动化系统激活): a) 无需执行动态驾驶任务或接管。 b) 无需决定是否以及如何实现最小风险状态,且不需要判断是否达到最小风险状态。 c) 可接受他人请求并执行接管。 d) 可请求驾驶自动化系统退出。 e) 在请求驾驶自动化系统退出且系统退出后成为驾驶员。	a) 无设计运行范围限制。 b) 仅允许在其设计运行条件下激活。 c) 激活后在其设计运行条件下执行全部动态驾驶任务。 d) 识别驾驶自动化系统失效和车辆其他系统失效。 e) 在发生下列情况之一且用户未响应介入请求时,执行风险减缓策略并自动达到最小风险状态: ——驾驶自动化系统失效或车辆其他系统失效; ——用户需求实现最小风险状态。 f) 除下列情形以外,不得解除系统控制权: ——已达到最小风险状态; ——驾驶员在执行动态驾驶任务。 g) 当用户请求驾驶自动化系统退出时,解除系统控制权,如果存在安全风险可暂缓解除。

- 简单说：“手和脚都能同时放松，但眼和脑不能松懈”。

3级：有条件自动驾驶 • 简单理解：“在特定条件（高速公路）下，可以放松眼，大脑还得等候随时待命，比去突发事件要立马接管”。

4级：高度自动驾驶 • 简单说：“在特定区域内，放松大脑。可以在车上躺平了”。

5级：完全自动驾驶

- 简单说：整个人解放了，全天候躺平。

目前国内智驾系统还是L2阶段。

个人观点，仅供参考！

作者：小孩不喜欢吃饭

来源：机动车之小孩不喜欢吃饭

HTML版本：[汽车驾驶自动化分级](#)