

1199万起的长安启源A06：是家用电动轿跑的真香之选吗？

来源：徐任淑 发布时间：2025-11-16 00:21:01

11月9日，长安启源A06即将正式揭开面纱。早在预售阶段，这款起售价11.99万元的中型新能源轿车，就凭借“价格诚意+产品亮点”的组合，在竞争激烈的市场中圈粉无数。对于预算15万左右、想选一台“颜值能打、空间够用、补能不慌”的家用电动车的消费者来说，它到底是不是值得优先考虑的选项？今天我们就从日常用车的真实场景出发，好好聊聊这台“预热即爆款”的新车。

一、颜值：不玩“突兀科幻”，却能让你在停车场一眼找到它

比起有些新能源车型为了追求“未来感”而设计得略显怪异的外观，启源A06的“扶光美学”显然更懂家用用户的审美——舒展、友好，又不失精致感。这套由设计大师克劳斯·齐乔拉团队操刀的设计语言，比较让人印象深刻的就是前后灯光细节：前脸的无断点贯穿式灯带足足用了236颗LED灯珠，搭配可发光的品牌LOGO，晚上点亮后辨识度拉满，哪怕在满是车的商场停车场，也能轻松找到自己的车；车尾的矩阵式贯穿尾灯更绝，274颗LED灯珠组成的灯组不仅亮起来好看，还支持软件自定义灯语，接家人下班时调个专属欢迎灯光，仪式感直接拉满。

车身侧面的设计则兼顾了“好看”与“实用”：标准的快背式溜背线条搭配无框车门、半隐藏式门把手，让整车看起来像一台“小轿跑”，年轻人开出去有面子；而这些设计不只是为了颜值，更把风阻系数压低到了0.205Cd——别小看这个数字，更低的风阻能直接提升续航里程，日常通勤多跑几公里、高速少掉点电，都是实实在在的好处。值得一提的是高配车型的激光雷达，被巧妙藏在前包围里，不仔细看根本发现不了，既不破坏整体设计感，又暗示了它的辅助驾驶实力，细节做得很到位。



二、内饰与舒适：“马尔代夫椅”+145 度后排调节，长途坐车不再是煎熬

拉开车门，无框车门先给了一个小惊喜，而坐进座舱的瞬间，就能感受到启源 A06 对“舒适”的重视。环抱式的内饰布局很有包裹感，触手可及的地方几乎都用了软性材质，摸起来不廉价；但让人惊艳的还是座椅——全车座椅都带通风、加热和按摩功能，被网友戏称为“马尔代夫椅”，8 种按摩模式轮流换，下班堵车时开着按摩，疲惫感能少一半。

后排座椅更是“家庭友好型”设计：支持 145 度电动无级调节，这个角度比不少豪华品牌车型都大，爸妈坐后排长途出行时，能半躺着休息，再也不用蜷着腰；哪怕是身高 1.85 米的成年人坐后排，头部和腿部也不会觉得挤，后排横向宽度有 1439 毫米，一家三口坐后排，中间的人也不会觉得憋屈。还有个特别贴心的细节：双手拎着购物袋腾不出手时，轻拍车头或车尾的品牌 LOGO，就能电动开启前备箱或后备箱，不用再放下东西找钥匙，日常用起来特别方便。

三、空间：2168 升“巨能装”，举家出游、搬大件都不愁

作为家用车，“能装”是硬需求，而启源 A06 在空间利用率上堪称“空间魔术师”。它的车身尺寸不算夸张——4885 毫米车长、2922 毫米轴距，但通过高效布局，实现了 90% 的“空间得房率”，把尺寸优势全转化成了实用空间。



储物能力更是让人惊喜：前备箱是 108 升的干湿分离设计，下雨天湿伞、脏鞋子放进去，不会弄脏车内；常规后备箱容积有 656 升，放两个 28 寸行李箱 + 几个背包完全没问题；如果要搬婴儿车、露营装备，把后排座椅比例放倒，能形成一个 2168 升的近乎平坦的大空间，官方说能装 42 个 20 寸行李箱，亲测放一张折叠床、几箱饮用水也毫无压力。全车还有 38 处魔术收纳空间，比如门板上的雨伞槽、B 柱的隐藏挂钩，随手放个水杯、挂件外套都很方便，设计师把日常用车的小需求都考虑到了。

四、三电与底盘：1 秒充 1 公里 + 全铝悬架，补能不慌、开着还稳

买电动车，大家比较关心的就是“续航够不够”“充电快不快”“开着稳不稳”，启源 A06 在这几点上都给出了让人满意的答案。它基于长安 SDA 天枢架构打造，搭载了 800V 碳化硅高压平台和 6C 闪充技术——这意味着在合适的超充桩上，能实现“1 秒充 1 公里”的补能效率，电量从 30% 充到 80% 只要 9-10 分钟，相当于喝杯咖啡的时间，就能增加约 330 公里续航，周末带家人去周边城市玩，再也不用为了充电多等半小时。

续航版本也很贴心，纯电版有 420 公里、510 公里、630 公里（CLTC 工况）三种选择，日常通勤选 420 公里足够用，经常跑长途就选 630 公里版本，不用纠结。动力也不弱，高配车型搭载 210 千瓦电机，零百加速 6.4 秒，超车时踩下油门，动力随叫随到，不会有“肉”的感觉。



底盘更是惊喜，启源 A06 用了同级少有的全铝前双叉臂后五连杆独立悬架 —— 这套悬架通常只在更高级别的车型上出现，由长安英国专家团队和德国 Peter Davis 团队一起调校，花了 9 个月迭代了上百组方案。实际开起来，底盘感觉 “柔中带韧”，过减速带、坑洼路面时，能把颠簸过滤得很干净，家人坐在后排不会觉得颠；过弯时侧向支撑也足够，不会有明显的侧倾，开起来很稳。还有 IDTC 智能动态扭矩控制系统，能以毫秒级速度调节扭矩，雨天过积水路面、急弯时，车身不容易打滑，安全感很足。

五、智能与安全：27 个感知传感器 + 82.9% 高强度车身，省心又放心

现在买新车，智能化配置不能少，启源 A06 在这方面也没让人失望。辅助驾驶方面，高配车型有 27 个感知传感器 —— 包括 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头和 12 颗超声波雷达，还搭载了地平线征程 J6M 芯片，支持高速领航辅助、AEB 自动紧急制动、智能泊车等功能。跑高速时，高速领航能帮你跟车、变道，长途开车没那么累；下班回家找不到车位，智能泊车能自动停进狭窄车位，新手也不用慌。

智能座舱则搭载了联发科 MTK8676 车规级芯片，接入了阿里千问与 DeepSeek 两大模型，语音交互特别智能：支持四音区识别和声纹识别，不用喊 “你好，小安” 唤醒，直接说 “打开空调” “播放音乐” 就行，系统还能分清是主驾还是后排发出的指令，不会出现 “前排说开空调，后排空调也跟着动” 的情况。还有双 50 瓦手机无线快充、9.5 升双层车载冷暖冰箱、20 扬声器 NEVO Sound 音响系统，夏天放瓶冷饮、冬天加热手机、开车时听首好歌，日常用车的幸福感和安全感直接拉满。

安全性更是家用车的重中之重。启源 A06 用了 “十横九纵” 方舟笼式钢铝混合车身，高强度钢和铝合金占比高达 82.9%，主防撞梁是 3 毫米厚的铝合金材料，官方说碰撞吸能效率提升了 70%，万一发生事故，能更好地保护车内人员。电池包也做了 “四横三纵” 铝合金防护，能应对挤压、碰撞、涉水等情况，还有 24 小时监测系统，30 秒内就能预警安全

风险，不用担心电池安全问题。

总结：11.99 万起，它是 15 万级家用电动轿跑的 “水桶车” 吗？

综合来看，长安启源 A06 确实配得上 “水桶车” 的称号 —— 外观好看不突兀、内饰舒适有质感、空间能装够实用、三电靠谱补能快、底盘稳当智能高、安全配置也到位，几乎没有明显的短板。尤其是 “马尔代夫椅” “145 度后排调节” “1 秒充 1 公里” 这些亮点，在同价位车型里很有竞争力，再结合 11.99 万元的起售价，对于预算 15 万左右、想选一台 “全能型” 家用电动轿跑的消费者来说，吸引力确实很大。

当然，它的实际驾驶质感、辅助驾驶系统的日常表现，以及长期使用的可靠性，还需要等 11 月 9 日上市后，让更多车主去检验。但不管怎么说，长安启源 A06 的出现，无疑给中型电动轿车市场注入了新的活力，也让消费者多了一个 “高性价比” 的选择 —— 如果你最近正在看车，不妨等它上市后去 4S 店试驾体验一下，说不定它就是你一直在找的那台 “家用好车”。

HTML版本： [1199万起的长安启源A06：是家用电动轿跑的真香之选吗？](#)