

小鹏X9增程版开启预售，35万起售本月上市

来源：童宜蓁 发布时间：2025-11-16 00:55:00

11月6日，小鹏X9(图片|配置|询价)增程版正式启动预售，共推出两款车型，分别为1602 Max和1602 Ultra，预售价依次为35万元和37万元。新车定位7座MPV车型，计划本月内正式上市，全国展车已陆续到店。

外观设计上，小鹏X9增程版相较纯电版有明显调整。前脸采用更大尺寸前包围进气口，下部设有带主动格栅的双段散热开口。新车新增“极光青”外观颜色，侧面采用隐藏式A、B、C、D柱设计，搭配外扩轮眉和20英寸密条辐轮圈。车身尺寸为5316/1988/1785mm，轴距3160mm，长度较纯电版有所增加。尾部配备大尺寸无边界后窗玻璃，快背式设计让整体造型更显运动。

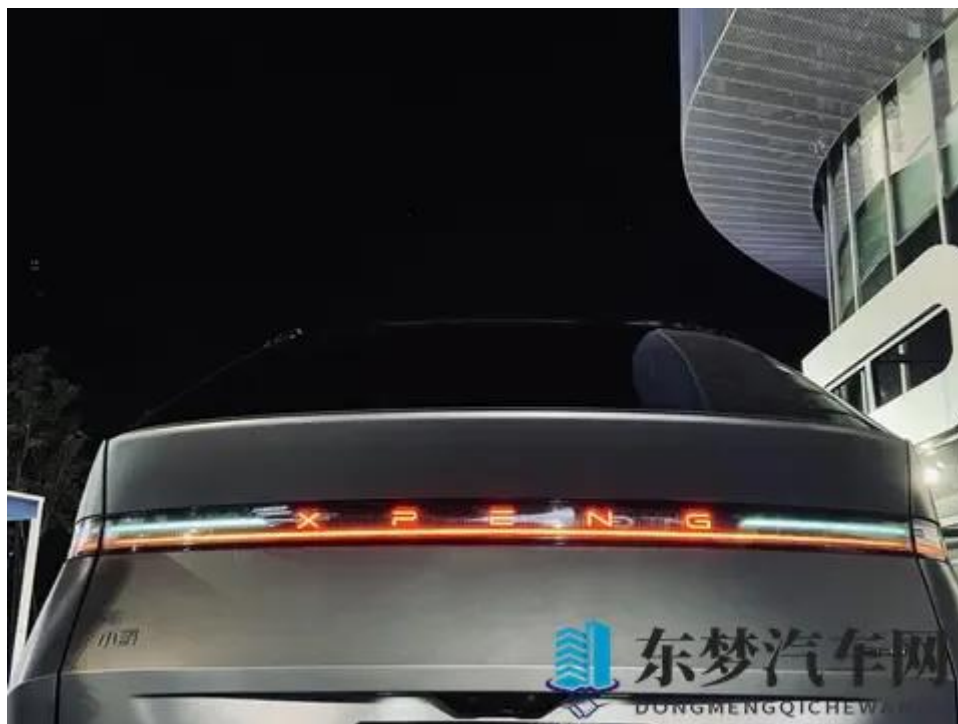
内饰方面，新车配备17.3英寸中控屏、10.25英寸液晶仪表屏，搭载高通骁龙8295P座舱芯片。方向盘为全新设计，造型更小巧紧凑，左右两侧设有功能按钮。内饰提供气宇灰、月影咖、云间玫棕三种颜色选择，其中云间玫棕为玫瑰棕与静谧白的双拼配色。车辆还搭载21英寸全景HUD抬头显示器，支持车道级导航融合SR环境显示。



空间布局上，小鹏X9增程版全球首发三排电动三折叠设计，第三排座椅支持四六分电动折叠纯平收纳。车辆可切换四座、五座、六座、七座四种模式，对应露营大床房、移动骑行房、六人洽谈房、豪华大平层等使用场景。二排配备双零重力座椅，扶手内侧设有调节按键，

同时搭载21.4英寸二排娱乐屏，三排座椅支持调节、靠背折叠和翻转收纳。

动力系统采用小鹏鲲鹏超级增程技术，由型号为DAM15NTE的1.5T增程器和电机组成。发动机热效率43.06%，最大功率110kW，电机最大功率210kW，配备63.3kWh电池组和60L油箱。CLTC工况下纯电续航452公里，综合续航1602公里，燃油消耗量6.4L/100km。新车支持5C超快充，10分钟充电可增加313公里纯电续航，10%-80%充电时间11.7分钟，还具备6kW V2V/V2L外放电功能，可同时为12个电火锅供电，或为其他新能源车补能。



底盘配置方面，车辆采用前双叉臂+后多连杆悬架，配备后轮转向、空气悬架和可变阻尼减振器，搭配6个底盘液压衬套。后轮转向系统让转弯半径仅5.4米，接近小型车水平。车身采用前后一体化压铸工艺，最高强度钢板达2000Mpa，整车扭转刚度46000N·m/deg，配合9安全气囊，满足中国及欧洲五星安全设计标准。辅助驾驶系统搭载三颗图灵AI芯片，总算力2250TOPS，两颗用于辅助驾驶VLA大模型，一颗用于智能座舱VLM大模型。



总结：在小鹏的产品线中，小鹏X9增程上市后，产品线更丰富了，同时从当下环境来看，小鹏X9是最适合推出增程版本的，它的续航能力、家用属性对于用户来讲都是一个新的选择。当然，结合到现在的预售价格，相信正式上市后，新车会给我们惊喜，让我们拭目以待。

HTML版本： [小鹏X9增程版开启预售，35万起售本月上市](#)