

11月买车正当时！超能智享美学轿跑星纪元ES，该买的版本都在这儿

来源：郭文彦 发布时间：2025-11-16 02:41:18

最近刷懂车帝，2025 款星纪元 ES 的讨论帖越来越多，有人纠结续航够不够用，有人好奇底盘开着顺不顺，还有不少人盯着11月的购车政策。其实这个价位选新能源轿跑，大家心里都有明确需求：动力别太肉、续航别掉链子、配置得实用，关键价格和政策得实在。星纪元 ES 能被这么多车友关注，估计就是在这些实在事上没含糊。今天不聊虚的，就从日常开车的真实感受出发，说说这款车到底能不能接住大家的期待。

星纪元 ES 分增程和纯电两种版本，四驱车型都带雪豹四驱系统。参数上，增程版四驱零百加速 4.6 秒，双电机总功率 345kW，最大扭矩 634N·m；纯电版四驱零百加速 3.7 秒，总功率 353kW，最大扭矩 663N·m。但实际开起来，差别比参数更直观。平时上下班切节能或舒适模式，油门脚感很柔和，起步平稳不窜车，堵车跟车时不会觉得累；周末想“撒欢”换运动模式，踩下油门就能感觉到明显推背感，高速超车时不用等太久，动力随叫随到。冬天遇到雨雪天气，雪地模式下车轮抓地力挺稳，起步和刹车都不飘，北方车友应该能懂这种踏实劲儿。

尤其值得说的是增程版的发动机介入体验。厂家用了无感介入技术，电机先带动发动机运转，再用低喷油量维持工作，实际开着几乎感觉不到发动机启动的震动和噪音。就算馈电状态，加速能力也没明显下降，高速上 120km/h 再踩油门，还是能感觉到动力输出，不会有 没劲儿 的情况。这种调校很贴心，不用因为电量不足妥协驾驶体验。

续航和补能是新能源车主最关心的点，星纪元 ES 在这两块做得还算到位。先看增程版，热效率 44.5%，油电转化效率 3.7kWh/L，官标亏电油耗 4.9L/100km。实际跑高速开空调 120km/h 巡航，亏电油耗大概 6.3L 左右，在同类型车里算不错的成绩。综合续航 1645km，纯电续航 255km，要是日常通勤单程 20 公里以内，纯电模式一周充一次电完全够，电费折算下来比坐地铁贵不了多少。就算忘了充电，切换用油模式也不心疼，加一箱油能跑挺久。充电速度也给力，从 SOC20% 充到 80% 只要 17.5 分钟，临时要出门的话，去充电站等杯咖啡的功夫，就能补够往返的电量。



纯电版续航也让人放心，搭载宁德时代大电池，纯电续航 710km。家里能装私人充电桩的话，工作日通勤根本不用想充电的事，周五充一次，周末周边游来回几百公里也够用。最方便的是全域 800V 高压快充平台，充电 11.5 分钟能增加 515 公里续航，跑长途时找个快充站，趁休息充会儿电就能继续上路，不用像以前开老款电动车那样，在充电桩旁等一两个小时。而且纯电版的 800V 平台还有个隐藏优势：充电时发热控制得好，夏天高温天气快充也不会频繁跳枪，充电效率很稳定。加上宁德时代电池口碑不错，再配上首任车主整车终身质保，后期不用太担心电池衰减的问题，这比很多只保几年的品牌实在多了。

猎鹰辅助驾驶系统是个大亮点，硬件配置很扎实。30颗高性能传感器，包括超远距高精激光雷达、毫米波雷达和高清摄像头，再加上508TOPS高算力的双英伟达DRIVE ORIN X芯片，能360度感知周围环境，晚上或雨雾天也能精准识别路况。实际用下来，高速领航辅助很好用：能自动跟车、保持车道，过隧道或弯道时会提前减速，前车变道也能及时反应，长途开三四个小时，脚不用一直踩油门刹车，疲劳感能减轻不少。



在市区开，辅助驾驶的实用性更高。增程版今年会开放全国城市的城市领航功能，比如过环岛时，系统能自动判断汇入时机，不用手动频繁变道；窄路口掉头困难时，三点掉头功能能自动规划路线，三次转向就能完成，不用下车看距离。智能泊车也省心，侧方或垂直停车时，系统能精准识别车位，就算是超窄车位也能自动泊入，还支持离车自动泊车，不用费劲挤上车调整位置。细节上也到位，城区车道居中辅助能识别红绿灯，就算不开导航，也能根据信号灯自主通过路口；前方交通穿行预警会提前提示风险，比如路口有行人横穿，仪表盘会亮灯提醒，还会轻微刹车预警；AVM全景影像启动快，车速30公里以内都能激活，过窄路或停车时，能清楚看到车身周围，避免刮蹭，对新手特别友好。

星纪元ES(图片|配置|询价)的底盘表现让人印象深刻，用的是云台智能底盘，前双叉臂加后五连杆的悬挂组合，这种配置在这个价位里不算常见，开着能感觉到明显差别。过减速带时，悬挂过滤震动很干脆，没有多余弹跳，后排乘客不会被颠得晃来晃去；过弯时车身侧倾控制得好，方向盘打多少车身就跟着动多少，车轮贴地感强，不会发飘。增程版是前后双电机布局，配合六活塞卡钳，实测最短制动距离34.8米，遇到突发情况踩刹车，车身能稳稳停住不跑偏。还有5.88米的转弯半径，小区里那种窄路掉头，一把方向基本就能过，不用来回倒腾，新手开着也不容易慌。整体下来，不管是驾驶操控感，还是后排乘坐舒适度，都能兼顾到。

价格方面呢，星纪元ES(逛导购)覆盖的范围很广，不同预算都能找到对应版本：增程版有四个配置：Plus舒适智享15.28万元，Pro高速辅助驾驶16.98万元，Max城区辅助驾驶18.98万元，Ultra四驱旗舰20.98万元；纯电版三个配置：Pro高速辅助驾驶18.98万元，Max城区辅助驾驶20.68万元，Ultra四驱旗舰26.98万元。不管是预算15万左右想选高性价比代步车，还是预算20多万想追求高配置，都不用为了某一项配置被迫买顶配，选择很灵活。



重点说11月的限时购车政策，真的很实在：有10000元置换补贴，不管原来开燃油车还是其他新能源车，置换都能享受，算下来能省不少钱；贷款方面，5年10万贷款前3年免息，手上资金不充裕的话，分期每个月压力也不大，不会影响日常开支。基础权益也周到：首任车主整车终身质保，开七八年也不用担心里程多了维修贵；终身免费基础流量，导航、车机更新都够用，还有2年每月10G的娱乐流量，听歌、听有声书很方便；终身免费道路救援更实用，车在路上抛锚或轮胎爆了，打个电话就有人来帮忙，不用自己到处找人（以上活动详情请咨询当地经销商）。

讨论帖里有不少人纠结2025款星纪元ES(用车口碑)的这几个版本应该怎么选？毕竟参数太复杂，咱普通人也看不太懂。其实选版本不用纠结，关键看自己的用车场景：要是平时主要在市區开，偶尔跑短途，预算15-18万：增程版Pro或Max就够，Pro带高速辅助驾驶，Max多了城区辅助驾驶，早晚高峰更轻松；经常跑长途，对续航和动力要求高：增程版Ultra或纯电版Max合适，四驱系统和长续航能应对各种路况；追求极致驾驶体验：纯电版Ultra四驱旗舰，3.7秒零百加速加上全面的辅助驾驶功能，日常开或长途游都能胜任。

聊下来能发现，2025 款星纪元 ES受欢迎，不是因为参数多亮眼，而是每项配置都踩在了日常用车的需求点上：动力够日常用也能偶尔撒欢，底盘稳当又灵活，续航覆盖通勤和长途，辅助驾驶能减轻开车压力，价格和政策还贴合普通消费者预算。现在选新能源车，很多人容易陷入参数比拼的误区，却忘了开车最需要的是踏实和方便。星纪元 ES 的优势就在于，没把心思花在炫技上，而是把钱和技术用在看得见摸得着的地方：能省油耗的增程系统、开着稳的底盘、用着省心的辅助驾驶，还有真金白银的购车补贴。再加上11月的购车权益确实是个不错的入手时机，置换补贴和免息贷款能实实在在降低门槛。建议大家去4S店试驾，

HTML版本： [11月买车正当时！超能智享美学轿跑星纪元ES，该买的版本都在这儿](#)