

雷克萨斯LS实力出众，提供四款配置可选

来源：罗盈如 发布时间：2025-11-16 00:20:09

在大众认知里，BBA常被视为财富的标签，但真正的高端玩家往往偏爱“藏锋于内”的座驾。雷克萨斯LS(图片|配置|询价)作为品牌旗舰级轿车，便是这样一款看似低调实则气场全开的百万豪车。它没有刻意张扬的设计，却以深厚的品牌底蕴和极致的匠心，成为圈层人士的隐秘之选——能驾驭它的人，早已无需用车标证明身份。

外观设计上，雷克萨斯LS跳出了同级别车型浓郁的商务套路，将家族语言演绎得成熟而不失时尚。标志性的纺锤式前格栅依旧是视觉核心，辅以犀利的线条勾勒，让前脸在沉稳中透着几分灵动；两侧醒目的日间行车灯与大灯无缝衔接，进一步强化了整车的精致感。车身侧面延续了行政级轿车的舒展姿态，流畅的腰线从车头延伸至车尾，既保证了空气动力学性能，又增添了优雅气质。车尾设计简洁大气，家族式尾灯与前脸呼应，整套造型经得起时间推敲，即便多年后再看依旧不过时。

坐进车内，扑面而来的是与“堆料豪华”截然不同的质感。这里没有令人眼花缭乱的大屏幕，而是通过对细节的极致把控彰显格调。大面积皮质包裹搭配细腻的缝线工艺，每一处触感都传递着匠心；独特的风琴式空调出风口设计在当下市场堪称小众，成为车内的点睛之笔。不过，这种偏传统的设计风格或许对年轻人吸引力有限，但对于追求沉稳质感的消费者而言，正是其魅力所在。



科技配置上，雷克萨斯LS走的是“实用至上”路线。全系标配的12.3英寸中控屏内

置CarPlay和CarLife手机互联，语音识别可控制基础多媒体功能，虽不及主流车型的智能交互惊艳，但满足日常使用绰绰有余。中控屏左侧的机械表盘是百万级豪车的经典配置，搭配保留的物理按键，兼顾了操作便利性与机械质感，这也契合了目标用户对“可靠”的需求。

作为旗舰车型，后排是雷克萨斯LS的重中之重。尽管采用五座布局，但实际更接近四座体验——两个独立的“大沙发”座椅包裹性极佳，乘坐舒适度堪比头等舱。动力方面，3.5L V6发动机的经典组合带来299Ps最大马力和220kW最大功率，官方百公里加速仅5.4秒，充沛的动力输出配合品牌成熟的底盘调校，让这款大型轿车兼具平顺性与操控乐趣。



目前在售的四款车型（88.5万-120万元）覆盖了不同需求。入门卓越版配置虽不算极致，但基础功能完备，足以应对多场景用车；次低配96万的售价对应座椅配置、感应后备箱等升级，性价比一般；104万的次顶配豪华版新增马克莱文森23个扬声器、后排独立空调等，专为商务人士打造；120万的顶配行政版则将智能驾驶辅助和舒适性配置拉满，营造出纯粹的“老板座”体验。

对于雷克萨斯LS这类百万豪车，入门版已能满足日常需求，更高配车型更多是为个性化和极致体验买单。它不适合追求潮流的年轻消费者，却精准击中了那些低调务实、注重品质与底蕴的高端用户。对于普通大众而言，它或许是遥不可及的梦想，但不妨将其作为对“低调奢华”生活方式的一种欣赏——毕竟真正的高端，从来都无需声张。



HTML版本: [雷克萨斯LS实力出众，提供四款配置可选](#)