

郑州恢复机动车尾号限行！限行时间和范围公布，过渡期不予处罚

来源：蔡毓信 发布时间：2025-11-16 02:16:12

大河报·豫视频记者 吕高见

11月7日，郑州市生态环境保护工作专班办公室发布消息称，自2025年11月10日起恢复执行《郑州市人民政府关于实施机动车限行措施的通告》（郑政通〔2017〕42号）有关规定。



●限行规则明确，过渡期不予处罚

根据郑州市生态环境保护工作专班办公室发布的通知，此次恢复实施的机动车限行时间为：每周工作日的7时至21时，按机动车号牌(含临时号牌和外地号牌)最后一位阿拉伯数字(尾数为字母的，以末位数字为准)，工作日每天限行两个号。即：号牌最后一位阿拉伯数字为1和6的机动车周一限行、2和7的周二限行、3和8的周三限行、4和9的周四限行、5和0的周五限行(因法定节假日放假调休而调整为上班的周六、周日，按对应调休的工作日限行)。

值得注意的是，2025年11月10日至14日为过渡期，对于违反机动车限行措施的行为，由公安交管部门予以纠正，不予处罚；自2025年11月17日起，对于违反机动车限行措施的行为，由公安交管部门依法予以处罚。

此外，悬挂新能源汽车专用号牌的新能源汽车，不受上述措施限制。

限行范围：郑州市东三环(原107辅道)、南三环、西三环、北三环(均不含本路)以内区

域的所有道路。

●城管优化停车资源，提升出行便捷度

为配合尾号限行政策实施，市城管部门将对公共停车场和道路路内停车泊位加强日常管理，提升运营企业的服务意识，及时解决泊位标识、标线、标识、标牌缺失、破损等问题，消除安全隐患，方便市民停放。对道路路内停车泊位实行动态管理，联合公安交管部门及时增减泊位，尽可能满足市民的停放需求。

市民可通过“郑好停”公共服务平台的停车诱导功能，实时查询停车资源信息，快速查询到空余车位。城管部门将进一步推进“全市一个停车场”工作，推广“停车一码付”和“先离场、后付费”等便民功能，增强市民停车的便捷度和体验感。

据悉，智慧停车管理平台已整合接入共享车场381个，释放泊位12.16万余个，有效增加了供给。下一步，城管部门将聚焦各重点、难点、焦点、热点区域的停车痛点，精准扩充共享资源，并通过技术手段与宣传引导，着力提升现有泊位的利用率。

●交通升级公共运力 倡导绿色出行

郑州的绿色出行体系正日趋完善，为市民提供了丰富多样的选择。目前，市交通运输局已统筹部署，构建涵盖地面公交、轨道交通、出租车和网约车的全方位保障体系。

地面公交通过延长运营时间至21:00、加密骨干线路发车频次（高峰时段发车间隔≤7分钟）提升运力；轨道交通在重点时段安排20列备用列车，实时监测客流并动态调整运力；同时，已号召全市出租车、网约车全面投入运营，重点加强交通枢纽区域的运力保障。

市交通运输局已指导各运营单位制定详细的大客流应对预案。

公交方面通过动态调度车辆、优化充电与保养计划保障运力，并在主要站点安排管理人员与志愿者现场疏导；地铁方面已完成重点车站大客流组织预想与物资准备，将视情况采取客流管控措施，并联合公安部门维护秩序。同时，持续强化设备巡检与应急演练，确保系统稳定运行，全力保障运营安全有序。

HTML版本： [郑州恢复机动车尾号限行！限行时间和范围公布，过渡期不予处罚](#)