

不是概念车！腾势Z敞篷跑车实车上路，方向盘折叠震撼全场！

来源：白英琴 发布时间：2025-11-16 01:06:58

在新能源浪潮下，跑车似乎变成了一个“冷门”词。大家都在拼续航、卷智驾、打价格战，很少有人还愿意认真造一台“让人心跳加速”的车。然而，比亚迪腾势偏偏反其道而行。

最近，一组腾势Z(图片)双门敞篷跑车的实车谍照在网上流出，让不少网友直接破防——不仅颜值炸裂，这车居然是“四座”的！更夸张的是，方向盘居然能折叠起来。

这不是愚人节玩笑，而是腾势真正的下一步棋。



“中国制造的跑车”，终于来了

腾势Z这款车早在今年4月的北京车展就有过亮相，当时它以概念车身份登场，就让人印象深刻。如今量产版谍照曝光，细节更激进、更夸张。

前脸采用“双L+V形”LED灯带，像是一对展开的鹰翼，搭配三个巨大的进气口和两侧导流槽，整车散发出强烈的战斗气息。再看侧面——宽大的轮拱、隐藏式门把手、低趴的车身姿态，每一个角度都在宣示它的性能属性。



更值得玩味的是，虽然是双门跑车，但腾势Z并不是“纯粹的两座”，而是两门四座布局。这意味着它不仅能“撒野”，还能照顾日常出行。这点和宝马i8、保时捷911的思路类似，但腾势的定价预计只在60万元区间，比这些豪华品牌的入门价低一半还多。

折叠方向盘：比“自动驾驶”更惊艳

如果说外观吸引眼球，那么可折叠方向盘则是腾势Z真正的“黑科技”。



据官方介绍，这款车搭载了首个全栈自研线控转向系统，彻底告别了传统的机械传动轴。简单来说，就是“方向盘和前轮之间没有物理连接”，完全通过电信号控制。

这就为“折叠方向盘”提供了技术基础。驾驶员停车后，只需一键操作，方向盘会自动收起或折叠，从而腾出14%更多的前排空间。在未来自动驾驶普及的趋势下，这项功能的意义不言而喻——当车辆能自主行驶时，折叠方向盘能让驾驶舱变成一个真正的休息区或娱乐空间。

这也是腾势Z想表达的态度：跑车不再只是“开快的玩具”，而是能兼顾科技与生活方式的智能新物种。

“全线控底盘”，藏着比亚迪的野心

除了方向盘，腾势Z还有一个“隐藏大招”——全线控底盘系统。

它搭载了比亚迪自研的“云辇-M”磁流变车身控制系统，这可是专为新能源平台开发的智能悬架技术。“云辇”系列此前已经在仰望U8、腾势D9等车型上使用，表现稳定、反应极快。这次升级的M版本，重点在于针对跑车的动态需求优化，能在毫秒级调节阻尼，让车身始终保持贴地感。

配合线控转向、线控制动、线控换挡等模块，腾势Z将成为国内首款真正意义上的全线控车型。这意味着——它的每一次转向、制动、加速，都将由中央控制系统实时协调，带来前所未有的精准驾驶体验。

这也是为什么业内称它为“比亚迪技术皇冠上的明珠”。

60万的价格，买的不是跑车，是未来

很多人看到“60万”这个数字时，第一反应是：“国产车疯了？”但如果你仔细想想，腾势Z卖的其实不是传统意义上的跑车，而是一整套未来出行理念。

它代表的是比亚迪冲击高端性能市场的信号，是中国品牌从“技术平替”向“科技引领”的转折点。要知道，特斯拉的Roadster还在PPT阶段，蔚来ET9要等到后年，而腾势Z已经上路测试了。

换句话说，比亚迪不只是为了在电动车上赢，更要在**“驾驶乐趣”这个被忽略的维度**上重新定义“中国制造”。

写在最后

当我们习惯了新能源汽车之间的同质化竞争，腾势Z的出现，像一股清风——带着一点疯狂，也带着一点浪漫。

它不只是一台60万的跑车，更是一场对“智能驾驶未来”的提前实验。折叠方向盘、全线控底盘、云辇-M悬架……这些听起来离我们很远的技术，正在被中国车企一步步做成现实。

或许，有一天我们会发现：真正的“性能车新纪元”，不是在德国纽北，而是在深圳坪山。

HTML版本： **不是概念车！腾势Z敞篷跑车实车上路，方向盘折叠震撼全场！**