

宝马X5要上氢燃料，是真创新还是瞎折腾？

来源：赖馨柔 发布时间：2025-11-16 00:06:58

有人指望这种技术来挽救生命，有人却把它当成玩笑来看待，未来的发展方向终究需要大家共同决定。

2026年宝马X5要换新外观，标志性的双肾格栅变得更小，竖着放置，边框加了镀铬装饰，配上像獠牙形状的日间行车灯，整体显得很有气势，前保险杠也重新设计，分成几个部分，带有C形风道并做了黑化处理，让车跑起来更带劲，侧面线条变得更柔和流畅，门把手采用隐藏式设计，轮毂是22英寸黑色款式，刹车卡钳涂成红色，整体感觉有点像轿跑SUV，车顶支柱也做了黑化，看起来像悬浮在空中，车身长度预计超过5米，轴距接近3.1米，内部空间应该足够宽敞实用。



内饰改动更明显，实体按键几乎都取消了，换成一块接近18英寸的大屏，这套系统叫作iDrive X，支持AR抬头显示和语音操作，换挡机构使用水晶拨片设计，视觉上显得高级，但实际操作起来可能不够方便，这个设计与即将上市的7系保持一致，而7系的方向盘功能过

于集中，已经引发不少用户抱怨，认为容易分散驾驶注意力，如果X5直接沿用这套方案，恐怕也会面对类似的批评，科技虽然进步了，实际体验却未必跟得上。

动力方面提供了三种选择，燃油版采用3.0升六缸发动机，马力超过400匹，搭配8速自动变速箱和四轮驱动系统，插电混动版本同样使用3.0升发动机并加入电动机，综合输出功率接近600匹，纯电动模式下可行驶150公里，最特别的是氢燃料电池版本，虽然具体参数尚未公布，但宝马确认这款车与燃油版共享平台架构，这是宝马在iX5 Hydrogen测试车之后首次将氢动力技术应用于主流SUV车型，目前全球豪华汽车品牌中还没有其他厂商做出类似尝试，丰田和现代虽已推出氢燃料车型，但由于加氢站数量有限，实际使用便利性仍显不足。

宝马选择发展氢能源汽车，其实是在押注政策走向，欧洲最近对绿色氢能表示支持，德国汽车企业也不愿完全依赖锂电池技术，担心供应链受制于人，奔驰和奥迪全力投入纯电动车研发，但宝马保留了一条后路，氢燃料版X5如果真正上市，等于向整个行业表明电动化并非唯一选择，然而问题依然存在，成本过高、寿命偏短、加氢困难这些难题不解决，再先进的技术也只能停留在展示阶段。



2026年是欧盟禁售燃油车的前一年，宝马选择这个时间点推出氢燃料车型，为欧洲客户提供额外选择，中国和美国虽然没有全面禁止燃油车，但对碳排放的管理日趋严格，氢燃料技术目前虽然不够普及，但成为汽车制造商的一个备用方案，如果未来政策调整或电池原料价格上涨，氢能源车辆可能发挥作用，保留多种技术路线总比单一依赖更稳妥。



HTML版本：[宝马X5要上氢燃料，是真创新还是瞎折腾？](#)