

日产与奔驰就芯片供应危机发出预警、丰田暂未面临芯片短缺

来源：李芳如 发布时间：2025-11-11 03:12:27

据外媒报道，近日，日产和梅赛德斯-奔驰就芯片供应危机敲响了警钟，成为最新就半导体供应危机加剧发出警示的全球车企，凸显出荷兰与中国围绕芯片制造商安世半导体的争端所带来的影响在不断扩大。

日产汽车首席绩效官Guillaume Cartier日前在东京举办的日本移动出行展（Japan Mobility Show）上接受采访时称，芯片供应影响不是小问题，而是“重大问题”，并表示，日产在芯片供应方面“可保障至11月第一周的生产”。

Cartier还指出，目前尚无法完全了解供应链的情况，虽然能够掌握一级供应商的供应状况，但供应链下游的情况则更难把握。



10月29日，梅赛德斯-奔驰首席执行官康林松（Ola Källenius）也在业绩电话会议上表示，该公司正与其他供应商接洽，以替换安世半导体的芯片。针对外界关于“该公司未建立双渠道芯片供应”的批评，他明确回应称，经过上一轮芯片危机后，奔驰已认识到过度依赖单一供应商的风险，目前多数零部件均已实行双渠道采购策略。

康林松指出，“此次情况截然不同。供应瓶颈源于政治因素，主要是中美之间的博弈，欧洲则处于两难之间。因此，这一问题的解决也必须依靠政治途径。”他表示，目前难以预判事态的发展。

日前，丰田汽车首席执行官佐藤恒治（Koji Sato）表示，尽管该公司正密切关注生产风险，但近期中国针对芯片制造商安世半导体实施的出口限制并未导致丰田立即面临芯片短

缺。



佐藤恒治在东京举办的日本移动出行展上对记者表示，“我认为安世半导体危机确实存在一定风险，但并非意味着我们很快就会陷入芯片短缺。”

他指出，虽然这一问题可能会影响丰田的产量，但该公司不会突然陷入严重的供应危机。

佐藤恒治提到，日本汽车行业正致力于实现传统芯片的标准化，以避免重蹈疫情期间的覆辙——当时依赖定制化芯片使车企极易受到供应短缺冲击。

就在佐藤恒治发表上述言论前，日产曾表示，目前其芯片库存足以维持到11月第一周且不影响生产，而这一时间节点已近在眼前。

荷兰政府9月以知识产权问题为由，接管了总部位于荷兰奈梅亨的安世半导体，该公司是中国公司闻泰科技（Wingtech）的子公司。此前，美国因安世半导体与闻泰科技的关联关系，将其列入贸易禁令清单，为这场纠纷埋下了种子。作为对荷兰政府的回应，中国目前已禁止安世半导体中国工厂的成品出口。随着业界对安世半导体引发的芯片供应链紧张局势的担忧加剧，全球车企都在紧急确保芯片供应并核查库存。

本次芯片供应危机已波及多家汽车制造商。10月29日，本田汽车公司因核心芯片短缺问题，已开始削减或暂停部分北美工厂的生产。大众集团表示，其工厂10月生产无虞，但供应链网络短期内可能会受到一些影响。

日前，一位巴西官员称，若危机持续，部分巴西车企可能在两三周内被迫停产。巴西政府为此正与中国有关部门联系以寻求解决方案。

HTML版本：[日产与奔驰就芯片供应危机发出预警、丰田暂未面临芯片短缺](#)