

新款英菲尼迪QX50实车来了！换悬浮式中控屏_现款3508万元起售

来源：吴淑旭 发布时间：2025-11-16 00:39:55

这次英菲尼迪QX50(图片|配置|询价)改款最大的变化就是内饰,换了一块8英寸的悬浮式中控屏。说实话第一眼看到还挺意外的,2025年这个时间点,8英寸屏幕放在35万级别的车上,确实需要一些勇气。

新车的内饰调整集中在中控台区域,悬浮屏装上去之后把两侧的空调出风口挪到了屏幕下方。视觉效果比老款清爽一些,但这个尺寸放在今天这个时代,多少有点跟不上节奏的意思。中控屏下方还有一块7英寸的触控屏,用来控制座舱功能,支持CarPlay和CarLife手机互联,日常使用倒也够用。

内饰配色这次提供了棕色选项,看上去比黑色内饰多了几分温馨感。三区空调、17个扬声器的BOSE音响系统、全景天幕这些配置都给配齐了,豪华感营造得还算到位。后排座椅能前后调节140毫米,这个设计挺实用的,坐在后面的乘客可以根据自己需要调整空间。



后备厢的装载能力属于正常发挥水平。常规状态下565升的容积,应付日常出行没压力,后排座椅放倒之后能扩展到1139升,偶尔拉点大件物品也能搞定。

这次改款把ProPILOT L2级辅助驾驶系统加进来了,功能包含全速自适应巡航、车道偏离预警、盲区监测、倒车碰撞预警这些。跑长途的时候能减轻不少驾驶负担,在城市里走走停停也能帮上忙,实用性还是有的。

外观方面基本维持原样,大尺寸进气格栅配合无喷漆材质的轮眉,双边双出的排气布局也保留下来。车身尺寸长宽高分别是4705、1903、1681毫米,轴距2798毫米,在中型SUV里属于标准身材,不大不小刚刚好。



动力系统预计会延续现款的配置。2.0T发动机提供高低功率两个版本,低功率版本180千瓦马力,高功率版本192千瓦,扭矩都是380牛米。全系匹配CVT无级变速箱,顶配车型配备四驱系统,这套动力组合在平顺性上确实有日系车的底子在。

对比一下同级别对手,沃尔沃XC60现在卖39.69万起步,凯迪拉克XT5是37.99万,林肯航海家30.58万就能买到。QX50的35.08万起售价卡在中间位置,往上够不着一线豪华,往下又比不过性价比。



英菲尼迪这个品牌在国内的处境确实有些尴尬,经销商网点覆盖不够密集,售后服务便利性比起主流豪华品牌还是有差距。品牌认知度也是一个问题,路上碰到的几率不高,保值率方

面的表现也不算理想。

不过换个角度看, QX50还是有自己的特点。日系车的可靠性口碑摆在那里, 开几年基本不用太操心故障问题。内饰用料和做工也保持了豪华品牌应有的水准, 坐进去能感受到一些质感。

这个价位段的选择其实挺多的, 每款车都有各自的优势和短板。QX50这次改款补齐了一些配置上的不足, L2辅助驾驶系统的加入算是跟上了主流水平。

你们觉得35万这个预算, 会考虑英菲尼迪QX50吗, 还是说有其他更心动的选择, 评论区聊聊你的想法。

HTML版本: [新款英菲尼迪QX50实车来了! 换悬浮式中控屏_现款3508万元起售](#)