

宝马这辆旅行车把事儿都干了，94万多能装又能跑

来源：叶雅婷 发布时间：2025-11-16 02:28:04

宝马这回可把戏做足了，11月1号新出的M3 Touring卖到94万3千9，直接把高性能旅行车的牌打在国内市场空白处。这价格确实吓人，不过一提性能你就能想开——3.0T的引擎一脚油门下去3秒多就能破百，比自家兄弟M3四门轿车还慢0.1秒，听起来是缺点实则是调校讲究。

要说这车最不得了的是空间，后备箱能装一整车行李，最大能塞进1500升东西，比奥迪RS4的500升可多了去啦。你要是想周末带家人出去玩，后窗还能单开通风，想想露营时放帐篷多方便。可有些人非要挑刺儿说这个价位该配V6，但直列六缸配上双涡轮增压也够劲儿，气得不行的估计是那些还没见过实物的吧。

2026款

懂车帝

宝马M3旅行版

官方售价

车型	VEHICLE TYPE	售价 (万元)
宝马M3旅行版		94.39

东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

看这造型就知道不是省油的灯，前脸跟M3轿车差不多，黑颜色的侧裙一看就不好惹，排气管四出轰鸣声听着就上头。车顶那块尾翼跟碳纤维尾部整在一起，碳纤维后视镜壳特别显眼，路上回头率不得了。车里头更狠，座椅是碳纤维的那种，方向盘裹着翻毛皮还带个红圈，坐上去就跟赛车似的。

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空间·性能等车友圈4.5万车友热议二手车9.89万起 | 78辆

说到历史，宝马搞高性能旅行车可是老传统了，早年间M5旅行版限量800多台，现在看

着都觉得牛掰。后来试过M3 E46的原型车，可惜没量产让大家白等了一场。这次终于搞定了第六代M3平台，国产车商眼里都有光——总算有台官方渠道的M系旅行车能卖了。



不过市场可不轻松，奥迪RS4 Avant卖82万多，价格低了不少但马力差着一百来匹。奔驰AMG那个C43才70万多，便宜是便宜但加速比宝马慢多了。买的人心里都有杆秤，要面子要实用要刺激，这车能占住多少市场还得看车主们怎么挑。

后面技术方面倒是看得人心里犯嘀咕，用上碳纤维材料是轻量化玩明白了，但直列六缸发动机这配置，怕不是燃油车最后的倔强了。等电动车全部接管赛道那天，这车估计会变成老伙计似的纪念品。



现在欧洲那边瓦罐文化盛行，沃尔沃那款Polestar也不知火成什么样，国内改装圈子听说也开始蠢蠢欲动。说不定过几年街头上能看到更多这种大屁股小众车，到时候宝马这招是不是走对了，大家就都能看明白了。

最后想说的是，这94万多要花得值可不光靠数据，得有人真当它是日常通勤的伙伴又当它是赛道玩具才行。反正现在国内就这几款进口车在较劲，买不起的看着闹心，买得起的乐呵着开，市场热度够不够大家心里都有数。

宝马M3最低售价：77.09万起最高降价：11.50万图片参数配置询底价懂车分4.19懂车实测空

间 • 性能等车友圈4.5万车友热议二手车9.89万起 | 78辆

HTML版本: [宝马这辆旅行车把事儿都干了，94万多能装又能跑](#)