

继台铃之后，雅迪也发布钠电池电动摩托车，冬天续航里程不再减少

来源：邓俞文 发布时间：2025-11-16 01:49:15

到了寒冷的冬季，使用铅酸电池或者锂电池的电动车，续航里程都会打折，出现电动车跑不远的情况。如果使用钠电池的话，就会改变这种情况，继台铃之后，雅迪也发布了首款钠电池电动摩托车，冬天骑行续航里程再也不会减少了。

台铃早已发布钠电池电摩

钠电池进入电动车领域已经有几年的时间了，当时雅迪、爱玛、台铃、新日等品牌都发布过钠电池电动车，但一直是雷声大雨点小，没有车辆上市销售。

进入2025年，雅迪一口气发布了四款钠电池电动车，并且上市销售，从此，钠电池正式进入了电动车领域。不过雅迪发布的钠电池电动车，都是电动自行车，最高行驶速度只有25公里/小时。

台铃是第1个将钠电池应用于电动摩托车的品牌，目前，台铃有多个车型配置了钠电池，比如台铃封神系列车型、台铃苍穹系列车型、台铃 王者系列电摩等等，实现了冬季不怕冷，天冷也可以跑长途的优势。



雅迪发布首款钠电池电动摩托车

近日，雅迪也发布了首款钠电池电动摩托车，雅迪锐影plus钠电版在2025年重庆摩博会上闪现身影，一经出现，受到了广大车主的追捧。

雅迪锐影plus钠电版配置了华宇极钠3超充电电池，这可是雅迪旗下的子公司，自己的电池配置，自家研制的电摩，实现了电池与电动车的完美契合，经过精密的调教，有效的增加动力性能及续航里程。

该电池具备超长使用寿命、超快充电、超强动力、超长续航与超高安全的五大特点，可以在-20℃至60℃的环境里骑行，同时在极端环境下仍然保持90%以上的续航，特别是在寒冷的冬季，电动车不会减续航。



除了配置钠电池以外，该电动摩托车搭载了凌驭油冷电机，魔霸260控制器，最高峰值功率可达到5000w，拥有超强的动力性能，可以轻松应对各种复杂的路况，非常适合跑长途骑行。

配置钠电池，电摩有四大优势

长期以来，钠电池主要应用在电动自行车上，由于这种车型受到新国标标准的限制，所以性能比较差，速度比较慢，台铃与雅迪均把钠电池应用在电摩领域，配置了钠电池的电动摩托车，有四大核心优势。



电摩更轻便，跑得更远

众所周知，电动摩托车主要配置铅酸电池，但是这种电池比较笨重，使电动摩托车的重量都会超过100公斤，操控很不便利，特别是推车的时候。

如果更换成钠电池，这种电池的能量密度更高，远远超过了铅酸电池，在相同容量的情况下，电动车的重量明显减轻，使电摩变得更轻便，同时减少了负载，对电动车续航也是有利的。

支持快充，补电更快捷

电动摩托车的电池容量一般比较大，虽然配置大功率的充电器，但是铅酸电池充电时间也需要8~10个小时，有时候会耽误长途出行的需求。

如果更换成钠电池，可以轻松解决充电速度慢的难题，钠电池支持快速充电，只需要15分钟，可以把电量充至80%，也就是说，路上喝一杯咖啡休息的时间，电动车又能够满电骑行，长途出行时，再也不用担心电池容量下降。

不怕冷，冬季也能跑长途

无论是铅酸电池还是锂电池，到了寒冷的冬季，续航里程都会下降，这是由于电池受温度影响比较大造成的，尤其是铅酸电池。

如果电动摩托车配置钠电池，可以解决冬季续航减少的问题，因为钠电池在寒冷的冬季依然保持高容量，即使在-20℃的环境里，钠电池依然有90%的电量，冬季也可以轻松跑长途。

寿命长，不用经常换电池

电动摩托车经常跑长途，铅酸电池衰减的比較快，一般情况下两年左右需要更换，而且在使用过程中明显感觉到续航里程下降。

电动摩托车配置钠电池以后，这种电池的充放电循环达到了1500次，是铅酸电池的4~5倍，实现了5年质保，可以轻松使用8年。

所以配置钠电池的电动摩托车，以后不用再更换其他电池，实现了电摩与电池同寿命，再也不用经常换电池。

总结

雅迪虽然发布过多款钠电池电动车，不过都是电动自行车，台铃是第1个把钠电池应用于两轮电动摩托车的品牌，现在雅迪也发布了首款钠电池电动摩托车，非常适合在寒冷冬季骑行的车主，配置钠电池电摩，主要有四大优势，分别是电摩更轻便、支持快充、冬季不怕冷、使用寿命长。那么对于这样的电动摩托车，你怎么看？

HTML版本：[继台铃之后，雅迪也发布钠电池电动摩托车，冬天续航里程不再减少](#)