

奔驰也低头！249万的纯电CLA是良心发现还是被逼无奈

来源：陈佩儒 发布时间：2025-11-16 02:57:17

“兄弟们，时代真的变了！那个曾经需要加价、高高在上的奔驰，如今也‘认怂’了！全新纯电CLA上市，起步价直接定在24.9万！是奔驰终于良心发现，还是被余承东那句‘干掉BBA’和比亚迪掀起的价

图片来自于网络



战给吓怕了？今天，我们就来好好盘盘这台车！”

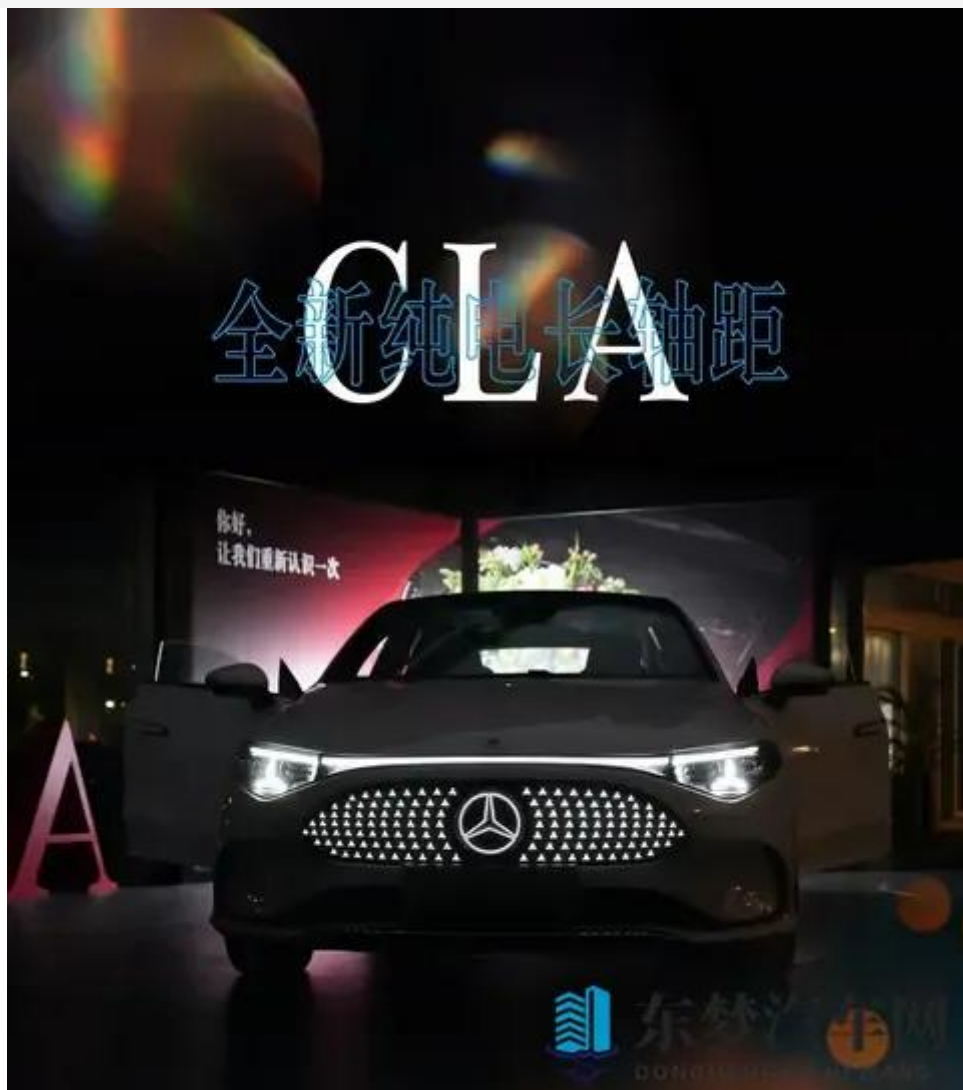
“一台挂着三叉星徽的纯电轿车，不到25万就能开回家？这在几年前简直不敢想。看看隔壁的华为问界M5、智界S7，再看看比亚迪汉、海豹，个个都不是省油的灯。奔驰这次定价，可以说是被国产车们逼到墙角后，放出的‘大招’，也是无奈的‘低头’。”

奔驰CLA EV最低售价：24.80万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2179车友热议二手车暂无

图片来自于网络

核心卖点：用大白话讲硬核技术

“那么，这24.9万到底能给你啥？



- 续航牛：CLTC标准下866公里，市区通勤一周充一次电绰绰有余。最香的是800V高压快充，10分钟就能补能370公里，服务区上个厕所、买杯咖啡的功夫，电就够你跑回家了。
- 能耗低：百公里电耗官方数据10.9度电，有媒体实测接近1:1，非常省。
- 技术新：它用了全球首款电动两挡变速箱，加速更带劲，跑高速也更省电。



- 智能座舱：系统配高通8295芯片，操作流畅；还有豆包AI助手，能动嘴的绝不动手。
- 智驾：高配版和Momenta合作，带了城区和高速领航辅助，不过复杂路况下表现咋样，还得实际检验。

• 安全与颜值：标配11个安全气囊，碰撞测试拿了五星；外观发光前脸、无框车门，内饰三联屏，仪式感和科技感这块，奔驰还是拿捏着的。”

图片来自于网络

市场博弈：奔驰为何“放下身段”

“奔驰为啥这么‘拼’？看看数据就懂了：今年第三季度，奔驰在华销量暴跌27%，之前力推的EQ电动车系列基本算失败了，净利润也大幅下滑。另一边，华为鸿蒙智行销量猛增，比亚迪带头‘电比油低’。再不拿出点有诚意的电动产品，奔驰这块金字招牌在新能源时代怕是要不好使了。这款纯电CLA，就是奔驰憋了一口气，想要翻身的‘救火队员’。”

图片来自于网络

横向对比与购买建议：理性分析怎么选

“那么问题来了，它和华为鸿蒙智行这样的国产强者比，有戏吗？”

- 奔驰的优势：品牌光环、扎实的底盘调校（开起来还是很‘德味’）、以及这套豪华氛围的营造。
- 需要警惕的：在智能座舱生态、智驾的本土化体验和迭代速度上，奔驰可能还是比不上华为这样的科技公司灵活。另外，低配版的智驾功能可能会有所取舍，买车时要问清楚。

购买建议：预算紧张但又好面儿，基础版也够用；想要体验完整科技感，建议直接上带齐副驾屏和高阶智驾的中高配。”

图片来自于网络

结尾升华与互动

“总而言之，奔驰纯电CLA卖到24.9万，对于整个市场是件大好事！它意味着，传统豪华品牌电动车的价格泡沫，正在被狠狠戳破。最终受益的，还是我们消费者。

最后，灵魂拷问：24.9万的奔驰纯电CLA，和同价位的华为鸿蒙智行车型，你会选谁？你觉得奔驰靠它，能打赢这场翻身仗吗？评论区见分晓！点赞关注，下期聊更劲爆的车圈话题！”

HTML版本：[奔驰也低头！249万的纯电CLA是良心发现还是被逼无奈](#)