

1069万起！AI云擎电混加持，东风日产N6开启预售

来源：张家文 发布时间：2025-11-16 02:32:08

11月13日，东风日产在广州举办『NI好，N6——东风日产「最家电混」技术暨N6预售发布会』，作为年内第二次技术发布会，此次活动不仅推出日产全球首款插混轿车N6，也进一步明晰了品牌在新能源领域的家庭化布局方向。

在10万-12万级插混轿车竞争渐趋激烈的背景下，N6的预售既承载着东风日产新能源转型的深化意图，也试图以差异化产品力切入家庭用户市场，其市场表现值得关注。

日产的硬核电混系统

作为N6的核心竞争力，日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混，围绕『超经济节能』展开技术布局，试图解决家庭用户对插混车型的核心诉求。

雷克萨斯ES 2015款 250 典雅版
13.28万 / 7年2个月 / 9.90万公里

13,457元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	17,735	14,314	13,537	12,238	12,914	12,238	12,706	12,238	14,413	12,238
油费(元)	5,617	5,617	5,617	5,617	5,617	5,617	5,617	5,617	5,617	5,617
保养(元)	3,814	1,639	2,107	1,639	2,315	1,639	2,107	1,639	3,814	1,639
保险(元)	8,304	7,058	5,813	4,982	4,982	4,982	4,982	4,982	4,982	4,982

用车平均总成本 较低

与同级车对比

本车

13,457元/年

18,878元/年

油耗

5,617元/年

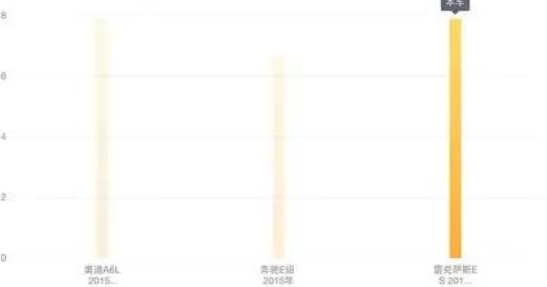
估算规则：百公里油耗/100*每年行驶里程*油价价格(按照92号汽油7.11元/L计算)

7.9L/百公里

官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比，油耗选取原车，实际油耗以旗下车辆为准

保险

5,605元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

6604元

第三方责任险
机动车损失险

1905元
4699元

车船使用税

750元

保养

2,235元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	100000公里 120个月	110000公里 132个月	120000公里 144个月	130000公里 156个月	140000公里 168个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯			●		
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
燃油滤清器					
火花塞					
制动液	●		●		●
变速箱油					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 2107	¥ 1639	¥ 2315	¥ 1639	¥ 2107

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

● 更换 ○ 检查

该系统搭载21.1度同级大电池，实现180公里CLTC纯电续航，多数家庭日常通勤可实现『一周一充』，减少充电频率；30%-80%充电时长仅需17分钟，补能效率提升也缓解了长途出行的续航焦虑。

在能耗控制上，据悉，全新1.5L插混专用发动机配合高效发电机，综合发电效率达92.5%，结合AI智能发动机控制技术、行业首创的智能双模回收控制技术，N6的百公里CLTC亏电油耗低至2.79L，年出行成本可控制在2000元以内，符合家庭用户对长期用车成本的敏感需求。

此外，九合一高集成电驱带来320牛米峰值扭矩，百公里加速6.8秒，在满足日常通勤的同时，也能应对家庭出游等场景的动力需求。

从技术到政策的双重防护

安全是家庭用车的核心考量，N6从电池安全、车身结构到服务政策构建多维度防护体系。

据悉，新车搭载自主研发云盾电池，采用行业首创的整包六维安全设计，从电芯到整包阻隔热蔓延，配合车身两侧380毫米安全距离、阶梯式电池防护结构，提升电池安全性。该电池累计通过146项日产全球高标准测试，包括双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，安全性能超过2026年新国标要求。

车身结构方面，N6采用五横十纵超安全笼式车身与豪华车同款后排超高强钢A字型架构，车身扭转刚度达35738牛米/度，为车内乘员提供结构防护；主动安全配置上，16项主动安全辅助功能覆盖AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等，更配备同级少见的ESA紧急转向辅助，提升危急场景避险能力。

值得注意的是，东风日产推出行业首个新能源车型『自燃包赔』政策，不限首任车主、不限整车质保期、不限报废标准，因三电系统质量问题自燃可获同等配置新车补偿，这一政策进一步降低了家庭用户的购车顾虑。

实用导向的座舱与辅助驾驶功能

N6的智能化配置以『家庭实用』为核心，全球首发的高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，基于中央超算SOA电子电气架构，搭载的高通8775芯片满足ASILD最高功能安全等级，AI算力达8295芯片两倍以上，为智能功能提供硬件支撑。

智能座舱方面，NISSANOS超级车机系统配备15.6英寸2.5K中控屏，支持3D无界桌面与平板式交互，主副驾操作互不干扰；AI语音助手『小尼』融合科大讯飞星火大模型与DeepSeek-R1深度推理大模型，支持离线对话、方言交流与语音深度控车，系统发布7个月已迭代3个大版本，新增超700项更新，适配家庭不同成员的使用习惯。同时，无麦K歌、儿童专属APP等功能，也贴合家庭出行的娱乐需求。

驾驶辅助上，一段式端到端组合驾驶辅助系统覆盖高速领航NOA、城市记忆领航与泊车

辅助，高速领航可应对自动上下匝道、避让大车等10大场景，城市记忆领航能存储10条最长100公里常用路线，泊车辅助支持2.4米超窄车位泊入，降低了家庭用户的驾驶难度，提升出行便利性。

贴合家庭场景的细节优化

N6延续东风日产『舒适』基因，围绕家庭出行场景优化配置。

前排AI零压云毯座椅搭载49个智能传感器与智能电子皮肤系统，支持全身SPA级12点按摩、臀腰双区通风加热，动态侧翼支撑功能可在高速转弯、变道时自动收紧，提供更好包裹性；小憩模式配合轻柔按摩唤醒，适合家庭出行中的短暂休息。

后排零压云毯大沙发采用四层复合结构与Spinal人体工学设计，通过零压舒适性算法优化坐垫厚度与回弹曲线，实测柔软感领先同级50%，支撑感比肩150万级车型，乘坐4小时后的疲劳感低于行业平均水平，并获中汽中心与TÜV莱茵双认证。

空间上，4831mm×1885mm×1494mm的车身尺寸与2815mm轴距，配合86.4%得房率，带来越级空间；570L后备厢可容纳5个旅行箱，26处收纳空间则解决小物件存放问题，贴合家庭出行的储物需求。

聚焦家庭用户

东风日产N6的目标群体明确指向『积极不激进的年轻家庭』，具体为95后基础管理者，这类用户年收入15-25万元，以首购为主，既注重性价比与高品质，也追求消费中的情绪价值。

基于这一定位，N6此次预售推出180Pro、180Max、180Max+三个版本，官方预售价区间10.99万元-12.19万元，叠加预售权益后起步价降至10.69万元，精准覆盖经济型家庭用户的预算范围。从配置策略看，N6采用『起步即高配』思路，全系标配20度以上大电池与180公里纯电长续航，避免了同级别车型常见的『入门版配置缩水』问题。

预售期间的权益设计也贴合家庭用户需求，包括3999元定金抵6999元购车款的『定购礼』、至高5000元的限时跨年购置税补贴，以及订金礼、金融礼、推荐礼等，综合权益价值最高达11000元，一定程度降低了购车成本。同时，品牌承诺『11月内完成大定即可12月8日上市即交付』，显示出对产能的把控，也为有即时用车需求的家庭提供了便利。

合资插混的本土化实践

N6的预售是东风日产践行GLOCAL模式、深化『在中国、为中国、向全球』战略的重要一步。继纯电车型N7后，N6的推出完善了品牌在纯电、插混领域的布局，其技术配置如全域智能防晕车技术、家庭化舒适设计，均基于中国家庭需求研发，体现本土化思考。

从行业视角看，10万-12万级插混市场此前以自主车型为主，N6以『合资品质+家庭化定位』切入，试图打造差异化竞争力；其『自燃包赔』政策与订交服分立的渠道模式，也为行

业服务标准提供参考。按照规划，东风日产2027年底前将推出6款全新新能源车，N6的市场表现或将影响品牌后续新能源布局节奏。

邦点评

东风日产N6以家庭需求为核心，通过价格亲民化、技术实用化、配置家庭化，试图在竞争激烈的插混市场占据一席之地。其产品设计贴合年轻家庭对经济性、安全性、舒适性的诉求，但最终能否获得市场认可，仍需等待上市后的实际交付与用户反馈。作为合资品牌插混转型的代表之一，N6的探索也为行业提供了『家庭化』的发展思路，后续市场表现值得持续关注。

HTML版本： [1069万起！AI云擎电混加持，东风日产N6开启预售](#)