

预算13万选家用SUV，零跑C10和银河E5，选谁更值？

来源：姚扬云 发布时间：2025-11-15 23:58:05

进入年底买车旺季，有不少粉丝朋友都在后台咨询零跑C10和银河E5这两款车。刚好最近有朋友准备结婚，预算13万左右想买一款纯电家用SUV，目前也在零跑C10和银河E5这两款车中纠结，跑来咨询我的意见。那今天我们就用一篇文章，把这个问题给大家说清楚，保证你看完后就不会再纠结了。

为了直观呈现两款车的产品差异，我们选取了指导价13.28万元的零跑C10 2026款 605悦享版，以及指导价13.58万元的银河E5 2026款 610km探索+版，用这两款车来做一个对比。到底谁更适合家用，看完就知道了。

先看三电系统，谁更让人安心？

选择纯电车型，续航和补能问题是要优先考虑的，毕竟是家用SUV，免不了偶尔的外出自驾，这两方面的能力就更显重要了。



两款车的CLTC纯电续航都超过600km，就算是打个八折，怎么也得跑500km以上，日常使用不用担心续航问题。至于说补能问题，由于零跑C10采用的是800V平台，而银河E5采用的是400V平台，前者在充电速度上有天然的优势。零跑C10只要16分钟就能从30%充到80%，比银河E5的充电速度会更快。在长途出行的时候，充电快的优势就体现出来了。

虽然纯电车型动力体验都不差，但是不同的电机功率和扭矩，还是会在起步和加速超车

的时候体现出来。零跑C10可以输出220kW的电机功率，银河E5是160kW功率。零跑C10扭矩是360N·m，银河E5扭矩320N·m。功率和扭矩参数上，零跑C10都会更有优势。并且零跑C10的加速是5.9秒，银河E5是6.9秒，加速也会更快。

总体来看，零跑C10的动力参数会更好，充电速度也会更快。在日常使用中，零跑C10会让人更加安心。

再看空间表现，谁更能满足家用？

选择家用SUV，空间也是必须要关注的。两款车虽然价格相仿，但是却并非是一个级别。零跑C10是中型SUV，银河E5是紧凑型SUV，级别上的差异，会直接体现在尺寸空间上。不管是车长还是轴距，零跑C10都会更有优势。

尺寸上的优势，直接影响的就是乘坐空间和后备箱空间。在后备箱空间上，两款车都具备不错的空间拓展能力，零跑C10的后备箱容积为370-835L，银河E5的后备箱容积为461-1877L。很明显，银河E5的空间优势会更明显，更能装。对于有强烈装载需求的朋友，银河E5更能满足需求。

要说到乘坐空间的话，零跑C10的优势会更明显。与银河E5注重装载能力的做法不同，零跑C10把车长和轴距上的优势，更多利用在了乘员舱。实际体验下来，零跑C10就算后排坐三个成年人，也不会觉得拥挤，并且腿部空间还很充裕，就算跷二郎腿问题也不大。银河E5第二排要是坐三个成年人，中间乘客舒适度就很一般了，腿部空间也只能说是够用。

在空间表现上，两款车的侧重点不同，零跑C10更注重乘员舱的空间表现，银河E5更注重后备箱空间的表现。谁更合适，根据自己的用车需求来选择就行了。

然后看驾乘感受，谁会更舒适？

驾驶和乘坐感受，对于家用SUV来说也是相当重要的。在驾驶部分，银河E5采用的是常见的前置前驱，驾驶起来中规中矩。而零跑C10采用的是性能车惯用的后置后驱，操控性会更好，更有乐趣。并且零跑C10还采用了一体化运动融合底盘+欧式调校，马上就是冬季，这套底盘就算在冰雪路面也能平稳行驶。

在倒车的时候，两款车的便利性也不一样。相比银河E5，零跑C10多了前驻车雷达，在倒车的时候更能规避风险。零跑C10倒车的时候，后视镜还会自动下翻以提供更好的倒车视野，银河E5就没有这个功能。

在乘坐舒适性上，两款车的侧重点也有所不同。比如银河E5多了前排座椅加热和通风功能，主驾还配备头枕音响，前方还多了一块13.8英寸的抬头显示屏，对于驾驶员的照顾很到位。但是像双温区空间和硅胶革座椅这一类能提升乘坐人员娱乐舒适性的配置，则是银河E5不具备的。

智能化配置，谁会更强大？

选择纯电车型的用户，很大程度就是看重它们的智能化配置，主要体现在智能座舱和驾驶辅助能力两个方面。

在智能座舱上，零跑C10作为头部新势力，这方面本身就是强项。配备的是Leapmotor OS智能座舱系统，内置的是高通骁龙8155车规级芯片，还接入了DeepSeek交互大模型，实际体验相当不错。银河E5也配备了吉利深受好评的Flyme Auto智能座舱，内置吉利自研的龍鹰一号芯片，车机体验也很流畅丝滑。只是目前还没有正式接入DeepSeek交互大模型，车机互动体验会差一点。

在驾驶辅助方面，两款车的差异就比较明显了。首先是硬件，零跑C10多了个车内摄像头，超声波雷达有12个，而银河E5只有3个。零跑C10搭载的是Leapmotor Pilot驾驶辅助系统，可以实现全速自适应巡航，还支持自动泊车功能。银河E5虽然也能实现全速自适应巡航，但是却并未配备吉利自家的千里浩瀚驾驶辅助，实际的功能体验会大打折扣。

两款车的智能座舱体验并没有太明显的优劣之分，但是驾驶辅助能力差异却很明显，这方面零跑C10会更有优势。

到底选谁更划算？

通过对比不难看出，银河E5对驾驶者的照顾更到位，更适合追求驾驶乐趣的人群。而零跑C10更关注全车人员的舒适性，更适合家用。

至于说价格，虽然银河E5指导价更高，但是从目前网上报出来的终端价格来看，银河E5似乎还要便宜3000元左右，性价比不错。不过近期，零跑C10推出了至高21680元综合购车权益，零跑C10 530舒享版优惠后9.16万起，还免费送家充桩+终身电池质保。就综合价值来说，零跑C10会更高，并且零跑C10在10月全球销量突破2万台，深受全球家庭用户的喜爱，想买家用SUV的话建议选零跑C10会更值。

HTML版本： [预算13万选家用SUV，零跑C10和银河E5，选谁更值？](#)