

与冠军同行！周鹏移动“新主场”，传祺向往M8宗师对比陆尚

来源：林德瑄 发布时间：2025-11-16 02:26:11

作为篮球场上的八冠王，周鹏对自己的公路主场同样有着严苛标准。正是这种追求，让他选择了传祺向往M8宗师。当这款国产“新势力”MPV遇上老牌劲旅别克GL8陆尚，谁能真正满足冠军级的标准？

在20~30w这个级别，GL8车系的统治力在几年前可以说不容置疑，那广汽传祺是靠着什么在短短几年内完成了逆袭？用更多的车型和更高的销量撼动了GL8车系的根基？本次对比我们选择传祺向往M8 2026款 宗师尊享版，售价24.99万元，用它对比售价完全一致的别克GL8新能源2025款陆尚先享版。同样都是入门版车型，二者的配置却不能同日而语。



一，前后排舒适平权，入门即高配

随着越来越多的消费者选择MPV车型，MPV的使用场景不再局限于商务接待，这也就让很多车企意识到了，MPV车型的前后排舒适性同样重要。传祺向往M8宗师重新定义了MPV的舒适标准。前后排无论是驾驶员还是乘客，都配备了座椅加热通风功能，一排坐垫可伸缩至同级最长的570mm，即使身高2米的篮球运动员也能获得充分支撑。前后舒适平权在合资车型中较为罕见。

GL8陆尚则是典型的合资车作风，对比车型作为整个车系的入门版车型，前排仅提供仿皮座椅。通风加热功能都是缺失的，妥妥的老派造车思路，前排司机待遇。

传祺向往M8宗师二排五星SPA双零重力座椅配备同级唯一的16点三层气袋式按摩，有效

缓解长途驾驶疲劳。靠背最大可调角度达到166°，实现接近躺平的放松效果，叠加雅马哈头枕音响播放的音乐，形成集听觉、触觉于一体的星级酒店式休憩空间。MPV的后排就应该移动的放松空间。

GL8陆尚的座椅也十分舒适，但是同样不具备基通风、加热功能。与传祺向往M8宗师相比，还缺少按摩功能和可调节的腿托。高配车型是配有吸顶电视等豪华配置的，但是24w左右的价位，在GL8陆尚车系只能选择入门版。

传祺向往M8宗师的第三排靠背支持四挡调节，最大倾斜角达135°，配合四挡调节水平扶手，让MPV的第三排不再是儿童区。

而GL8陆尚的第三排可调节项目则比较有限。它的座椅调节功能更像是为了释放更多的后备箱空间，而不是为乘客的舒适性服务。这也显示了两车的设计目的有一定的区别，GL8的第三排显然是为了应急和拓展后备箱空间准备的，二传祺向往M8则兼顾了实实在在的短途乘坐。

空间灵活性上，M8宗师的第三排220mm超长滑轨让车厢在满员乘坐与超大储物间自如转换，支持4/6比例放倒，三排翻折后可形成1500L的行李厢空间，最多可放下22个20寸行李箱。

对于GL8陆尚的后备厢空间，官方表示车辆满员时，后备厢还可以容纳三个24寸加2个21英寸的行李箱组合。后排放倒后高度差较大，是GL8系列这些年受到诟病最多的设计。跟那些第三排壁挂或下沉式收纳的车型相比，两辆车厚重的第三排都做不到纯平收纳。

二，新时代的冲击，辅助驾驶系统差距明显

传祺M8宗师搭载全球一线品牌，来自Momenta辅助驾驶系统，硬件配置拉满，不仅拥有算力高达254TOPS的英伟达Orin-X芯片，还拥有27个高规格传感器，其中包括1个可变焦126线激光雷达，探测距离超过200米。

在极端天气场景下，这辆车也能看得远、看得清、看得全。Momenta“一段式端到端”大模型让车辆具备老司机般的判断力，不依赖高精地图就能应对环岛、窄路、复杂匝道等99%的出行场景。

别克GL8陆尚最多装备有超12项安全辅助功能保障安全。高配车型搭载L2级驾驶辅助系统，本次参与对比的车型只有定速巡航功能，功能实用但相对基础，跟国产车型相比，合资车在辅助驾驶和智舱方面，整体都有一定的差距，这也是传祺品牌撼动GL8车系在MPV细分市场地位的最主要原因。

三，主动被动安全配置全面胜出

对于车身比例先天细长，却要承载全家人的MPV车型来说，安全性显得十分重要。

传祺向往M8宗师在主动安全层面，搭载第一梯队Momenta主动安全，集成15项领先功能。全

场景AEB系统不仅能在120km/h高速状态下实现紧急制动，更能精准识别夜间横穿车辆与“鬼探头”等突发状况。

被动安全方面，传祺向往M8宗师车身采用“八纵十九横”车体结构，高强度钢占比高达81.7%，打造坚不可摧的笼式铠甲车体。针对MPV第三排安全痛点，首创1.5m后风窗气囊，与两侧6.4m超长侧气帘，组成同级唯一的360°环抱式气囊矩阵！外刚内柔，就像给全车装了“超级防弹衣”。该车的安全实力已通过行业首例重型货车“前后夹击”连环碰撞测试的极限验证。

新一代弹匣电池也通过了超250项严苛测试，提前一年预判式满足电池安全新国标。截止目前，弹匣电池搭载量超过130万台车，累计480亿公里行驶里程保持“零自燃”纪录。

别克GL8陆尚也获得了CNCAP 5星级和中保研小偏置碰撞G(优秀)安全认证。整车高强度钢占比达65%。GL8陆尚的电池包布置在车辆中间位置，与油箱分离，电池壳体采用坚固的四横两纵框架设计，可在很大程度上抵抗外力撞击，也降低碰撞后起火爆燃的风险。在主动安全与气囊数量和覆盖位置上，GL8陆尚不占优势，车道偏离预警和主动刹车，以及前方碰撞预警功能都没有配备。后风挡玻璃也没有装配安全气囊。

四，插混专家技术破局，打破MPV油耗高动力弱固有印象

广汽传祺凭借16年插电混动技术积淀，彻底改写MPV动力弱油耗高的刻板印象。向往M8宗师搭载同级唯一的2.0T发动机与两挡DHT组成的智电插混系统，综合扭矩高达645N·m，有电没电都动力充沛、响应迅捷。既没有油车的换挡顿挫感，也没有电车的加减速眩晕感。

传祺向往M8宗师，电耗仅需21kWh/100km，馈电油耗低至6.05L/100km，还有6kW对外放电，远途露营必备。

别克GL8则采用1.5T插电式混动系统，发动机油180马力，和传祺向往M8相比，动力储备略显不足。燃油成本也会更高。尤其在高速工况下，由于电机与发动机的出力都有一定的差距，两车的动力差距会更加明显。

五，相同价格，越级配置

传祺向往M8宗师起售价24.99w，现在下订即可尊享六大购车礼包。包括：全品牌限时置换补贴1万元；针对广汽品牌车主，置换补贴再加码5000元；传祺M8、E9老车主再加码5000元，综合补贴高达2万元！不仅如此，选购激光雷达版的用户，还可免费享受价值25000元辅助驾驶功能包，以及至高300万元全场景智行保障。相比之下陆尚的售价虽然也是24.99w起步，但是同样价位的配置差距较大，同样的预算明显是我们自主品牌用料更扎实，配置更高，体验更好。

