

125和150cc高销量踏板车，分享及解读！

来源：蔡嘉莲 发布时间：2025-11-16 00:54:07

都说骑士的最终归宿是踏板车。这句话正在被具象化，因为踏板摩托车的市售率还在攀升中，早期的一些跨骑车用户，也回归到了踏板车大家庭中。

从“中国摩托车商会”1~9月份全行业燃油类摩托车销售数据来看，过去9个月共计售出了1442.52万辆，其中踏板摩托车的占比达到了25.71%，几乎是跨骑类摩托车的一半。



那么问题来了，常见细分排量中哪些车型的销量比较出色呢？目前网络上有一组最新的9月份排行榜可供我们参考，据悉，这是根据终端市场的上牌量和交强险所得到的数据。

1. 125cc

2025年9月份125cc销量排名前三的车型分别是豪爵AFR125、济南铃木UY125、豪爵ADX125，这三款车型的销量分别是16860辆、10913辆、6333辆。



其中AFR125属于遥遥领先，几乎就是第二名和第三名的总和，它之所以能够取得如此骄人成绩，抛开自身品质优势，主要还在于不同的细分版本能让用户有更多的选择，与此同时实用的配置和优秀的骑行品质，也起到了锦上添花的作用。

2025年9月万元级125CC踏板车单品零售量 车型TOP10榜单

排行	品牌	车型	零售台数
01	豪爵	AFR125	16,860
02	轻骑铃木	UY125	10,913
03	豪爵	ADX125	6,333

济南铃木UY125能够位居第二，我一点也不意外，毕竟它是网红神车本来就有较大的体量和不错的口碑。而这款车目前最大的亮点就是动力总成不错，至于其他方面中规中矩，甚至于配置已经严重掉队。

豪爵ADX125属于逆势而上，去年很多网络大神甚至于预言该车会扑街，但事实是它凭借大气的外观、丰富的配置、优秀的骑行质感，还是赢得了用户的认可，并没有因为所谓的价格短板而被淘汰出局，甚至于该车的含金量还在上升。

2. 150cc

2025年9月份150cc销量排名前三的车型分别是豪爵UFR150、HUR150、新大洲本田NS150GX，这三款车型的销量分别是9100辆、5197辆、5141辆。

其中的豪爵UFR150属于天选之子。这款被称之为外星人的踏板车，能坐上头把交椅实属不易，早期的它被各种吐槽，但现实却是疯狂购买，剧情之所以如此魔幻，主要还是在于它自身的产品力够强、使得用户越来越认可了。

豪爵UHR150属于国产同排量踏板车中的老将，该车能位居第二可以算是实至名归，因为它的保有量很大，是车友们公认的同级天花板，而目前1.33万元的价格更是让人无法抗拒。新大洲本田NS150GX能位居第三，主要还是得益于它的外观和配置，以及早期的高热度，当然相对低调的价格以及多个细分版本的设定，也是它能够火出圈的另一因素。

但我感觉NS150GX的位置很快就会被取代，因为150级别又出了一款黑马车型，它的势头很猛，据悉，从10月份开始门店的订单正在暴增中，它就是五羊本田的运动平踏板NWT150。

那么问题来了，喜欢踏板车的你在过去的几个月中，为哪一款车投上了宝贵的一票呢？

HTML版本：[125和150cc高销量踏板车，分享及解读！](#)