

小米新车测试里程惊人：CEO带队1300万公里，背后秘密真相

来源：曹尚鸿 发布时间：2025-11-16 02:40:11

小米SU7(图片|配置|询价)和YU7都卖了大半年，为啥全国道路上还能天天见到它们贴着“测试”字样的车？这事儿被网友问到后，雷军昨天发视频解释了原因。原来这些还在跑的测试车，是小米为了验证车辆质量特意安排的。

小米每个车型都要在极寒、极热和高海拔地区反复测。比如专门跑到黑河那种冷得出奇的地方，那边冬天能到零下30度，就是为了看电池在那种环境能不能撑得住。热的地方选了吐鲁番，那边夏天地表温度能到50度，空调系统能不能正常工作全赖这测试。最近还跑到帕米尔高原，海拔五千多米那地方，测试车动力够不够用。



雷军自己每年都得跟着去这几个地方测。他说每款车必须经过极端环境测试才能上市。SU7用了727台测试车，总里程能绕地球好多圈——光说出来数字吓人，总共跑了1300多万公里。YU7虽然少点，但也用了664台车跑了850万公里。

这些数字背后花钱可不少。据说是行业平均水平的两倍多。雷军说他们这样做主要是想让买过车的人能感觉到确实质量过硬。毕竟现在路上跑的很多车，测试里程可能都没这么多。

测试车还在跑，说明小米对质量要求挺严。不过普通车主平时也不会遇到那么极端的情况。这钱花得值不值，可能得等开了车再说了。

HTML版本: [小米新车测试里程惊人：CEO带队1300万公里，背后秘密真相](#)