

鲲鹏超级增程首发，小鹏X9超级增程正式预售，35万元起

来源：刘豪彦 发布时间：2025-11-16 02:25:04

2025年11月6日，小鹏汽车在广州小鹏科技园成功举办小鹏X9鲲鹏超级增程技术发布会。正式推出全新一代增程技术鲲鹏超级增程，新车推出Max和Ultra两个版本，预售价格分别为35万元和37万元。我们一起来看看这台车的表现吧。

最好的增程，源于最好的纯电。鲲鹏超级增程技术是小鹏汽车十一年纯电技术的衍生成果，其以行业领先的“超快充电大电池+大油箱”组合，并配备第三代1.5T高效增压中冷发动机，终结传统增程用户的五大核心痛点。



针对传统小电池增程车纯电续航短、充电速度慢的痛点，鲲鹏超级增程搭载增程专属超快充磷酸铁锂大电池，实现CLTC纯电续航超450km、综合续航超1600km的全球最强续航表现，与此同时，鲲鹏超级增程运用5C+800V超充技术，充电12分钟即可补能70% SOC，大幅缩短充电等待时间，这样一来就没有里程焦虑了。

鲲鹏超级增程搭载第三代1.5T高效增压中冷增程器，在亏电状态下仍能保持150km/h的高速稳定巡航。鲲鹏超级增程还搭配行业首创全栈高集成高压油冷发电机，实现超高燃油发电效率。此外，全球首创800V混合碳化硅同轴电驱的加入，更进一步打破亏电动力弱的局限。

能耗是新能源用户最为关注的问题之一，电耗决定了纯电续航里程，油耗影响着大家的日常用车成本。鲲鹏超级增程通过全栈高集成高压油冷发电机与智能能量管理系统，实现综合油耗领先同级15%，达到行业领先水平。为此，鲲鹏超级增程精准击破了增程车型综合能

耗高、亏电油耗更高的真实痛点。

此外，增程器启动噪音大也是困扰用户的行业共性难题。鲲鹏超级增程采用超静谧无感增程器设计，结合ENC主动降噪技术，增程器启动和停止时的抖动下降60%，增程器介入噪音低于0.5dB，实现了媲美纯电版的驾乘体验。

首款搭载鲲鹏超级增程技术的车型——小鹏X9超级增程，配备了63.3kWh的大电池，CLTC纯电续航452km、CLTC综合续航1602km的领先水平，是全球纯电以及综合续航最长的大七座车型。小鹏X9超级增程不仅续航领先，更是保留了全部领先配置，解锁全家人省心舒适的出行体验。

小鹏X9超级增程搭载的63.3kWh大电池与60升油箱，堪称混动大七座的“黄金组合”。小鹏X9超级增程通过第三代高效增程器、硬件和软件深度优化，达成同级最低16.5 CLTC综合电耗、同级最低 6.4L WLTC亏电油耗以及2.53L 油电综合油耗的超低能耗表现。

作为省心又省钱的混动大七座，小鹏X9超级增程支持92号汽油不挑油品，极大降低了用车成本。极致的能耗表现，使小鹏X9超级增程的CLTC综合续航跃升为全球第一，充满1次即可从广州开到上海，长途探亲无忧。

除了领先的续航与能耗，得益于全球唯一的9合1超集成后桥设计，小鹏X9超级增程实现了“空间零浪费”的工程奇迹，后桥空间利用率高达95.8%，在保证超大车内空间的同时，集成了排气系统、大油箱、后轮转向、三排收纳、空气悬架、DCC减震器、电驱、独立悬架和传动轴总成。

小鹏X9超级增程外观内饰也迎来焕新升级。外观方面，新车新增了极光青外观色，灵感来源于真实极光，绚丽梦幻，充满科技未来感，与小鹏X9星舰设计完美契合。内饰方面，小鹏X9超级增程新增云间玫棕双拼色设计，配色高级豪华，质感典雅，带来赏心悦目的愉悦体验。

小鹏X9超级增程配备二排零重力座椅，带来全方位安全防护与极致舒适体验，三排座椅则采用全球首发的电动三折叠技术，支持多种收纳方式，满足不同出行场景需求。小鹏X9超级增程Max全新升级，从双Orin升级为一颗图灵芯片，拥有750TOPS的有效算力。小鹏X9超级增程Ultra版本新增加三颗图灵芯片，带来领先的辅助驾驶体验。

鲲鹏超级增程技术的发布，不仅标志着小鹏汽车在新能源汽车领域的又一次重大突破，更预示着增程技术将迈入一个全新的发展阶段。所以这样的一台超长纯电续航的增程MPV，你们觉得怎么样呢？

HTML版本： [鲲鹏超级增程首发，小鹏X9超级增程正式预售，35万元起](#)