

现代添新丁，全新旗舰SUV上市，25T四驱+6_7座，售价2888万起

来源：刘冠良 发布时间：2025-11-16 01:55:16

近期不少朋友找我聊，家里人多，想挑台进口大 7 座 SUV，预算卡在 30 万上下，问有没有靠谱的选择。刚好 2026 款现代帕里斯帝(图片|配置|询价)在 9 月 25 号正式上市了，价格从 28.88 万到 36.18 万，比老款（27.88 万 - 32.98 万）稍贵，但加了不少实用配置。作为现代的进口旗舰 SUV，它一直主打家庭用户，今天我就从咱们普通家庭用车的实际需求出发，跟大家好好聊聊这台车到底值不值得入手。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车14.90万起 | 5辆

先说说大家关心的空间，毕竟买 7 座 SUV，就是为了全家人出行方便。这台车有两种座椅布局，一种是 2+2+2 的 6 座（2026 款新加上的），另一种是 2+2+3 的 7 座，不管是多孩家庭还是偶尔要带老人出门，都能兼顾到。



第一排

我先试了主驾，我 1 米 8 的个子，调整好座椅后，头部还能剩下 1 拳 2 指的空间，不会觉得顶头。主驾座椅是纳帕真皮的，摸着手感不错，坐久了也不闷汗。加热和通风功能反应挺快，大概 3 分钟就能达到舒服的温度，要是选顶配的 Calligraphy 版，还带 3 种模式、5 个强度的按摩功能，跑长途开久了，能缓解不少疲劳。仪表盘是 12.3 英寸的全液

晶，阳光下看也很清楚，不会反光，还能跟中控屏用三指滑动互传信息，比如把导航挪到仪表盘上，开车时看着更方便。

第二排



再看第二排，独立座椅能 10 向电动调节，还带电动前翻功能 —— 这一点很实用，要是装了儿童座椅，不用费劲搬座椅，老人或者其他家人想进第三排，轻轻一调就能腾出空间。我同样 1 米 8 的身高坐在第二排，腿部能有 3 拳的空间，跷二郎腿都没问题。全系第二排都有加热功能，顶配还加了通风，冬天夏天都舒服。另外，第二排有 2 个 100W 的 USB-Type-C 接口，孩子的平板、大人的手机充电都快，不用等半天。

第三排



第三排虽然不如前两排宽敞，但也没想象中局促。我 1 米 7 的朋友坐进去，短途（1 小时以内）乘坐，头部能有 3 指，腿部 1 拳，给孩子坐或者应急用完全够。两侧还配了 2 个 10W 的 USB-A 接口和杯架，放个水杯、充个电都方便。后备箱空间也得提提，7 座状态

下有 334L，能放 2 个 28 寸行李箱加 1 个 20 寸登机箱；要是把第三排放倒，能到 1297L，塞 1 辆山地车加 2 个储物箱没问题；全放倒的话有 2317L，放个 2.2 米长的东西（比如露营用的折叠桌、折叠床）也能装下，不管是露营还是搬家，都能应付。

聊完空间，再说说动力。很多人以为这次新款全是混动，其实不是，它有两种动力版本，能满足不同家庭的需求。

一种是 2.5T 油电混动版，标配 Trac 全轮驱动，用的是 P1+P2 双电机架构，综合功率 334 马力，匹配 6AT 变速箱。四驱支持雪地、泥泞、沙地等多地形模式，我问了朋友，说在冰雪或者非铺装路面上，牵引力能比两驱提升 30%——北方冬天雪多的家庭，或者经常去郊区露营的朋友，选这个版本会更放心。官方给的综合油耗是 7.84L/100km，我实际测了一下，满油跑下来能超过 1000 公里，燃油效率大概 9.1 公里 / 升，挺省油的。

另一种是 2.5T 纯燃油版，功率 281 马力，匹配 8AT 变速箱，驱动形式能选前驱或四驱。这种动力响应很直接，中后段输出也均匀，要是你更喜欢传统燃油车的驾驶感觉，选这个就挺合适。

再算笔油耗账，混动版在城市拥堵路况下，油耗大概 9-10L/100km，高速上 7.5-8.5L/100km，一年跑 2 万公里的话，油费差不多 1.1-1.4 万元；燃油版两驱在市区 10-11L/100km，高速 8.5-9.5L/100km，要是跑 1.5 万公里，按 7.32 元 / 升的油价算，油费大概 1.19 万元。而且不管是混动还是燃油，都加 92 号油，比同级别那些要加 95 号的 3.0T 车型，一年下来能省不少油钱。

驾驶质感也得说说，两款变速箱在中低速换挡时，间隙大概 0.3 秒，几乎感觉不到顿挫。跑高速 120km/h 巡航的时候，发动机转速不高，既能控制噪音，又能省点油。要是想偶尔开得爽一点，切到运动模式，变速箱会延迟换挡，换挡拨片响应大概 0.2 秒，能稍微满足点驾驶乐趣。

接下来是驾乘体验，这台车明显是围绕“家庭舒适”来调的，风格有点像美式 SUV，偏软但不晃。

底盘用的是前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂，调校得比较软。过那种 150mm 高的减速带时，车身起伏大概 50mm，能把大部分颠簸过滤掉，老人孩子坐在后面不会觉得颠得难受。我试过 60km/h 过 90° 的弯道，车身侧倾大概 8°，倾斜感不明显，家人不会觉得晕。

电动助力转向有 3 档力度可以调，还带震动警告功能。市区开车选轻盈模式，打方向不费劲；跑高速选沉重模式，方向盘更稳，不容易飘。转向虚位大概 5°，日常家用的指向性够用，不会觉得“跑偏”。四驱版还带后悬架自调平功能，要是后备箱装了不少东西，或者车上坐满了人，车身姿态能保持得比较稳，不会塌下去。听说未来可能还会提供空气悬架的选装，要是加上这个，舒适性还能再提一提。

静音效果也值得夸夸，前挡风和前车门用的是多层隔音玻璃，底盘铺了 10mm 厚的隔音棉，发动机舱还加了隔音罩，混动版在低速行驶时，噪音比燃油版还能再低一点。我实际测了下，60km/h 的时候，车内大概 52 分贝，正常说话不用刻意大声；100km/h 的时候 60 分贝，120km/h 的时候 65 分贝，高速上的风噪主要来自 A 柱，胎噪一直很稳定，不会让人觉得烦躁。车上还配了 14 扬声器的 BOSE 音响，音量开到 20% 就能盖住周围的环境音，长途开车放首歌，氛围很惬意。

然后是配置，2026 款加了不少针对家庭用户的实用配置，用着很方便。

先说说舒适和便民的，前排有 15W 的无线充电，手机放上去就能充，不用到处找充电线，也不用插着线开车。方向盘能加热还能电动调节，冬天开车手不冷，调整方向盘位置也不用费劲掰。扶手箱是对开式的，还带 UV-C 紫外线杀菌功能，夏天放个水果、水杯，或者冬天放围巾手套，能杀菌消毒，用着更放心。

后排有三区自动空调，还带 PM2.5 过滤功能，不管是前排还是后排，都能调自己舒服的温度，遇到雾霾天或者堵车的时候，能过滤掉异味和颗粒物，车里空气能好不少。车顶的行李架承重 75kg，要是想装个车顶箱、自行车架，完全没问题。车门上的迎宾灯，开门的时候会投射品牌标识，虽然不是啥大功能，但细节上能提升不少体验。

科技和互联方面，双 12.3 英寸的全景曲面显示屏看着很舒服，全系都标配无线 CarPlay 和 CarLife，还有车联网，连接手机很方便，不用插线就能导航、听音乐。语音控制能调空调、调音量、设导航，识别率大概 80%，不过复杂点的指令就不太行了，比如想让它同时调空调温度和切歌，可能就反应不过来，日常简单用用没问题。

驾驶辅助是 L2 + 级别的，这次新增了高速公路行驶辅助（HDA）和后方驻车碰撞辅助（PCA），还有全速域的 ACC（0-180km/h）、车道居中（能识别半径 200 米的弯道）、自动紧急制动（60km/h 的时候制动距离大概 30 米），这些功能用着都挺稳定，平时跑高速或者在市区堵车，能帮着减轻不少驾驶压力。全系还带指纹认证，只有录入指纹的人才能启动车辆，安全性又高了一层。

安全性能是家庭用车的重中之重，这台帕里斯帝(逛导购)在安全上做得还挺到位。

车身的关键部位，比如 A 柱、B 柱这些地方，用了 58% 的高强度钢，车身抗扭刚度能达到 $32000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ ，简单说就是就算发生碰撞，车身也不容易变形，能给车内人员留足安全空间。全系标配 10 个气囊，包括主驾和副驾的正面气囊、膝部气囊，前排和后排的侧气囊，还有前后头部气帘——重点是后头部气帘能覆盖到第三排，不管坐在哪一排，都能有气囊保护，而且气囊的触发力度会根据碰撞强度调整，不会因为力度太大伤到人。

针对有孩子的家庭，第二排两侧座椅都标配了 ISOFIX 接口和 TOP Tether 上拉带，接口的标识很清晰，不用到处找，装儿童座椅的时候不用拆座椅靠背，很方便。第二排的车窗

还能一键锁止，防止孩子在车上乱按开窗，这点真的太懂多孩家庭的痛点了。

还有几个实用的安全功能，比如安全下车预警（SEW），要是后方有车辆或者行人过来，车门上的指示灯会亮，车内还会有警报提醒，防止开门的时候撞到人；盲区防撞辅助（BCA），变道的时候要是盲区有车，方向盘会震动，后视镜上的指示灯也会亮，还会轻微修正转向，避免变道事故；另外还有坡道起步辅助（HAC）和坡道缓降（HDC），在地下车库上坡或者走山路的时候，能防止溜车，降低事故风险。

聊聊大家关心的使用成本，毕竟买车只是头一步，后续的保养、保险也是一笔不小的开支。

先看保养，这台车的保养周期是 1 万公里一次。混动版的小保养（换机油 + 机滤）大概 788 元，大保养（换机油 + 三滤）1500 元；燃油版的小保养 850 元，大保养 1600 元。要是跑 2 万公里，混动版的保养费大概 1576 元，燃油两驱 1700 元，燃油四驱 1800 元，比同级别那些豪华进口 SUV 便宜不少，普通家庭能承受得住。

保险方面，中配两驱版（28.88 万元）一年的保费大概 8500 元，要是跑一年没出险，下一年就能降到 5000 元左右；四驱顶配版（36.18 万元）一年保费大概 1.1 万元，没出险的话年均 6500 元，跟同价位的车型比，不算贵。

这么算下来，中配车型一年的总花费（油费 + 保养 + 保险 + 平时的洗车、停车费这些基础开支）大概 1.5 万 - 2 万元，长期开的话，作为进口车，它的残值也有保障，不会掉价太快。

给大家点选购建议，结合 2026 款的升级点，不同需求的家庭可以这么选：

要是你家是“二胎 + 老人”的五口及以上家庭，选 6 座版本的话，既能满足家庭出行，偶尔接个客户也有面子；选 7 座的话，日常通勤也够用。预算有限的话，28.88 万元的 2.5T 燃油两驱 7 座版就很合适，市区开动力够，性价比也高。

要是你在北方，冬天雪多，或者经常去城郊露营、走非铺装路面，优先选 2.5T 混动四驱版，既能省点油，冬天开车也更安全，牵引力够强，不容易打滑。

要是你喜欢混动版的长续航（能破 1000 公里）和低油耗，而且一年跑的里程多（2 万公里以上），选混动版更划算，一年能比燃油版省 2000-3000 元油费，长期下来能省不少钱。而且混动版的静音效果更好，加上 BOSE 音响，跑长途的时候更舒服。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车14.90万起 | 5辆

要是你看重进口车的品控，预算在 30-40 万之间，想选个配置丰富的，“燃油 / 混动 + 6/7 座”的组合都能选。追求均衡的话，2.5T 四驱尊贵版 6 座（32.13 万元）就不错，舒适配置、空间、四驱功能都有，不管是家用还是偶尔出去玩，都能应付。

当然，它也不是十全十美的，要是你想要更高阶的驾驶辅助功能（比如自动变道），或者经常满员跑长途，对第三排的舒适性要求很高，那建议你也对比一下同级别其他混动车型，多看看再做决定。

总的来说，2026 款帕里斯帝(用车口碑)作为一款进口大 7 座 SUV，在品控、空间、舒适、成本这几方面找得挺平衡，燃油和混动双动力、6 座和 7 座双布局，还考虑到了儿童安全和复杂路况的需求，很对咱们普通多人口家庭的胃口。要是你近期在看 30 万左右的进口 7 座 SUV，这台车值得去 4S 店试试，实际开一圈感受下。

HTML版本: [现代添新丁，全新旗舰SUV上市，25T四驱+6_7座，售价2888万起](#)