

交警提示：6-15年私家车年审别漏项，两项没做将受处罚！

来源：陈薇薇 发布时间：2025-11-16 00:08:53

交警提示：6-15年私家车年审别漏项，两项没做将受处罚！

随着2025年机动车年检新规落地，年审流程进一步简化，但核心合规要求并未放松。交管部门特别提醒，6-15年私家车作为年审高频群体，需重点关注两项关键事项——未处理完毕违章记录和交强险不在有效期内，若未完成这两项前置要求，不仅无法通过年审，还将面临罚款扣分的行政处罚。新规优化的是办理流程，而非放松合规标准，车主需准确把握政策细节，避免因疏忽影响用车。

根据《机动车安全技术检验工作规范》明确要求，私家车年审需先满足“违法清零”和“保险有效”两大前提，这也是交警部门重点核查的核心项目。从处罚标准来看，未按规定参加年审的车辆上路行驶，将被处以200元罚款并记3分，若发生交通事故，保险公司可依法拒绝理赔；而未处理违章或交强险过期仍强行年检的，检测站将直接驳回申请，同时面临相应处罚。现实中，不少车主因忽视这两项基础要求，导致年检“卡壳”，既浪费时间成本，又面临处罚风险，此类案例在各检测站屡见不鲜。



6-15年私家车的年审周期已明确划定：6-10年车辆每2年上线检测1次（第6年、第10年），第8年无需上线但需申领电子检验标志；10-15年车辆每年上线检测1次，取消了此前15年以上“一年两检”的规定，统一执行每年一检政策。新规虽减少了检测频次，但对车辆安全性能和环保标准的核查并未降低，反而通过技术升级实现了“检测更精准、流程更高效”。车主需在年检到期前3个月内完成准备，避免逾期未检的违规风险。

对于“违章清零”要求，车主可通过“交管12123”APP实时查询车辆违章记录，在线完成罚款缴纳和扣分处理，全程无需跑腿。需注意的是，现场执法违章需在15日内处理完毕，非现场违章需在年检前全部清零，否则系统将判定车辆状态异常，无法进入年检流程。部分车主存在“先年检再处理违章”的误区，实则违反了年审逻辑——只有车辆状态合规，才能进入安全技术检验环节，违章未处理本质是车辆“不符合上路条件”，自然无法通过年审。



交强险作为法定强制保险，是车辆上路的“安全底线”，也是年审的必备条件。车主需确保年检时交强险处于有效期内，若临近到期，需提前完成续保。2025年新规实施后，多数地区已实现交强险信息联网核查，无需车主手动上传凭证，但仍需确认续保信息已同步至交管系统。若交强险过期，不仅无法通过年检，上路行驶本身就属于违法行为，将面临额外处罚，同时车辆一旦发生事故，所有损失需由车主自行承担，风险极高。

完成两项前置要求后，车主可通过“交管12123”APP预约年检时间，选择就近检测站并查看实时排队情况，预约成功后按指定时间前往，可大幅节省现场等待时间。上线检测环节主要涵盖5大核心维度：外观检测（核查车辆是否违规改装、标识是否完整）、安全性能检测（制动、灯光、转向系统等）、尾气排放检测（污染物浓度需符合对应排放标准）、底

盘检测（排查渗漏、部件松动等隐患）及电气设备检测（喇叭、雨刮器等功能正常）。6-15年车辆因使用年限较长，需重点关注尾气排放和制动系统，提前做好保养维护，如更换三元催化器、清洗节气门积碳、检查刹车片厚度等，可显著提升年检通过率。



值得注意的是，2025年新规全面推行电子检验标志，取消了纸质标贴，车主完成年检后，可在“交管12123”APP中查看、下载电子凭证，交警路面核查时出示即可，无需粘贴在挡风玻璃上。但电子标贴的有效性建立在“完成年检、状态合规”的基础上，若未满足前置要求，即使申领了电子标贴，仍属于违规状态，需承担相应责任。

交警部门强调，年审的核心目的是排查车辆安全隐患，保障道路通行安全，6-15年车辆因零部件磨损、性能衰减等因素，更需通过专业检测及时发现问题。两项前置要求看似简单，实则是对车辆合规性的基础筛查——违章未处理说明车主漠视交通规则，交强险过期则意味着车辆缺乏基本风险保障，这两类车辆上路行驶，本身就是道路交通安全的潜在隐患。

在此提醒广大车主，务必牢记年检时间节点，提前完成违章处理和交强险续保，按要求做好车辆保养维护。2025年新规已大幅简化年检流程，线上预约、联网核查等便利措施让年检更省心，车主只需遵守合规要求，即可顺利完成检测。切勿轻信“年检取消”“无需处理违章即可年检”等谣言，以免因违规面临处罚，影响正常用车。按时合规参加年检，既是遵守法律规定，也是对自己和他人的生命安全负责。

HTML版本： [交警提示：6-15年私家车年审别漏项，两项没做将受处罚！](#)