

800V+6C超快闪充，续航超2000km，长安启源A06即将上市

来源：刘智钧 发布时间：2025-11-16 00:47:07

新能源轿车市场又热闹了，长安启源A06(图片|配置|询价)于11月9号就要正式和大家见面。之前它公布的预售价在11.99万到15.99万之间，这个价位段本来就是很多家庭选车的重点考虑范围，再加上这款车从亮相开始就热度不低，今天就来好好跟大家聊聊，它到底凭什么能吸引这么多人的关注。

先从外观说起吧。长安启源A06的设计是由克劳斯·齐乔拉这位设计大师主导的，整体走的是“扶光美学”的路子，看着就很有设计感。前脸最显眼的就是那一条无断点的贯穿式灯带，里面足足有236颗LED灯珠，晚上亮起来的时候辨识度特别高，中间的品牌标志还能发光，细节感给得很足。

要是你选的是高配车型，还能在前包围那里看到激光雷达的身影，设计师把它融合得特别自然，一点都不会显得突兀，不会像有些车那样，为了装激光雷达就搞得很生硬。从侧面看过去，车身是溜背的造型，线条特别流畅优雅，没有多余的复杂设计，再配上无框车门和半隐藏式的门把手，就连后视镜都是无边框的，这些小细节加在一起，让整个车侧看起来特别干净利落，运动感也出来了。



车尾的设计也很有看点，用的是现在很流行的贯穿式尾灯，里面有274颗LED灯珠环绕着，晚上点亮的时候效果特别好看，而且车尾的品牌标志同样能发光，前后呼应得很好。值得一提的是，它用的是掀背式的尾门设计，这种设计不仅看起来更运动，实用性也比普通

的尾门强不少，放东西的时候开口更大，拿取大件物品会方便很多。

更让人惊喜的是，这款车的风阻系数只有 0.205Cd，可能有些朋友对这个数字没什么概念，简单说就是风阻系数越低，车子在行驶的时候受到的空气阻力就越小，这样一来不仅能降低能耗，还能提升续航能力，对于新能源车型来说，这可是个很重要的优势。车身颜色的选择也不少，像松影黑、云帆白、落霞紫这些颜色都有，不管你喜欢沉稳的还是活泼的，应该都能找到自己喜欢的那一款。

坐进车里，第一个感觉就是空间真的不小。先给大家报一组具体的尺寸数据，长安启源 A06 的长宽高分别是 4885 毫米、1916 毫米和 1496 毫米，轴距更是达到了 2922 毫米，这个轴距在同级别车型里表现算是很出色的了。官方说它的“得房率”有 90%，意思就是车内的有效使用面积占比很高，不会像有些车那样，看着车身不小，但实际车内空间却很局促。



实际体验下来，后排的膝部空间有 160 毫米的宽裕度，就算是身高 180 多厘米的人坐在后排，腿部也能舒展开来，不会觉得挤得慌。后备箱的常规容积有 656 升，再加上掀背尾门的设计，放几个 28 寸的行李箱完全没问题，要是家里有孩子，放婴儿车、儿童安全座椅这些也很方便。

特别是纯电版车型，还额外多了一个 108 升容积的前备箱，这个前备箱可以做到干湿分开存放东西，平时去露营的时候，帐篷、烧烤架这些装备可以放在前备箱，不会和车内的其他物品混在一起，孩子的玩具车、零食这些也能有专门的地方放，收纳起来特别规整。



车内的储物空间也做得很细致，全车一共有 38 处收纳位置，都是些很实用的小设计。比如门板上有专门放雨伞的槽，下雨天雨伞放进去不会弄湿车内；B柱那里还有隐藏的挂钩，买了菜或者带了外卖的时候，挂在上面很方便，不会担心东西洒出来。更贴心的是，后排座椅可以放倒，放倒之后能形成一个接近 2 米长的平整空间，要是铺上床垫，就能变成一张“星空大床”，周末带着家人出去露营，晚上躺在里面看星星，想想都觉得很惬意。

车内的氛围走的是简约科技风，用了很多软性材料包裹，摸上去手感很好，不会有廉价的塑料感。内饰配色也有几种双色方案可以选，再配上 256 色的氛围灯，晚上开车的时候，根据自己的心情调节氛围灯的颜色，整个车内的温馨感和质感都上来了。中控台的设计很简洁，配备了大尺寸的悬浮式中控屏和全液晶仪表盘，信息显示得很清晰，操作起来也很顺手。

空调出风口是贯穿式的设计，不仅看着整齐，出风也很均匀。换挡机构用的是怀挡式，这种设计最大的好处就是能节省中控台下方的空间，这里通常会设置双 50 瓦的手机无线快充面板，平时开车的时候，手机往上面一放就能充电，不用再插线，特别方便，而且 50 瓦的快充功率，充电速度也很快，不会担心手机没电。

车里还装了一个 9.5 升的双层车载冷暖冰箱，温度可以从零下 6 摄氏度调到 50 摄氏度，夏天的时候，把饮料放进去冰镇一下，开车累了喝一口，特别爽；冬天的时候，放几瓶热饮在里面保温，随时都能喝到温热的饮品，这个配置在同级别车型里可不多见，实用性真的很强。

音响系统也值得一说，用的是 20 个扬声器组成的 NEVO Sound 天枢源声音响，还支持 7.1.4 全景环绕声，就连头枕里都有音响，平时开车的时候听音乐，或者长途旅行的时候看电影，那种沉浸感特别强，就像坐在移动的音乐厅里一样，音质效果比很多同价位的车型都要好。

座椅的舒适性配置绝对是长安启源 A06 的一大亮点，全车的座椅都支持通风、加热和

按摩功能，就连后排座椅也有按摩功能，这一点真的很良心。平时夏天开车，座椅通风打开，就算坐久了也不会觉得闷热；冬天的时候，座椅加热开启，很快就能暖起来，再也不用忍受冰冷的座椅。

前排座椅的按摩功能有 8 种模式可以选，开车累了的时候，打开按摩功能，就能放松一下腰部和背部的肌肉，长途驾驶也不会觉得那么疲惫。更特别的是，后排座椅的靠背可以实现 145 度的无级电动调节，这个角度比很多以舒适著称的豪华轿车都要大，后排乘客可以根据自己的需求，调节到最舒服的坐姿，就算是长途乘坐，也能保持放松的状态，不会觉得腰酸背痛。

在辅助驾驶方面，高配的长安启源 A06 装备了 27 个智能传感器，具体来说，有 1 颗激光雷达、3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，这么多传感器组合在一起，能让车子更全面地感知周围的环境。处理这些传感器信息的是一颗地平线征程 6M 辅助驾驶芯片，这颗芯片的运算能力很强，能快速处理各种数据，为辅助驾驶功能提供有力的支持。

依靠这套硬件，车子预计能支持高速领航辅助驾驶功能，在高速或者快速路上行驶的时候，能辅助跟车、保持车道，还能根据导航信息自动切换车道、超越慢车，平时跑高速的时候，能减轻不少驾驶压力。除此之外，它还支持自动紧急制动、智能避险这些主动安全功能，在遇到突发情况的时候，能帮助驾驶员及时做出反应，降低事故发生的风险。

在辅助泊车方面，它也支持多种场景下的辅助泊车功能，比如人下车之后，车辆能自己停进车位，对于停车技术不太好的朋友来说，这个功能真的很实用，再也不用为停车难的问题发愁了。

在动力方面，长安启源 A06 提供了纯电和增程两种方案，不管你是喜欢纯电的环保和低成本，还是担心充电不方便想要没有续航焦虑，都能找到适合自己的版本。纯电版本是基于 800V 碳化硅高压平台打造的，这个平台的优势很明显，不仅能提升充电效率，还能降低能耗。

纯电版的电机有两种功率调校，低功率版是 120 千瓦，高功率版是 210 千瓦，峰值扭矩能达到 290 牛·米。电池容量也有两种选择，分别是 51.48 千瓦时和 63.18 千瓦时，对应的 CLTC 续航里程分别是 510 公里和 630 公里，日常上下班通勤，一周充一次电完全没问题，就算是周末带着家人出去短途旅行，这个续航里程也足够用了。

官方公布的百公里电耗大约是 11.3 千瓦时，对于一款中型轿车来说，这个能耗控制得很不错，平时用车成本会很低。加速性能也不用担心，高功率版本从静止加速到 100 公里 / 小时的时间是 6.4 秒，这个加速成绩在同级别纯电车型里表现算是很出色的了，平时超车、起步的时候都很轻快，不会有肉的感觉。

要是你担心充电不方便，或者经常需要跑长途，那么增程版可能更适合你。增程版由一

台 1.5 升的增程器和一台 120 千瓦的电机组成，增程器的最大输出功率是 72 千瓦，在 CLTC 标准下，纯电续航就能达到 240 公里，平时在市区里开，完全可以用纯电模式，成本很低；要是跑长途，加满油充满电的情况下，综合续航里程可以超过 2000 公里，基本上不用为续航问题担心，就算是跨省长途旅行，也不用频繁停下来加油或者充电。

充电效率是纯电版的一个突出优势，因为它支持 6C 超快闪充技术。官方数据显示，电量从 30% 充到 80% 只需要大约 9 分钟，有时候充电 2 秒就能增加 1 公里的续航，平时去服务区休息，喝杯咖啡的功夫，续航就能增加不少，大大缩短了等待充电的时间，不会像有些纯电车那样，充电要等很久。

而且车子还支持最大 3.3 千瓦的对外放电功能，周末和家人朋友出去郊游的时候，可以用这个功能给露营装备供电，比如电烤炉、投影仪这些，让户外活动变得更丰富，不用担心没电的问题。

底盘素质和安全性也是很多人选车的时候特别看重的点，长安启源 A06 在这方面做得也很到位。它的悬架系统用的是前双叉臂后五连杆的独立悬架组合，而且前悬架还是全铝材质，这种悬架配置通常在一些注重操控的车型上才能见到，在同级别车型里算是很高配的了。

这套悬架是由长安的英国专家团队和德国的团队联合调校的，历时 9 个月，迭代了上百套方案，目的就是在操控的精准性和乘坐的舒适性之间找到一个很好的平衡。根据一些体验过的人的描述，开这款车经过颠簸路面的时候，悬架能比较柔和地过滤掉大部分震动，坐在车里不会觉得很颠；而在快速过弯的时候，车身侧倾控制得比较好，不会有很明显的倾斜感，能给驾驶者足够的信心，不管是日常通勤还是长途驾驶，都能有不错的驾驶体验。

在安全方面，车身结构采用了“十横九纵”的笼式设计，高强度钢和铝合金的用料比例达到了 82.9%，这种结构和用料能让车身有很好的刚性，在发生碰撞的时候，能更好地保护车内人员的安全。电池包也符合严格的安全标准，具备防挤压、防碰撞、防涉水和热失控等多重防护措施，就算遇到一些特殊情况，也能保证电池的安全，不会有太大的安全隐患。

总的来说，长安启源 A06 给人的感觉就是一款在各个方面表现都很均衡的车型。它有辨识度高的外观，不管是在市区里开还是停在路边，都能让人一眼记住；宽敞灵活的空间，能满足家庭日常使用的各种需求，不管是载人还是放东西都很方便；丰富的舒适和科技配置，能提升日常用车的幸福感和快乐感，让开车变成一种享受；再加上高效的动力和快充技术，不管是纯电版还是增程版，都能满足不同用户的需求。

特别是在 11.99 万到 15.99 万这个预售价位里，它能给到像前后排座椅通风加热按摩、800V 高压平台、6C 超快充这些通常在更高级别车型上才能见到的配置，真的能看出长安的诚意。如果你最近正在考虑一款 15 万元左右，适合家庭使用，同时又希望它够舒适、够实用，没有续航焦虑的新能源轿车，那么即将在 11 月 9 日正式上市的长安启源 A06，绝对是一个值得你去实际看一看、了解一下的选项。

当然，正式的价格和具体的配置，还要等上市那天才能完全揭晓，说不定到时候还会有一些惊喜。如果你对这款车感兴趣，不妨多关注一下它的上市信息。

HTML版本：[800V+6C超快闪充，续航超2000km，长安启源A06即将上市](#)