

16万多拿下22年本田奥德赛，宜商宜家出行好选择

来源：朱子翔 发布时间：2025-11-16 01:04:01

要说本田的魔术空间，比较有代表的车型，奥德赛(图片|配置|询价)一定算一个，今天咱看的这辆奥德赛，是 2022款 2.0L 锐·领享版，从2022年1月份上牌以来，总共开了不到六万公里，一年多的时间，跑的不算多，报价16.98万，下面咱详细看看。

基本信息

这辆奥德赛 2022款 2.0L 锐·领享版，定位是中型MPV，车身外观颜色是白色，内饰是深色配色。累计行驶里程是5.50万公里，该车符合国VI排放标准。

车源地和上牌地都在徐州。2022年01月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为31.26万，现在的二手车报价是16.98万，相当于开3年多有14.28万的差价。



具体配置信息

奥德赛 2022款 2.0L 锐·领享版配备了全速自适应巡航、第二排电动调节等配置，其中全速自适应巡航，可以时刻保持车辆的一个速度，不用自己随时调整，开车更轻松；第二排电动调节，可以给第二排的乘客一个尊贵的体验，同时也方便进入第三排。



安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备4个安全气囊，被动安全配置优于55%同级车。

优势分析报告



奥德赛 2022款 2.0L 锐·领享版

2022年 / 5.50万公里 / 徐州

推荐理由 2022年1月上牌，年平均行驶里程1.47万公里，正常家庭用车频率，表显里程5.50万公里，**优于43%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能TOP4 >

主要有：全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅等配置，其中车道居中保持和电动后尾门**同级领先**



电动后尾门



三区自动空调



L2辅助驾驶



手机App远程控制



OTA升级



车联网



语音分区域唤醒识...



全速自适应巡航



真皮+仿皮座椅



单天窗



前排无钥匙进入



倒车影像

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

智能驾驶

同级车安全TOP4 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



车道居中保持



车身稳定系统



胎压监测

动力

油耗低

同级车动力TOP5 >

2.0L 直列4缸，油电混合

E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅5.9L（WLTC标准），**直接秒杀 2022款威然**

空间

独立座椅 后排可放倒

同级车空间TOP5 >

后排可40:20:40比例放倒座椅



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

动力上，搭载的是2.0L 直列4缸，油电混合，百公里油耗仅5.9L（WLTC标准），远超2022款威然。

内饰

通过实拍图可以看到内饰的实际状况。以下是部分内饰的实拍图。

市场行情与用车成本

奥德赛 2022款 2.0L 锐·领享版的市场行情价是15.07万-17.82万，它的报价则是16.98万，报价虽然合理，但优势不明显。

据估算，奥德赛 2022款 2.0L 锐·领享版的用车成本是6931元/年，同级车最低是5608元/年，最高是13816元/年，所以用车成本适中。

优势和缺点

优势：奥德赛 2022款 2.0L 锐·领享版的市场行情价是15.07万-17.82万，它的报价则是16.98万，报价在合理区间。配置还不错，保持在一个水准之上。油耗低，用车成本不高。

缺点：动力弱是一个比较明显的问题，不过作为家用MPV来说，这个动力也够用。奥德赛的隔音一直不是很好，还有就是保值率也不是很高，买二手车的话这个问题到是不大，其他方面比如做工等等，也都是本田的通病，还可能存在的异响等问题，需要实地仔细检查。

奥德赛一直是本田的明星车型，知名度还是不错的，买来家用也够用，不过还是有上面那些问题，尤其是异响，是个普遍问题，还有其他的做工等等，都可能不尽如人意，这个都需要实地考察，仔细检查才行。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [16万多拿下22年本田奥德赛，宜商宜家出行好选择](#)