

12月1日起，上牌电动车全要驾照和年检？看牌照颜色，弄错罚2000

来源：柳志翔 发布时间：2025-11-16 01:33:05

最近不少车主都在传“12月1日起，只要是上牌的电动车，都得有驾照还得年检”，楼下修电动车的李师傅说，这几天来问的人快把门槛踩破了，有人甚至打算把刚买的车卖掉。其实这是典型的“一刀切”误读，新规根本不是这么回事——电动车要不要驾照、用不用年检，核心看“车型属性”，而属性直接写在你的车牌颜色上。12月1日起多地启动专项整治，错把非机动车当机动车准备材料，或把机动车当非机动车上路，都可能被罚。今天用大白话拆透分类标准、操作指南和避坑要点，看完对照车牌就能办。

一、先纠错：不是所有上牌电动车都要驾照和年检，关键看3类车牌

< Notes



12月1日起，上牌
电动车全要驾照和
年检？别慌，看
牌照颜色分清楚，
弄错罚2000



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

2025年的管理逻辑很明确：先按“新国标”把电动车分成“非机动车”和“机动车”两类，再用不同颜色的车牌区分，两类车的驾照、年检要求天差地别。12月1日起严查的，是机动车类电动车“无证上路”“漏检上路”，而非机动车类完全不受影响。

1. 绿牌/小蓝牌（非机动车）：啥都不用，上牌就能骑

这类车牌对应的是新国标电动自行车，是最常见的代步车型，核心特征是“时速 $\leq 25\text{km/h}$ 、整车质量 $\leq 55\text{kg}$ 、带脚踏板”。不管是挂绿色正式牌还是蓝色临时备案牌（过渡期内），都属于非机动车，政策明确：不用考驾照，也不用年检，只要挂牌就能合法上路。

比如买菜接娃的简易电动车、带脚踏的通勤车，只要行驶证上写着“电动自行车”，12月后该怎么骑还怎么骑。北京的王阿姨去年买的绿牌电动车，特意去车管所问了，工作人员明确说“这类车终身免检，也不用考本”。唯一要注意的是，得年满16周岁才能骑，还要戴头盔，别私自改装。

2. 大蓝牌/黄牌（机动车）：必须有驾照，还得定期年检

如果车牌是蓝色大牌照（电动轻便摩托车）或黄色牌照（电动摩托车），那这车就属于机动车范畴，和汽车一样受《道路交通安全法》管理，驾照和年检缺一不可，12月1日起查得最严。

— 驾照要求：大蓝牌的电动轻便摩托车（时速 $25\text{--}50\text{km/h}$ ）要F证，黄牌的电动摩托车（时速 $>50\text{km/h}$ ）要E证，要是骑电动三轮车，得有D证。别以为有汽车C照就能替代，两者准驾车型不同，开电动摩托车用C照属于“准驾不符”，要扣9分罚200元。

— 年检要求：10年内第6、10年要上线检测，第2、4、8年可以在“交管12123”APP上领免检标志，不用跑检测站；超过10年的，每年都得上线检。去年有位外卖小哥骑黄牌电动车，因为漏检3个周期，车被强制报废，还罚了500元。

3. 临时红牌（过渡期非标车）：限期内“豁免”，到期必须换

这类车牌是给“超标电动车”临时用的——也就是2019年4月前买的、时速超 25km/h 或没脚踏的车型。各地设了3-5年过渡期，比如北京到2026年底，滨州到2025年底。在过渡期内，不用驾照也不用年检，但过渡期一结束，车牌自动失效，车就不能上路了，12月起多地会严查超期红牌车。

安徽的张师傅有辆红牌电动车，过渡期到2025年底，他最近正忙着看新车：“再骑就违法了，得换辆绿牌的，省得考驾照麻烦。”

二、重点整治：12月起，这3类行为一抓一个准，最高罚2000元

12月1日起，内蒙古、云南、山东等多地启动电动车专项整治，重点盯紧机动车类电动车的违规行为，不少人已经栽了跟头。

1. 无证驾驶机动车类电动车：罚200-2000元，还可能拘留

这是最容易踩的坑，很多人觉得“电动车而已，哪用考本”。山东巨野上周就查了20多起，有位商贩骑大蓝牌电动三轮车送货，没D证，车被扣了不说，还交了1000元罚款。更严重的是，要是无证驾驶引发事故，所有责任都得自己担，保险还可能拒赔。

2. 机动车类电动车漏检上路：扣3分罚200元，3次漏检强制报废

不管是电动摩托车还是电动轻便摩托车，漏检就是违规。浙江的李先生骑黄牌电动车，去年忘了第6年上线检，今年11月被查，扣3分罚200元，还得补检才能领回车子。要是连续3个周期没年检，车会被直接强制报废，哪怕车况再好也没用。

3. 私自改装变“机动车”：原本免年检，改完得持证还得检

有些车主给绿牌电动自行车加装座椅、拆了限速器，以为没人管，其实改完后车速超过25km/h，属性就变成了机动车。江苏的赵女士就因为拆了限速器，11月被查，不仅要把车复原，还因为“无证驾驶机动车”罚了500元。

三、实操指南：3分钟自查，不同车型该办啥手续？

别再纠结“要不要办”，对照下面的步骤自查，12月前就能准备到位。

第一步：看车牌颜色定属性（最直接）

- 绿牌/小蓝牌：非机动车→跳到第三步；
- 大蓝牌/黄牌：机动车→必须办驾照和年检；
- 临时红牌：看行驶证上的过渡期，快到期就换车。

第二步：机动车类电动车：驾照怎么考？年检怎么弄？

1. 考驾照：3种驾照对应不同车型，费用800-1500元

- F证（电动轻便摩托车）：最简单，只考理论和场地，练3天就能考，费用约800元，60岁以下都能考；
- E证（电动摩托车）：能开所有两轮机动车类电动车，比F证多了绕桩等项目，费用约1200元；
- D证（电动三轮车/摩托车）：能开所有三轮和两轮机动车类电动车，适合拉货的商户，费用约1500元，很多驾校有“商户绿色通道”，一周就能拿证。

2. 年检：分“线上领标”和“上线检测”，材料带齐15分钟搞定

- 线上领标（第2、4、8年）：打开“交管12123”APP，点“免检车申领标志”，上传交强险保单，选邮寄或电子标，24小时内就办好，不用跑一趟；

- 上线检测（第6、10年）：带身份证、行驶证、交强险保单，去就近的检测站，重点查电池温度、电气安全等项目，纯电车不用检尾气，30分钟就能完事。

第三步：非机动车类电动车：只做1件事，避免“被升级”

绿牌/小蓝牌车虽然不用驾照和年检，但要避开“改装陷阱”：别加装雨棚、别拆脚踏、别换大功率电池，一旦改装，就可能被认定为机动车，12月后被查会直接处罚。另外，记得给车挂牌，无牌上路哪怕是非机动车，也会罚20-50元。

四、避坑提醒：这5个误区，12月后千万别踩

1. 以为“共享电动车”要自己办手续：共享电动车由企业统一管理年检，用户扫码就能骑，不用自己考驾照或检车；

2. 异地年检要回原籍：现在全国通检，不管在哪上牌，带齐材料直接去当地检测站就能检，不用开委托书；

3. 电动车年检要花大价钱：上线检测费用一般在100-200元，电池检测没额外加价，提前处理完违章就行；

4. 残疾人机动轮椅车要驾照：这类车属于特殊非机动车，不用考驾照也不用年检，但得有残疾证备案；

5. “老头乐”四轮车能备案上路：现在全国范围内，非标低速四轮车（老头乐）都无路权，不管挂啥牌，12月后上路就扣车罚款，别抱侥幸心理。

其实12月的整治不是“为难车主”，而是帮大家分清“哪些车能随便骑，哪些车得按规矩来”。很多人被罚，不是故意违规，而是没分清车牌对应的要求。

你家的电动车挂啥颜色的牌？是需要考驾照还是直接能骑？有没有因为漏检、无证被查处过？对于商户拉货要考D证、老年车过渡期等问题，你觉得新规还有哪些地方需要优化？欢迎在评论区聊聊，互相分享经验，别等12月被查了才后悔。

HTML版本：[12月1日起，上牌电动车全要驾照和年检？看牌照颜色，弄错罚2000](#)