

1399万起售！深蓝L06，用五大尖刀技术撕开市场

来源：林家宁 发布时间：2025-11-16 02:56:14

15万级纯电市场，如今正卡在一个尴尬的节点。车企们好像约定好了一样，一头扎进“堆配置”的竞争里，你加个大屏我就多两个雷达，看似热闹，结果却让产品越来越像“复制粘贴”，找不到真正能打动用户的差异点。

年轻消费者早就不买“配置多就好”的账了。他们选车时，更看重配置好不好用、整体体验顺不顺畅。这群年轻人爱生活、追潮流，开车时想要超跑般的推背感，用中控时希望像玩手机一样丝滑，出门玩又怕半路没电掉链子，需求变得越来越“全面”。

可市场现状却跟不上需求变化。合资车还守着基础配置不愿动，新势力又常为了控制成本在核心技术上“缩水”，导致产品质量不稳定。消费者想找一款性价比高还不减配的车，难上加难。所以现在的市场，特别需要一款能打破“性价比=减配”怪圈的产品。

深蓝L06(图片)：带着技术诚意，撕开市场突破口

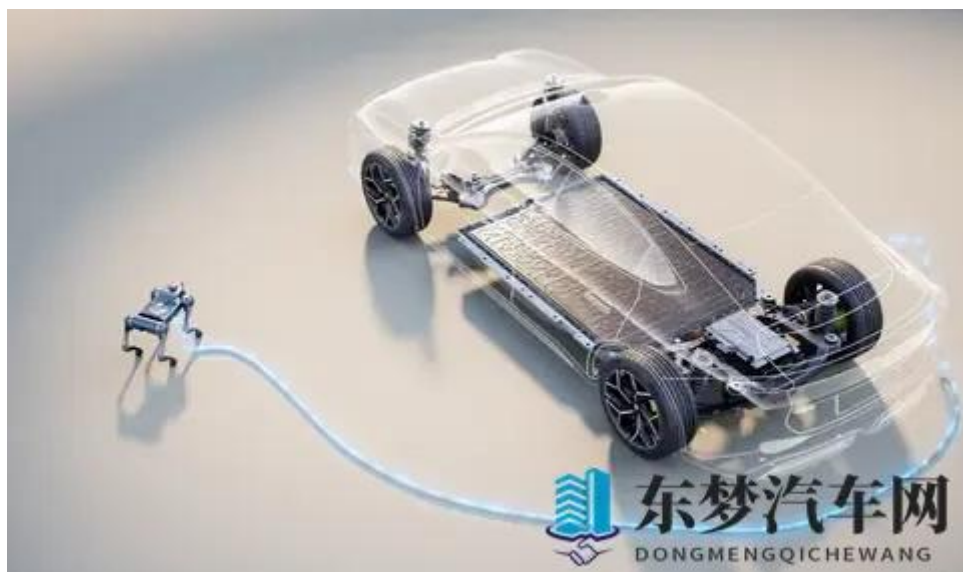
就在大家还在为选车犯难时，深蓝L06(读测评)在2025年10月30日开启预售，一下子就成了15万级纯电市场的“焦点”。



这次预售，深蓝L06(用车口碑)给出了13.99-16.19万元的价格区间（详情请咨询当地经销商）。这个定价特别懂消费者——既不会让人觉得“买不起”，在同级别里又能靠价格和配置的“组合拳”站稳脚。

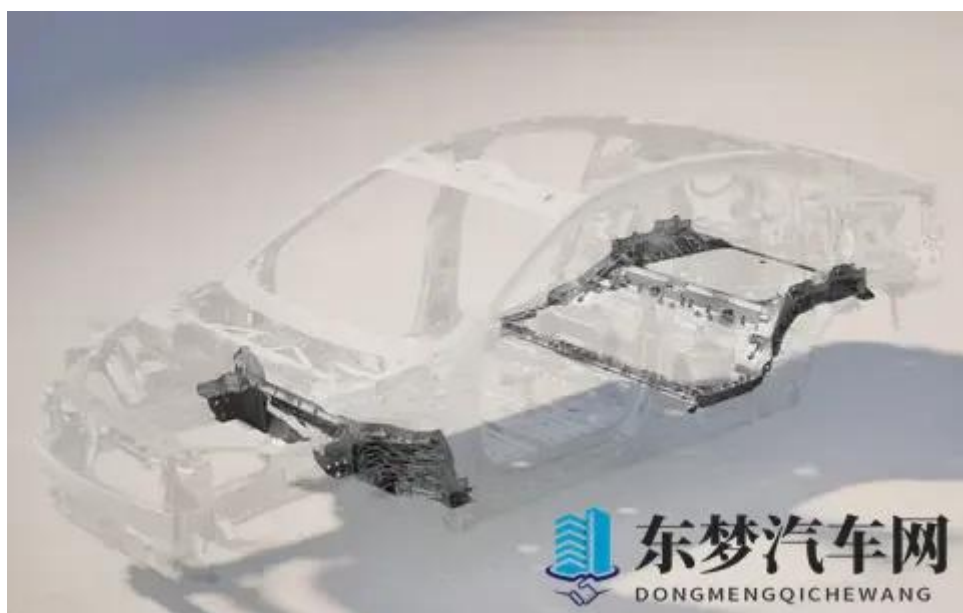
而且深蓝L06不是只靠价格吸引人，它带着五大“尖点技术”来的。每一项技术都精准

戳中用户需求，用实力证明“入门级也能有满配体验”，不仅给同级别车型立了新的技术标杆，也让消费者看到了15万级纯电车该有的样子。



超跑级驾控：15万级也能有“贴地飞行”的快感

深蓝L06让人惊喜的，是它装了和300万法拉利同款的第四代MagneRide磁流变主动悬架。以前只在超跑上见得到的配置，现在15万级的纯电轿跑就能拥有，这种“降维打击”的体验，试过的人都懂。



这套悬架就像个“智能调节器”，能根据路况和驾驶状态随时调整阻尼。它的响应速度快到10毫秒级，每秒能调1000次阻尼——你眨一下眼的功夫，它已经完成了无数次调整。不管是市区平坦路，还是郊区颠簸路，都能让车身保持平稳，坐上去根本不会有颠簸感。

后驱+强动力，开着就带劲

除了好悬架，深蓝L06还用了后驱底盘架构。后驱的好处很直观：操控更灵活，动力传递也更直接。踩下油门的瞬间，能明显感觉到车子的爆发力，就像猎豹冲出去一样，特别有

劲儿。

再加上0.23的超低风阻系数，车子跑起来时空气阻力特别小，既省电又能提速度。它还配了200kW的后置电机，560Ultra版本零百加速能到5.9秒，670Ultra版本是6.2秒。在市区超车、高速提速时，动力随叫随到，完全不会有“肉”的感觉。

悬架能软能硬，兼顾乐趣和舒适

深蓝L06的磁流变悬架还有个“黑科技”——能全场景自适应调整软硬。这一点特别实用，想自己开得爽，悬架就变硬，过弯、超车时车身稳得很，像在赛道上开车一样；带家人出门，悬架就变软，路面的颠簸都被过滤掉，爸妈孩子坐久了也不会晕车。

就算是刚拿驾照的新手，开深蓝L06也能找到自信。它的操控很顺手，不用费劲儿就能掌控，很容易就能体验到“贴地飞行”的快感。在驾驶乐趣和乘坐舒适之间，深蓝L06找了个特别好的平衡点，这也是它和其他车型不一样的地方。

智能座舱：用起来顺手，坐进去舒服

智能座舱这块，深蓝L06的实力也很能打。它装了行业头部的3nm车规级座舱芯片，算力有53TOPS，就像给车机装了个“超级大脑”，运算能力和高端旗舰手机差不多。

有了这个芯片，车机用起来特别丝滑。同时开导航、放音乐、看车辆信息，完全不会卡顿，切换应用也没有延迟，就像用苹果手机一样顺手。开车时不用等车机“反应”，操作起来又快又方便，彻底告别了“车机卡顿让人烦”的问题。

创新设计，开车更安全高效

除了强芯片，深蓝L06在设计上也花了心思。它的四图融合导航，加上无仪表盘设计、50英寸AR-HUD抬头显示和15.6英寸可转动中控屏，科技感拉满的同时，还让开车更安全。

四图融合导航能把基础导航、车道级导航、SR渲染和环境重构合在一起，复杂路口会显示高清3D指引，就算是不熟悉的路也不会走错。50英寸AR-HUD能把导航信息投在前挡风上，不用低头看屏幕，视线不离开路面就能知道该往哪走，大大降低了分心风险。15.6英寸的中控屏能转角度，不管是看地图还是调设置，怎么方便怎么来。

细节拉满，舒适感直接拉满

深蓝L06在细节上特别贴心，让乘坐体验再上一个台阶。前排座椅全系都有通风、加热和记忆礼让功能——夏天开通风，后背和屁股不会出汗；冬天开加热，坐上去暖暖的；记忆礼让功能还能记住你的座椅位置，下次上车自动调好，特别省心。

副驾的零重力座椅更是“宝藏配置”，支持14向电动调节，还有8种按摩模式。坐上去能调个舒服的角度，打开按摩功能，不管是揉捏还是推拿，都能帮你放松身体，长途坐车也不会累。

车内还有256色氛围灯和全景防晒天幕。氛围灯能跟着心情换颜色，晚上开车调个柔和的颜色，氛围感直接拉满；全景天幕能隔绝99%的紫外线，透光率只有12%，夏天晒太阳也不怕晒伤，坐在车里特别舒服。

续航与补能：告别焦虑，说走就走

纯电车的续航，一直是用户最关心的点。深蓝L06在这方面下了硬功夫，全系用的都是宁德时代电芯的磷酸铁锂电池组——宁德时代的电池不用多说，技术和品质都有保障。

它的纯电版有两种电池容量可选：56.12kWh和68.82kWh，对应的CLTC续航分别是560公里和670公里。拿670公里版本来说，比丰田bZ3同级合资车多了150多公里续航。按每天通勤50公里算，满电就能跑一周，周末去200公里外的地方露营，来回也不用充电，完全不用提前规划充电行程，出门特别自由。

3C超充+外放电，补能方便还实用

除了续航扎实，深蓝L06的补能效率也很高。它支持3C超充技术，从30%充到80%只要15分钟。长途开车时，到服务区充15分钟电，喝杯咖啡的功夫就能继续上路，完全不耽误行程。

它还有6千瓦的V2L外放电功能，现在年轻人爱露营，有了这个功能，就能在户外用电饭煲煮饭、用电磁炉煮火锅，还能给投影仪、音响供电，晚上和朋友一起看电影、听音乐，露营体验直接升级。深蓝L06不只是个代步工具，更能帮你拓展生活场景，玩得更尽兴。

设计：颜值高，还实用

深蓝L06是面向年轻人的中型轿跑，设计上把运动感和实用性平衡得很好，这背后是前宝马设计总监主导的全新家族化设计语言，让整车自带“吸睛体质”。

前脸用了“星耀流光”无边界格栅，线条简洁流畅，没有多余的装饰。两侧的“脉冲星芒”LED大灯，日间行车灯是动态流水效果，解锁车辆时还有专属迎宾动画，就像车子在“欢迎”你，仪式感满满。

车身侧面的溜背线条从A柱滑到车尾，看起来特别灵动。全系标配18英寸运动轮毂，还能选装19英寸“星刃”轮毂——这个轮毂里有空气动力学导流结构，既好看又能降低风阻。半隐藏式车门把手会自动弹出收回，既方便又能减少风阻，还让车身更显流畅。这些设计不仅让车看起来好看，还帮深蓝L06实现了0.23的超低风阻系数。

车尾的贯穿式星轨尾灯特别醒目，里面嵌了200多颗LED光源，晚上点亮像一条星河，辨识度超高。还有可自动升降的电动尾翼，车速到90km/h以上会自动打开，能提供40kg的下压力，高速开车或雨天侧风大时，车身能保持稳定，安全感很足。

长安Lumin最低售价：3.59万起最高降价：1.10万图片参数配置询底价懂车分3.31懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.08万起 | 121辆

四种潮流配色，满足个性需求

深蓝L06在配色上也很懂年轻人，提供了星尘黑、星云白、星际蓝、星焰红四种颜色，每种颜色都有自己的风格。

星尘黑深邃神秘，低调又显质感；星云白干净优雅，怎么看都不腻；星焰红热情张扬，开在路上特别惹眼；星际蓝最特别，用了特殊珠光车漆，在不同光线下会变颜色，一会儿深一会儿浅，特别有层次感。不管你喜欢低调还是张扬，都能找到适合自己的颜色，开出去不容易和别人“撞款”。

空间：轿跑也能有“大空间”

深蓝L06的空间表现，打破了“轿跑后排小”的刻板印象。它的轴距有2900mm，在同级别里优势很明显。而且用了“短前悬、长轴距”的设计，把车内空间利用到了极致。

身高185cm的人坐在后排，膝盖到前排座椅还有两拳距离，腿能自由伸展，不会有局促感。不管是自己开还是带家人出门，都能坐得舒服。

座椅够豪华，久坐也不累

座椅的配置也很豪华。主驾座椅支持12向电动调节和4向腰部支撑，能精准贴合脊椎曲线，长途开车也不会腰酸背痛。

副驾的零重力座椅用了“太空舱”包裹设计，开启后靠背和腿托会调到115°的黄金角度，这个角度特别符合人体工程学，能让身体完全放松。还有8种按摩模式，3档力度可调，就像有个私人按摩师在身边，坐久了也能缓解疲劳。

座椅面料是亲肤级Nappa真皮，摸起来柔软光滑，还做了防污涂层——不小心弄脏了，用湿布一擦就干净。而且透气性很好，夏天坐上去不会闷汗，舒适度拉满。

后备厢能装，出行不发愁

深蓝L06的后备厢也很能装，常规容积有420L，放一个28寸行李箱加一个20寸登机箱完全没问题，日常购物、出差都够用。

如果要装露营装备、婴儿车这种大件，把后排座椅放倒后，后备厢容积能拓展到1180L，不管是全家旅行还是搬东西，都不用纠结“装不下”的问题，就像个移动的小仓库。

静谧性拉满，听歌更享受

车内的静谧性也做得很好，用了多层隔音玻璃加主动降噪系统。高速开车时，车内噪音能控制在60分贝以下，外面的风声、胎噪基本听不到，坐在车里特别安静。

再配上14扬声器的索尼定制音响，支持杜比全景声，播放音乐时音质清晰立体，就像在现场听音乐会一样。不管是听音乐还是看电影，都能沉浸式享受，开车也变成了一种乐趣。

高性价比：重新定义15万级纯电市场

13.99万元的预售起售价（详情请咨询当地经销商），让深蓝L06一出场就有了竞争力。和日产N7、本田灵悉L这些竞品比，它价格更低，但配置却更高——超跑级悬架、3nm芯片、宁德时代电池，这些配置在竞品上要么没有，要么得加钱才能选。

对追求品质和性能的消费者来说，深蓝L06就是“花小钱办大事”的选择。用更少的钱，能享受到更高端的配置和体验，这种性价比优势，让它在市场里很能打。就算面对定位更高的车型，它也能靠性价比形成错位竞争，吸引更多用户。

只有两个版本，选车不纠结

深蓝L06的版本设置特别简单，只有Ultra版和Ultra+版，两个版本都有560km、670km续航可选，真正做到了“入门即满配”。

不用像选其他车型那样，对着一堆版本纠结“哪个配置够用”，不管选哪个版本，核心配置都不少，省心又省力。而且Ultra+版还有限时赠送磁流变悬架的福利，能拿到更多实惠，性价比更高。

技术普惠，打破市场僵局

深蓝L06的出现，给15万级纯电市场带来了不一样的思路。其他车型还在靠减配拉低价格时，它却用“技术普惠”重新定义了性价比——让15万级的车也能有超跑级驾控、高端智能配置，让年轻人的“超跑梦”“智能梦”不再是“奢侈品”。

它不只是一款新车，更像是给15万级纯电市场来了一次“技术升级”。凭借这些优势，深蓝L06很可能会改变市场格局，让竞争从“堆配置”转向“拼技术、拼体验”，最终受益的还是消费者。现在它已经开启预售，这场由它发起的“市场革新”，值得大家期待。

HTML版本： [1399万起售！深蓝L06，用五大尖刀技术撕开市场](#)