

星途ET5预售：全球首搭地平线HSD与征程®6P！

来源：林康彦 发布时间：2025-11-15 23:58:52

本文编辑：

写在前面：本文系车则原创稿件，转载请注明来源“车则”，请勿侵权



进入正文：

11月13日，星途ET5正式开启预售，新车定位“新奢智电中型SUV”，210舒享版：15.99万元；210激光雷达智尊版：17.49万元。

那么，星途ET5预售15.99万起自信在哪？

星途ET5长宽高：4780/1890/1725mm，轴距：2800mm，动力部分配置1.5T增程系统+后置单电机，最大功率195kW，峰值扭矩324N·m，0-100km/h加速7.6秒，CLTC纯电续航210公里，综合续航1310公里。新车的电池满足2026版国标，通过了200KN的极致挤压测试（国标2倍）和48小时泡水测试（国标96倍），并具备碰撞2毫秒高压断电功能。

在我来看：新车最强大的优势，不仅是常规层面的豪华舒适，更在于辅助驾驶能力部分：

210激光雷达智尊版内置：基于一端式端到端架构打造的，以全球首搭地平线HSD城区辅助驾驶系统为基座的猎鹰700，配备征程®6P芯片，拥有同级最强560TOPS算力，硬件层，上车包含1颗激光雷达在内的27个高精传感器。

这套系统支持高速、城区和泊车全场景的辅助驾驶功能，甚至在没有导航信号的情况下，也能通过“漫游模式”自主选择路线行！

城区场景之下，210激光雷达智尊版可以承担起重复性的驾驶操作，实现智慧跟车、智慧躲闪、变道避障等；面对早晚高峰的拥堵，或是复杂的环岛通行，星途ET5支持连续借道避让，也能精准识别进出环岛的车道与变道时机；同时具备：135km/h AEB刹停实力及130km/h AES避障能力（OTA实现）。

关于奇瑞集团的辅助驾驶系统，笔者曾经在芜湖试过其晚高峰阶段的L4表现（是的，你没看错）

全车的反应能力达到了相当惊人的程度，在主驾驶没有坐人的前提下，；整车就像是有司机在驾驶一样，全程48分钟，无任何问题（笔者后续将放出全程无剪辑视频）。

猎鹰900表现尚且如此，主要起辅助作用的猎鹰700，能有强大的能力，在笔者看来，实属意料之中。

简单来说：

如果你的预算有限，更看重实用和经济性，那么15.99万元的210舒享版已经涵盖了全景影像、高通骁龙8255芯片等核心配置。

但如果你追求极致的智能驾驶体验，那么210激光雷达智尊版就是这个级别的最优选。

新车已经开启预售，感兴趣的朋友，不妨亲自一看。

HTML版本： [星途ET5预售：全球首搭地平线HSD与征程®6P！](#)