

家用SUV可以看这款，11月购车有福利，动力强，操控出色

来源：陈景霖 发布时间：2025-11-16 00:26:01

最近打算入手家用SUV的朋友，估计都在市面上挑花了眼吧？既要考虑动力够不够用，又得在乎空间舒不舒服，关键是价格还得在预算内。今天就给大家好好聊聊2025款星纪元ET(图片|配置|询价)这款车，不管是增程版还是纯电版，都有不少值得说道的地方，尤其是11月的购车政策挺有吸引力，咱们先从大家最关心的价格和福利说起。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆

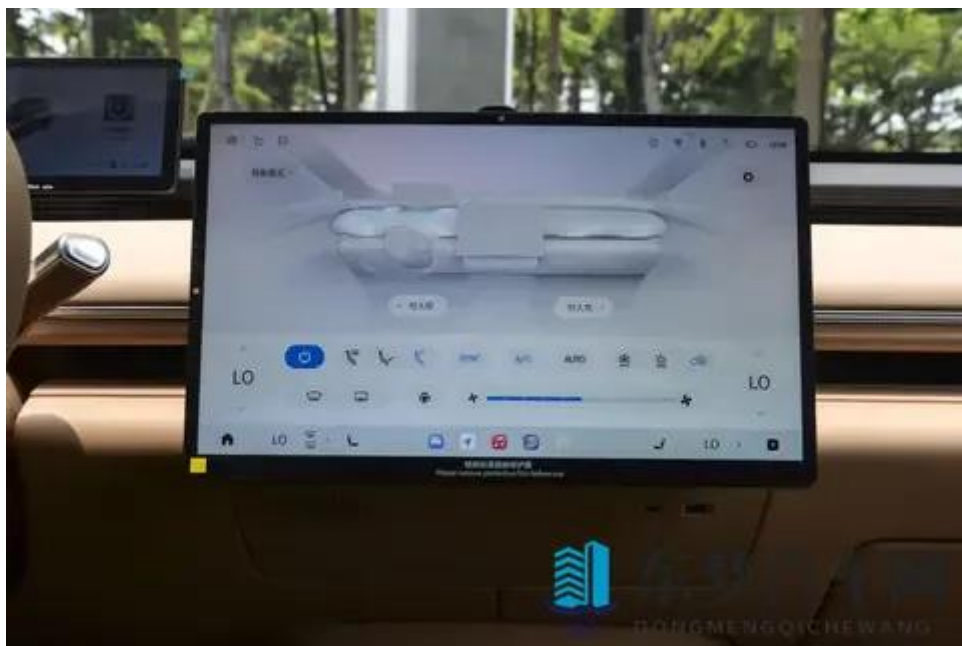
这款车的定价覆盖了不同预算的需求，增程版起步价18.98万就能拿下，像增程版Pro高速辅助驾驶版就是这个价，要是想要城区辅助驾驶功能，增程版Max也才20.98万。纯电版的话选择也不少，入门的纯电版Max城区辅助驾驶版23.98万，顶配的纯电版Ultra四驱城区辅助驾驶版是27.98万，这样的价格区间在同级别SUV里算是比较实在的。更划算的是11月的购车权益，只要现在入手，就能享受到10000元的置换补贴，不管你之前开的是啥品牌的车，置换的时候都能直接减一万。贷款方面也有福利，5年10万的贷款额度，前3年是免息的，这样算下来每个月的还款压力就小了很多（活动详情请咨询当地经销商）。

光有价格优势还不够，车好不好看才是第一眼的关键。2025款星纪元ET(看资讯)作为一款5门5座SUV，整体造型很大气，不会显得过于浮夸。前脸的设计比较简洁，没有复杂的装饰，大灯组的造型很精神，晚上点亮之后辨识度挺高。车身侧面的线条很流畅，从车头一直延伸到车尾，营造出一种动感的感觉。轮毂的样式也很有特色，不同配置的车型轮毂尺寸略有差异，搭配车身比例很协调。车尾的设计比较饱满，尾灯采用了贯穿式的造型，和前脸的大灯形成呼应，整体看起来很有层次感。不管是开去上班通勤，还是全家出游，这个外观都能hold住场面。

坐进车里，内饰的质感会给你不小的惊喜。车内用了不少软质材料包裹，摸上去手感不错，不会有廉价的塑料感。中控台的布局很规整，搭载了大尺寸的中控屏，操作起来很流畅，里面集成了很多实用的功能，像导航、音乐、车联网这些都有，而且支持语音控制，开车的时候不用手动操作，喊一声就能完成指令，很方便。仪表盘的显示也很清晰，车辆的续航、时速等信息一目了然。座椅的设计很贴合人体工学，填充物很饱满，支撑性也不错，就算长时间开车也不会觉得累。内饰的颜色搭配也比较温馨，有几种不同的配色方案可以选择，能满足不同人的审美需求。



作为一款家用SUV，空间肯定是大家重点关注的部分，这一点上星纪元ET(用车口碑)做得挺到位。前排空间很宽敞，就算是身高180cm的人坐进去，头部和腿部也有足够的活动空间，调整好座椅位置后，不会觉得压抑。后排空间更让人惊喜，坐三个成年人完全没问题，腿部空间很充裕，不会觉得挤在一起不舒服，中间地板的凸起也不高，中间位置的乘客也能坐得很安稳。后备箱的空间也很大，日常放几个行李箱或者购物袋完全没问题，要是需要装大件物品，还可以把后排座椅放倒，拓展出更大的储物空间，全家出游的时候放婴儿车、行李箱、露营装备这些都不在话下。车内还有不少小的储物空间，像门板上的储物格、中控台下方的储物盒、扶手箱这些，方便放手机、水杯、钥匙等小物件，收纳很方便。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 878辆

接下来聊聊大家最关心的动力和续航，2025款星纪元ET提供了纯电和增程两种动力方案，大

家可以根据自己的使用场景来选择。先说说增程版，它搭载了获得“高品质增程”技术验证的增程系统，增程专用发动机的热效率达到了44.5%，这个数据在同级别里表现不错。CLTC纯电续航能达到265km，要是平时只是上下班通勤，每天开几十公里的话，充一次电基本上能开一个星期，不用经常加油，用车成本很低。要是长途出行也不用担心，综合续航高达1615km，就算开去远一点的地方，也不用频繁找加油站或者充电桩。而且WLTC馈电油耗只有5.2L/100km，就算电池没电了，油耗也不会很高。

纯电版的表现也很出色，全系搭载了宁德时代的电池，有77kWh和100kWh两种电池容量可以选择，至高续航能达到760km，这个续航里程在纯电SUV里算是比较出色的，就算是长途出行，只要规划好充电站点，也能轻松应对。而且纯电版配备了800V平台，支持5C超充，充电速度很快，充电11.5分钟就能补能475km，相当于喝杯咖啡的时间，就能满足大部分的续航需求，大大减少了充电等待的时间。驱动形式方面，有后置后驱和双电机四驱两种选择，后置后驱车型开起来很灵活，双电机四驱车型的动力更强，加速表现更出色，大家可以根据自己的驾驶习惯来选择。

开车的人都知道，底盘的表现直接影响驾驶体验，2025款星纪元ET搭载的飞鱼底盘2.0系统，确实给人带来了不少惊喜。这个底盘可是获得过“中国十佳底盘”的，采用了前双叉臂+五连杆的悬架结构，还配备了同级少有的全铝合金底盘，和宾利添越用的是同级别的高阶双叉臂前悬架。这样的配置带来的好处很明显，路面振动传递能减少约30%，过减速带的时候，冲击感能降低40%，坐在车里不会觉得很颠。而且轮胎的抓地力和过弯稳定性也有提升，分别提升了45%和35%，开起来很稳，就算是过弯的时候速度稍快，也不会有明显的侧倾感。



更厉害的是，这款车还配备了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，能通过激光雷达预瞄前方的路况，然后毫秒级地调节悬架，根据不同的路况调整悬架的软硬，不管是在平整的

高速公路，还是颠簸的乡村小路，都能保持车身的稳定和乘坐的舒适。刹车系统也很给力，搭载了前高性能6活塞固定卡钳+IBS智能线控制动系统，制动效果很出色，紧急刹车的时候能稳稳地停下来。另外，这款车还提供了七种驾驶模式，像经济、标准、运动、雪地、沙地和越野等，不同的路况选择对应的模式，就能有更好的驾驶体验，不管是日常通勤还是户外探险，都能应对自如。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 17辆

辅助驾驶方面，星纪元ET搭载的猎鹰辅助驾驶系统，在长途开车的时候能帮上不少忙。不同配置的车型辅助驾驶功能略有差异，高配车型支持高速和城区辅助驾驶，低配车型也有高速辅助驾驶功能。像ACC全速自适应巡航，在高速公路上开启后，车辆能自动跟上前车的速度，保持安全距离，不用一直踩着油门和刹车，长途开车的时候能缓解不少疲劳。ICA智能巡航辅助功能能让车辆保持在车道中间行驶，不会偏离车道。AEB自动紧急制动系统也很实用，要是前方出现障碍物，车辆会自动刹车，避免碰撞事故的发生。还有APA自动泊车辅助功能，对于新手来说很友好，就算是狭窄的停车位，也能轻松停进去。除此之外，还有RCTA-B后方穿行预警与制动、LCW变道碰撞预警、TSR交通标志识别等功能，全方位保障驾驶安全。

说到安全，这款车的表现也很全面。被动安全方面，配备了前排双安全气囊、前排座椅侧安全气囊、前排远端安全气囊，还有前后贯穿2368mm的超长侧气帘，能全方位保护车内乘客的安全。后排还配备了ISOFIX儿童安全座椅接口，有孩子的家庭用起来很放心。主动安全方面，除了前面提到的辅助驾驶功能，还有540°全景影像，能看到车辆周围的情况，避免盲区带来的危险。胎压监测功能也能实时监测轮胎的气压，发现异常会及时提醒。这些安全配置考虑得很周全，能给家人带来更安心的出行保障。

总的来说，2025款星纪元ET是一款综合表现很均衡的家用SUV，价格亲民，购车政策有吸引力，外观大气，内饰质感不错，空间宽敞，动力和续航能满足不同场景的需求，底盘操控出色，辅助驾驶和安全配置也很全面。不管你是日常通勤，还是全家出游，这款车都能满足你的需求。如果你最近正在看这个级别的SUV，不妨去4S店试驾一下，亲自体验一下它的表现，相信不会让你失望。现在11月的购车政策还在进行中，有兴趣的朋友可别错过了这个好机会。

HTML版本：[家用SUV可以看这款，11月购车有福利，动力强，操控出色](#)