

预售1399万起，激光雷达+59s破百+磁流变悬架，深蓝L06要火？

来源：赵明宏 发布时间：2025-11-11 03:03:15

最近一两年，15万级纯电中型车市场的竞争越来越激烈，最明显的变化就是“技术下放”的速度加快了。放在三年前，激光雷达、高级辅助驾驶、磁流变悬架这些配置，基本都集中在三十万以上的豪华车型上，普通消费者想都不敢想。但现在不一样了，为了争夺市场份额，车企开始把这些高端技术往亲民价位的车型上装。

10月30日开启预售的深蓝L06(图片)，就是这个趋势下的典型代表，13.99-16.19万的预售价，把不少以前的豪华配置都打包放了进去，还给出了560-670公里的续航。今天咱们就好好聊聊这款车，不玩虚的，从实际体验的角度看看它到底表现如何。



外观：运动轿跑范儿，细节有辨识度

深蓝L06(逛导购)的外观走的是运动轿跑路线，整体是品牌家族式设计，一眼就能看出是深蓝的车型，但细节上又有自己的特点。

先看前脸，用了现在很流行的分体式灯组，上方是纵向的小灯组，直接跟机舱盖连在一起，造型比较锐利；下方是花瓣形状的LED日间行车灯和远近光灯，跟前包围融合得不错，不会显得突兀。

侧面的设计更能体现它的运动定位，溜背式车顶从B柱开始慢慢向下倾斜，一直延伸到车尾，这种设计不仅好看，也让风阻低至0.23。前后翼子板做得稍微向外突出一点，营造出

一种“微宽体”的视觉效果，搭配19英寸的轮圈和可选颜色的卡钳，运动感更足。



车尾的设计整体和前脸呼应，后包围用了跟车身不同颜色的设计，下方还有扩散器装饰面板，这些细节都在强化它的运动属性。牌照框区域做了内凹处理，让车尾看起来更有层次感，不会显得单调。整体来看，深蓝L06(用车口碑)的外观没有走夸张的路线，兼顾了运动感和日常使用的耐看性，比较符合年轻人的审美。



内饰：无仪表盘设计够大胆，配置兼顾实用

进入内饰，最显眼的就是没有传统的仪表盘，取而代之的是50英寸的AR-HUD抬头显示系统。刚开始可能会有点不习惯，毕竟看了这么多年仪表盘，突然没有了会觉得少点什么，但适应之后会发现，AR-HUD显示的信息很全，车速、导航、辅助驾驶提示这些关键信息都能显示出来，不用频繁低头看中控屏，开车的时候更安全。

车机系统的核心是那颗3NM车规级座舱芯片，这颗芯片在同级别中表现出色，毕竟现在

行业里主流的还是5NM或7NM芯片。算力达到了53TOPS，安兔兔跑分在同级车型里也排在前面。实际使用下来，车机的流畅度确实不错，打开导航、切换音乐、运行多个APP的时候都不会卡顿，跟用手机的感觉差不多。这种高算力还有个好处，就是后续通过OTA升级的时候，能支持更复杂的应用，不用担心用个两三年就变得卡顿。

导航功能也是深蓝L06的特色卖点之一，支持四图融合实景车道级导航，不管是城区复杂路口还是高速收费站、隧道，指引都很清晰。导航界面可以自由缩放，近的时候能看清车道级路况，远的时候能显示全局路线，右上角还有小地图提示，关键信息一眼就能看到。开启辅助驾驶的时候，导航和辅助驾驶的信息能同时显示在AR-HUD上，不仅有驾驶指引线，还能还原障碍物的位置，标注出风险点，安全性提升了不少。

空间：轿跑造型下的实用主义，满足日常需求

很多人觉得轿跑造型的车型空间会比较局促，但深蓝L06凭借2900毫米的轴距，把空间利用得不错。先看前排，调整好座椅后，身高180厘米的人坐进去，头部还有一拳左右的空间，不会觉得压抑，座椅的调节范围也够大，不同身高的人都能找到舒服的姿势。

后排空间是个惊喜，实测腿部空间能达到两拳多，比凯美瑞雅阁这样的中级车要宽敞。不过因为溜背造型的原因，头部空间不算特别出色，身高180厘米的人坐进去，头部大概只有三指左右的空间。

储物空间方面，后备厢常规容积有450升，放两个28寸的行李箱再加上几个背包完全没问题。如果需要装大件物品，后排座椅可以放倒，容积能拓展到1200升，像婴儿车、折叠自行车这些大件都能装下。

依托于纯电平台的高集成度，它在前方还挖了一个100L的前备箱，如果放一些怕串味的物品，完全就可以放到前备箱，密封性做的挺不错。

动力与续航：5.9秒加速+宁德时代电池

动力方面，深蓝L06用了后置单电机后轮驱动的布局，这种布局在运动车型上很常见，能带来更好的操控性。电机最大功率200千瓦，参数在同级别里算是中上游水平。加速表现方面，560Ultra版本0-100km/h加速5.9秒，670Ultra版本6.2秒，这个成绩在日常使用中完全够用，起步的时候很轻快，超车的时候也很有信心，不会有动力不足的感觉。后置后驱的布局让车身前后配重更均衡，过弯的时候车身姿态更稳定，驾驶乐趣比前置前驱的车型要多一些。

续航是纯电车型的核心指标，深蓝L06提供两个版本，56.12kWh电池组的版本续航560公里，68.82kWh电池组的版本续航670公里，而且全部都是宁德时代电池，支持3C快充，从30-80%的充电时间仅为15分钟，不输一些800V平台的车型。

从实际使用来看，560公里版本在市区通勤，一周充一次电基本没问题；如果经常跑高

速或者跨城出行，670公里版本会更合适，不用频繁找充电桩。同时它支持6千瓦的V2L外放电功能，出去露营的时候可以接个电烤炉、咖啡机，实用性很高。

底盘：磁流变悬架是亮点，兼顾舒适和运动

底盘部分是深蓝L06的一大亮点，它搭载了第四代MagneRide磁流变主动悬架系统。这种悬架以前大多用在法拉利、兰博基尼这些超跑上，现在能下放到15万级车型上，确实很有诚意。相比普通的CDC电磁悬架，它的响应速度很快，达到10毫秒级，每秒能完成1000次阻尼调节，通过电磁场实时改变悬架内部液体的黏度，来调整悬架的软硬。

在当地4S店预售品鉴会的试驾活动中，键盘君也特地试驾了这台车，总体表现很出色。在市区走烂路或者过减速带的时候，能很好地过滤掉路面的震动，车身不会有太大的颠簸，舒适性比同级别的普通悬架要好不少。高速过弯或者变道的时候，悬架又能变得比较硬，支撑性很足，车身侧倾很小，稳定性很好。简单来说，就是能根据不同的路况自动调整，兼顾了舒适性和运动性。不过这套悬架在低速行驶的时候，路感会稍微有点清晰，能感觉到路面的一些细小颠簸，有点类似德系车的调教，但不会影响整体的舒适性。

驾驶辅助：全系标配激光雷达

驾驶辅助方面，深蓝L06的表现很有诚意，全系都标配了激光雷达，这在15万级车型里是很少见。算力平台是用了两个征程J6M芯片，算力达到256TOPS，还搭载了跟地平线共同研发的全域一段式端到端辅助驾驶系统。这套系统的核心优势是“端到端”，简单来说就是直接根据传感器收集到的信息输出驾驶指令，反应速度更快，决策也更精准。

实际使用中，辅助驾驶功能覆盖的场景很全，高速路上的自适应巡航、车道保持、自动变道这些功能都有，能减轻长途驾驶的疲劳。在城区道路，它也能实现跟车、避让行人、识别红绿灯等功能，遇到拥堵路况的时候，能自动跟车行驶，不用频繁踩油门和刹车。最实用的是它的“车位到车位”全场景智能领航辅助功能，从小区车位出发，到目的地车位，全程都能提供辅助，不管是高速、城区还是停车场，都能覆盖到，对新手来说很友好。从实际体验来说，不输华为那套ADS SE的驾驶辅助。

写在最后

总的来说，深蓝L06在13.99-16.19万这个价位里，表现算是很均衡的。它最大的优势就是把激光雷达、3NM芯片、磁流变悬架这些高端技术下放到了亲民价位，性价比很高。外观运动耐看，内饰设计有新意，空间能满足日常使用，动力和底盘兼顾了驾驶乐趣和舒适性，辅助驾驶的表现也超出了同级别的平均水平，如果正式上市还能优惠一波，相信会成为下一个爆款。

HTML版本： [预售1399万起，激光雷达+59s破百+磁流变悬架，深蓝L06要火？](#)