

# 保养到底去4S还是修理厂？真相、价格与最佳组合一次讲清

来源：陈淑娟 发布时间：2025-11-11 02:57:14

你也许听过三种“神论”：

“不去4S就脱保。”

“修理厂一半价，何必当冤种？”

“新车必须4S，过保随便哪儿都行。”



真相没这么简单。你要的，是既省钱、又不丢质保、还不踩坑。

## 一、4S店与修理厂的核心差异 价格与体验：

4S店普遍更贵，工时与机油配件的“官方溢价”明显；环境、等待体验、流程化更好。



修理厂（尤其连锁快修）价格友好、效率高，但不同门店技术与配件质量差异大。

配件与质保：



4S店原厂件、可追溯、质保记录完整，在厂保期内最安心。

修理厂可选原厂件/品牌件/副厂件，要你自己把控渠道与品质；不规范操作，可能影响厂家保修立场。

技术与能力圈：

4S更懂“本品牌新车”的通病与程序；但“疑难杂症”未必总是他们最强。

经验型修理厂或资深师傅，解决老车、异响、抖动这类“玄学问题”时往往更有一手。

## 二、4S店常见“加单套路”，怎么一句话化解

“不做就脱保。”

回怼要点：“按保养手册来，列入三包的项目我都做，额外推荐我先不选。”

手册之外的玻璃水、节气门清洗、燃油宝等，多属可选项。

“加钱上更高级机油/套餐更划算。”

原则：优先满足说明书规范，其次看你的气候与路况。不是每台家用车都需要顶配机油。

“刹车片只剩3毫米，立刻换！”

要求给出剩余里程预估与实物厚度拍照。一般低于 $\approx 3\text{mm}$ 确实应更换，3 - 5mm可观望并缩短复检周期。

## 三、修理厂到底靠不靠谱？核心是“你去哪一种”

不建议的：

路边夫妻小店：便宜但设备简陋、油品与配件真假难辨、流程不规范。

谨慎的：

普通小型修理厂：看人吃饭，有好手也有“练手”。只做轮胎、雨刮、简单小保养还行，复杂故障别轻易尝试。

更稳的：

连锁快修/品牌门店（如大型平台门店）：价格透明、可选原厂/知名品牌件、施工流程相对标准化，出保后的主力选择。

专项能力店（变速箱、电路、底盘）：针对“顽疾”更专业，比盲目跑4S高效。

## 四、到底什么时候去4S，什么时候去修理厂？

厂保期内（新车3年或10万公里左右）：

策略：核心保养在4S做（机油、三滤、必要召回与软件升级），留好记录；销售推荐的“锦上添花项目”大多可拒绝。

原因：避免争议时被以“非官方保养”为由拒保。

出保之后：

策略：日常保养、刹车、轮胎、蓄电池交给连锁快修或口碑好店；发动机/变速箱等大项再评估去向（靠谱大师傅或原厂）。

原因：同品质更省钱，且配件选择多；复杂故障选“谁更懂谁来做”。

豪华/进口车：

策略：仍优先4S或有对应品牌经验的专业店。涉及专用诊断、编程、匹配的项目别轻试。

原因：设备、技术与零件渠道对结果影响很大。

轮胎/雨刮/贴膜/电瓶这类“小件”：

策略：电商下单到店安装或就近口碑门店；选知名品牌与正规渠道。

原因：无须为这类项目支付4S的高额工时。

## 五、真正省钱又安心的“黄金组合方案”

质保期内：

只做手册规定的核心保养与必须检查；拒绝所有“模糊增项”。保存好发票、工单、配件条形码或批次照片。

出保后：

转到连锁快修/口碑修理厂做常规保养与易耗件，明确你要原厂件还是品牌件（别只听“性价比”三字）。

小白也能会的三件事：

学会自己看机油尺（油位/颜色）、看刹车片余量（透过轮毂或升车观察）、看/补胎压（冷车按铭牌值）。这三件决定80%的“被忽悠概率”。

## 六、别被这几句“伪常识”骗了

“不在4S保养就一定脱保”：错误。关键是是否按厂家规定的周期与规范完成，证据要留齐；但为避免扯皮，在厂保内尽量选4S做核心项目最省心。

“修理厂都是副厂件”：不对。很多门店可提供原厂件或一线品牌件，关键在你要主动指定与核对。

“贵=更好”：未必。油品与配件满足规范、来源可靠、按时更换，效果往往胜过“堆名词与溢价”。

## 七、落地执行清单

进4S前，把保养手册关键页拍照；当场只做手册要求的项目。

对“必须做、否则脱保”的说法，请他在工单上写清依据（项目、条款、风险），写不出来就算了。

每次更换配件拍下外包装+批次号，留存发票与工单。

出保后优先选品牌连锁门店，到店前电话确认油品等级/配件品牌/报价。

保养后看旧件（如机滤、空滤、刹车片）与读取故障码截图，避免“做了等于没做”。

每半年做一次胎压+轮胎磨损+刹车片余量的自查；每1万公里做一次四轮定位与底盘巡检。

保养的最佳答案不是“4S或修理厂”，而是“在对的阶段做对的事”。

厂保期内用4S锁定“合规与记录”，出保后用靠谱门店锁定“性价比与效率”；自己掌握三件小技能，就能把主动权握在手里。

HTML版本：[保养到底去4S还是修理厂？真相、价格与最佳组合一次讲清](#)