

大众CC猎装车：330TSI与380TSI有何差异？

来源：王瑞书 发布时间：2025-11-16 01:19:17

大众CC(图片|配置|询价)的猎装版本，主要就是满足两类人群。例如想要旅行车的装载能力，又拒绝向轿跑的颜值妥协，那就可以关注这两款。这两款车型主要的配置差异在什么地方呢？下面就为大家来详细的评测一下，看一下有什么样的不同之处。

大众CC 2026款 猎装车 330TSI 猎目 3000万辆甄选款



市场指导价格是23.19万元，从车身的侧面来看，就可以满足大家的审美观点。溜背式的设计从车顶一直延伸到车尾，加上一个黑色的轮眉，有旅行车的慵懒质感，还有轿跑的灵动。



后备箱的空间还是比较实用的，目测可以放28寸的行李箱，还有露营背包，还有足够的空间。

将后排的座椅放倒之后，后备箱还可以进一步的拓展，可以放三箱苹果或者是两把折叠桌椅，没有什么太多的压力。

百公里的加速时间为8.9秒，在红绿灯路口超车时就可以轻松的拿捏。



综合的油耗是6.84升，如果是加95号汽油，那基本上每一个月的油费都可以控制在500元左右，还是很有优势性的。

如果和另外一款比较，还是会有一些差异性，例如内饰的氛围，主要是以朴素为主。晚上在开车时只有基础性的照明，会缺乏一些高级感。

让人比较遗憾的就是车内没有自动泊车功能，来到商场地下车库，遇到比较狭窄的车位

时，倒车5次才会停进去。

在驾驶模式这一方面也会有所区别，只有运动模式，没有个性化模式或者是经济模式，因此可选择性并不是很出色。

大众CC 2026款 猎装车 380TSI 猎心 3000万辆甄选款

市场指导价格是24.99万元，会带来全场景适配的改变，每一项差异性的配置都能够解决痛点。

驾驶模式这一方面还是比较丰富的，切换到运动模式之后，油门的响应就会变得比较灵敏，变速箱的降挡很积极。

在跑山路时，踩一下油门，就会拥有比较出色的动力，百公里的加速时间为7.9秒，让车辆在转弯时会更加的从容，车身的跟随性是比较灵活的。

切换到经济模式，动力的输出就会变得比较平缓，会有出色的乐趣，还有经济性。

梦幻氛围装饰板，还有全led的尾灯，就可以把内饰的质感直接提升。晚上在开车时，氛围装饰板就会透出柔和的光影，搭配多色可调整的氛围灯就可以摆脱朴素的感觉。

刹车时流水转向灯的效果还是很有辨识度的，晚上在停车锁车时尾灯还会有一个呼吸效果，仪式感确实很不错。

自动泊车入位，以及倒车车侧预警，就能有效解决停车难的问题。

遇到一个狭窄的侧方停车位，我只需要开动自动泊车功能，系统就可以精准的识别停车位，并不需要来回的调整，因此实用性很不错。

主驾驶位置还会增加一个膝部气囊，可以让被动安全更加的防护。平时可能用不到，但作为家庭用户，多一层气囊就等同于多一层安心。

还有大灯随动转向，在夜间行驶在山路上，就会拥有很不错的体验感。在转弯时，大灯照射的范围是比较固定的，弯道内侧总有盲区，就需要频繁的打方向补光。

这两款车该如何选择？如果主要是以城市通勤为主，偶尔短途出游，对于驾驶模式没有太高的要求，可以选择猎目版本。会保留猎装车的核心，还拥有装载的优势，基础性的要求可以满足需求。如果经常性跑高速，注重于停车的便利性，就可以选择追求猎心版，实用性方面还是很不错的，有多种驾驶模式，还有自动泊车以及倒车预警，可以解决停车的痛点。

HTML版本：[大众CC猎装车：330TSI与380TSI有何差异？](#)