

试驾2025款星纪元ET增程Max四驱：豪华实用大五座，全方位深体验

来源：吕均薇 发布时间：2025-11-16 00:46:01

我琢磨着换辆新车，预算二十多万，想要一辆能在城市里灵活穿梭，偶尔还能出去撒撒野，配置还得豪华点的SUV。挑来挑去，2025款星纪元ET增程Max四驱城区辅助驾驶版进入了我的视线，官方售价23.98万。周末我拉着朋友就直奔4S店，亲自试驾了一番，下面就跟大家唠唠我的真实感受。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆超值购车政策，轻松把车开回家

去4S店之前，我就在网上瞅见了11月的购车权益。到店后，销售又给我详细介绍了一遍。限时权益这块，有10000元的置换补贴，这对有旧车要置换的我来说，可太香了，直接省下一笔钱。还有5年10万前3年免利的金融政策，大大减轻了我购车的资金压力，感觉把车开回家的难度一下子降低了不少。

基础权益也很实在。初任车主能享受整车终身质保，连三电和CDC + 空气悬架都包含在内。这意味着以后车辆出现问题，不用再担心维修费用高昂，心里踏实多了。另外，初任车主还有终身免费基础流量，以及2年免费10G/月的娱乐流量。以后在车里听听歌、看看视频，再也不用担心流量不够用啦。还有终身免费道路救援，就像给出行上了一份保险，安全感满满。

外观大气时尚，回头率爆表

走进4S店展厅，我一眼就看到了2025款星纪元ET增程Max四驱。它的外观设计大气又时尚，车身线条流畅，比例协调，给人一种稳重又大气的感觉。前脸采用了独特的设计语言，封闭式格栅搭配犀利的大灯组，辨识度超高。大灯组造型独特，照明效果也非常棒，晚上开车的时候，能提供充足的照明，让我心里更有底。



车身侧面，溜背式的造型增添了一份运动气息，隐藏式的门把手不仅美观，还能降低风阻，设计得非常巧妙。车尾部分，贯穿式的尾灯设计时尚又大气，点亮后效果炫酷极了。我开着它在路上试驾了一圈，回头率超高，好多路人都投来了羡慕的目光，感觉特别有面子。



2025款星纪元ET增程Max四驱，车色选择超丰富，有点让我犯了选择综合征。星夜黑，深邃神秘，如浩瀚宇宙，尽显低调奢华；苍岭绿，清新自然，似山间翠色，带来生机活力；云英紫，优雅浪漫，若梦幻云霞，散发迷人魅力；月影灰，柔和静谧，像月色轻洒，营造温馨氛围；星汉灰，大气沉稳，如星河浩渺，彰显不凡格调。

内饰豪华精致，科技感十足

打开车门，坐进车里，内饰给我的第一感觉就是豪华精致。车内采用了高品质的材料，触感柔软舒适，做工也非常精细，没有一点粗糙感。中控台的设计简洁大方，各种功能按键布局合理，操作起来非常方便。



更吸引我的是那块大尺寸的中控显示屏，显示清晰，反应灵敏，集成了各种智能功能，就像一个大号的平板电脑。通过它，我可以轻松控制车辆的各项设置，还能查看导航、播放音乐、观看视频等。而且它还支持语音控制，我只需要说出指令，就能完成各种操作，非常方便。

车内还配备了氛围灯，有多种颜色和模式可以选择。晚上开车的时候，打开氛围灯，车内瞬间变得温馨又浪漫，营造出一种非常舒适的驾乘环境。

空间宽敞舒适，“豪华大平层”名不虚传

2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程Max四驱被称为“豪华大平层”，空间表现确实非常出色。车身长4955mm、宽1975mm、高1698mm、轴距长达3000mm，是标准的“532”真C级大尺寸。舱内有效空间达到了3.45m³，超高得房率让我和朋友都惊叹不已。

我身高180cm，坐在前排，头部空间还有一拳多的距离，腿部也能自由伸展，完全没有压抑感。后排空间同样宽敞，朋友坐在后排，翘个二郎腿都没问题，而且座椅的舒适性也非常好，坐上去就像坐在家里的沙发上一样。

车内还配备了1.27m²超大天幕，视野非常开阔，坐在车里就像置身于一个移动的观景台。再搭配无极电动遮阳帘，既能享受阳光又能避免暴晒，设计得非常贴心。

性能操控出色，驾驶质感比肩豪车

这次试驾，更让我期待的就是它的性能和操控表现了。它搭载了飞鱼底盘2.0，采用了前双叉臂 + 五连杆悬架结构，还配备了全铝合金底盘，IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统。这些配置听起来就非常高大上，实际驾驶起来，感觉果然名不虚传。

在过减速带或者坑洼路面时，底盘能很好地过滤掉震动，车内几乎感觉不到颠簸，乘坐舒适性非常高。而且它的支撑性也很好，在高速过弯时，车身侧倾很小，让我能信心满满地

操控车辆。我特意在一段弯道较多的路上试驾了一下，感觉它的操控性能非常出色，完全不输那些百万级的豪车。

它搭载的雪豹四驱系统也很厉害，百公里加速只需4.8秒。在试驾过程中，我轻踩油门，动力瞬间爆发，强烈的推背感让我大呼过瘾。而且它还有蠕行模式，在地下车库这种坡度较大的地方，不用踩油门就能轻松爬坡，这对于新手司机来说非常友好。我朋友是个新手，他试驾的时候，对这个蠕行模式赞不绝口，说以后再也不用担心在地下车库爬坡的问题了。

智能辅助驾驶，让城区驾驶更轻松

这款车配备了猎鹰辅助驾驶系统，依托端到端无图辅助驾驶技术，全国都能开，有路就能开。它覆盖了十大应用场景，诸如环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等，为用户提供了全场景智能出行体验。

在试驾过程中，我体验了一下它的城区辅助驾驶功能。在拥堵的城市道路上，它能聪明保持车距，聪明跟车，让我不用频繁地踩刹车和油门，大大减轻了驾驶疲劳。而且它还能聪明识别交通标志和信号灯，遵守交通规则，让我的驾驶更加安全。在停车的时候，它的离车泊入功能也非常实用，我只需要下车，车辆就能聪明停进车位，非常方便。

不足之处也有，但整体值得入手

当然，这款车也不是十全十美的。在试驾过程中，我发现车内的隔音效果还有待提高，当车速超过100km/h时，能听到明显的风噪和胎噪。另外，虽然它的辅助驾驶功能很强大，但在一些复杂路况下，比如施工路段或者有临时交通管制的地方，还是需要人工干预。不过，这些小问题并不影响它整体的优秀表现，相比它的优点，这些不足之处还是可以接受的。

总的来说，2025款星纪元ET(看资讯)增程Max四驱城区辅助驾驶版是一款非常值得购买的豪华大五座SUV。它在价格、购车政策、外观内饰、空间、性能操控和智能辅助驾驶等方面都有出色的表现。如果你和我一样，预算在二十多万，想要一辆豪华又实用的SUV，那么这款车绝对是一个不错的选择。不过，在购车前，我还是建议大家亲自去4S店试驾一下，感受一下它的实际表现，再做决定。希望我的试驾体验能对大家有所帮助。

星纪元ET最低售价：18.98万起 [图片参数配置询底价](#) 懂车分4.11 懂车实测空间·性能等车友圈4.8万 车友热议二手车11.98万起 | 17辆

HTML版本： [试驾2025款星纪元ET增程Max四驱：豪华实用大五座，全方位深体验](#)