

别出心裁的整活，智己创造了怎样的全新需求？

来源：李平杰 发布时间：2025-11-15 23:56:03

2025年国内智能电动化汽车市场格局，无疑是各家厂商在大尺寸SUV领域的相互博弈，借着大尺寸和家用标签，国内轴距3米以上的大六座SUV涵盖了从性价比到高端再到豪华的所有价格区间，各种以9和8为代号，象征最顶级旗舰的产品在2025年纷纷下饺子。而各家在针对“移动的家”这个议题上，下料一个比一个猛，给出的创新一个比一个新奇。不过归根结底，都是用车过程中最常规的设计。那么是否还有勇士带来令人眼前一亮的东西呢？还得看最后登场的厂商。

作为几乎是本年度压轴登场的智己LS9，于11月4日亮相并开启预售，根据电池不同预售价34.69和37.69万元，并在最快时间一周后的11月12日正式上市，上市权益价格32.28和35.28万元。

动力上，和其他友商一样，智己也选择为旗舰SUV搭载增程动力系统，一台上汽首发的1.5T增程器以及800V架构组成了上汽恒星超级增程，双电机峰值功率390千瓦。在LS6上的“大电池，小油箱”方案获得实际的成功后，再接再厉的智己为LS9分别配备一块52度的磷酸铁锂和66度三元锂同属于宁德时代超级骁遥电池系列。纯电最高续航达到402公里，综合续航达到1508公里，同时这台售价达到30万的大尺寸SUV也不挑，92号汽油就可以满足，配合综合2.81升的油耗保障日常用车的燃油经济性。

一直以来，大尺寸SUV的“身材问题”始终困扰着用户：车身长度超5.2米、轴距过3米，在商场地下车库倒车时总面临“雷达狂叫、间距告急”的尴尬；过减速带时车身晃动如“果冻”，转弯时的侧倾感更让乘客心惊。这些问题的根源，在于传统底盘无法实现“尺寸、操控与舒适”的三角平衡，要么牺牲操控换舒适，要么为灵活性丢了稳定性。



从LS6和L6得到开发经验以及上汽历时十年研发的灵蜥数字底盘3.0，为LS9带来了这个尺寸难以想象的灵活。双向24°的后轮转向，让这台大车拥有仅4.95米的转弯半径，意味着在老旧小区窄路掉头、商场车库的极限停车场景中，用户无需反复倒车调整，极大降低了驾驶难度。

在舒适性与稳定性的平衡上，这套底盘展现出极强的场景适配能力。前双叉臂后多连杆的配方，双腔空气悬架和CDC可变阻尼减振器联动之下实现车内舒适乘坐体验。同时拥有联动四轮转向和线控制动的LS9具备爆胎稳定控制和主动防侧翻功能。

作为一款大尺寸SUV，配备的灵蜥矢量四驱系统，具备只有单侧附着地面脱困能力，空气悬架则带来更大的通过高度，所配备的AI越野补盲系统，可以感知周围越野环境并传递至驾驶员。智己用6600公里高原路试的严苛验证，证明其在极端路况下的可靠性，彻底告别“城市SUV底盘脆弱”的隐患。

智己这个品牌除了底盘创新，车内打造上也有着自己的全新思路。车内采用不同深浅的两种大地灰配色并辅以木纹饰板、巴洛克渐变浮雕和金色装饰营造整车豪华氛围，中控选择独立的副驾屏和双联屏造型。在如今以屏幕越来越大营造视觉冲击的今天，智己LS9的这套设计属实是别出心裁。

针对车内舒适性配置，智己是会整活的，车内冰箱彩电是不可或缺的，全车拥有三把零重力座椅，具备4D机械按摩功能和B&O音响，配备ERNC 2.0主动降噪，车内具备新风系统的同时这台车竟然还有地暖系统，你就说这谁家有吧。除此之外，智己官方还提供拓展的云台摄像头、随心按钮、磁吸拓展坞等实用化功能。

除此之外，官方还推出野奢户外套装，简而言之就是提供一个车载供水系统，提供户外的冲洗服务，智己真的就是把家给结实搬到了车里，甚至考虑了一年四季所有的用车痛点。

智能驾驶方面LS9配备520线“超视域”激光雷达，符合L3级自动驾驶标准的感知能力。Momenta赋能的IM AD Max辅助驾驶可以读懂并响应交警手势和交通标识。同时配合全车的感知硬件实现全场景视野补盲，在智己其他产品上备受好评的雨夜模式更新到2.0，识别更多风险。

被动安全方面，整车采用十纵十一横超强潜艇笼式车身、TWB一体式门环结构以及三重安全冗余开门设计。

智己LS9的优势，从来不是某一项参数的领先，而是对用户需求的深刻挖掘，也创造出更多的用车玩法和车提供的服务。它刺穿了行业长期存在的配置分层、技术炫技、价格虚高三大痛点，用“全系标配的诚意、场景适配的精准、成本优化的智慧”，重新定义了旗舰SUV的价值标准。在这场从“配置竞赛”到“价值回归”的行业变革中，智己LS9不仅展现了上汽多年技术家底的深厚积淀，更证明了：真正的旗舰实力，不在于堆砌多少参数，而在于能否读懂用户的真实需求，用技术解决每一个用车场景中的痛点。

HTML版本： [别出心裁的整活，智己创造了怎样的全新需求？](#)