

2020款迈腾，45万公里一手车，12万多拿下代步香不香？

来源：陈雅雯 发布时间：2025-11-16 01:47:13

2007年，一汽-大众推出了迈腾，加入到中级车市场的角逐中。虽然在十年前这个市场早已经被别克君越、本田雅阁、丰田凯美瑞所瓜分，但是迈腾凭借着出色的产品品质和良好的用户口碑，迅速在中级车市场站稳了脚跟，并且在过去的十年时间里一直保持着领先的优势。迈腾的成功并非偶然，作为一款B级车，它在空间、舒适性和科技配置方面都有着出色的表现。宽敞的车内空间为乘客提供了舒适的乘坐体验，而豪华的座椅和先进的娱乐系统则进一步提升了舒适性。此外，迈腾还不断引入新的动力系统和新技术，如小排量涡轮增压发动机、混合动力系统等，这些都让迈腾在同级别车型中保持着技术领先的地位。今天我们就为您带来一辆二手迈腾，看看这辆车是否符合您的心意。

今天介绍的这辆2020款迈腾330TSI DSG豪华型，新车指导价23.39万，现在含过户费12.58万。车源地成都，上牌时间2021年7月，表显里程4.5万公里，个人一手车，香槟色车身浅色内饰，国六排放标准。可分期首付30%就是3.77万就能开回家，这个首付价格基本上就是花一个iPhone15ProMax手机的钱把车开回家。

车况是购买二手车时最重要的考量点，这辆迈腾外观形态完好，无剐蹭和修复痕迹，内饰整洁如新，功能使用良好。相当于准新车的状态，只有合理使用的磨损，无其他瑕疵。二手车一车一价，价格和车况密不可分，这样优质的车况，加上如此低廉的价格，这辆车的性价比自不必说。可以堪称是二手车里的精品车型了。

迈腾作为一款B级车，车身尺寸和内部空间自然不必说，满足家用毫无压力。这辆迈腾搭载一台2.0T直列四缸涡轮增压发动机，配合7挡湿式双离合变速箱，换挡平顺，传动效率高，NEDC综合油耗仅为6.3L/100km，优于45%同级车。百公里加速仅需8.1秒，动力秒杀2020款天籁、2020款君威(图片|配置|询价)。在AEB城市紧急制动系统加持下，当系统感知车辆即将与前方物体发生碰撞，会做出提醒甚至代为刹车，保障行人安全的同时，降低风险的发生。驾驶疲劳提示系统，长时间开车难免会发生走神的状况，当系统感知到车辆行驶状态不稳定，则会做出提醒，保障行车安全。该车还配备L2级驾驶辅助，主要包括Travel Assist一键式辅助系统、Lane Assist车道保持、Front Assist预碰撞安全系统（含CEB城市紧急制动）、驶出车位警告系统、后方交通预警系统、盲点监测系统等。在这些驾驶辅助系统的帮助下，可以使驾驶更加轻松惬意，大大提高驾驶乐趣。



懂车帝平台数据显示，这辆迈腾的售价12.58万，在全国110辆同款在售车型中按售价从低到高排序排第24名，它的里程数较少，在同款车型中排第5名，说明这辆车使用频率并不高，车况更加优质。该车未来三年内折价较少，保值率较高。这款车在全国销量榜排第2名，说明这款车受欢迎程度很高，保值率高，未来三年内折价较少。这些数据都可以到懂车帝APP或官网上查看，进一步帮助您了解这辆车的综合价值。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。



HTML版本： 2020款迈腾，45万公里一手车，12万多拿下代步香不香？