

ix35沐飒卖不动，配置砍得狠，现代在等啥？

来源：黄冠志 发布时间：2025-11-16 02:58:02

北京现代最近推出了2026款ix35沐飒，价格没怎么涨，起步价十二万多，但仔细看看这款车，它其实没有换代，动力系统还是老样子，用着2.0升自吸发动机配6AT变速箱，连轻混系统都没加上，现在国产车很多都用上了混动技术，它却还在原地踏步，确实有点跟不上节奏了。

车型配置从六款减到三款，入门版去掉前排加热和主动安全功能，只留下倒车影像和气囊，想省钱的用户需要接受这些调整，中配版本轮毂从18寸换成17寸，看起来尺寸变小了，很多人觉得这是在降低配置。

顶配版本增加了一些配置，比如前后雷达和全景天窗，价格也提高了三千元，不过它保留了L2级辅助驾驶功能，像自适应巡航、车道保持这些，在同样价位的合资车中确实不太常见，可以说现代汽车是想通过顶配车型提升一些形象，但中配车型处于中间位置，没有太多突出之处，估计买的人会更少。

北京现代

懂车帝

现代ix35

官方指导价

车型 VEHICLE TYPE	售价(万元)
2026款 沐飒 2.0L 领先版GLS	12.18
2026款 沐飒 2.0L 豪华版DLX	12.98
2026款 沐飒 2.0L 尊贵版LUX	14.28

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

跟丰田卡罗拉锐放、大众途岳、日产逍客相比，ix35沐飒价格确实便宜一些，但销量却差得很远，去年9月只卖了244台，其他车型随便一个月都能卖到一万多台，这不是消费者不想买这款车，而是现在大家更喜欢智能化的车型，作为燃油车，即便配置堆得再多，也很难吸引人购买。



现在的策略显得保守，它没有更新平台，也没有投入新能源，动力系统同样没升级，看

起来是想用最低的成本维持这款车的生产，避免让它完全退出市场，但市场已经不再接受这种做法，五菱星辰和长安CS55 PLUS这些国产车型配置更丰富，智能化程度更高，价格还相近，消费者自然不愿意选择一个过时的产品。

这车在设计上没什么新想法，还是几年前的风格，现在看起来有点过时，车载系统也不能在线升级，没有智能互联功能，开两年就显得落后了，现代公司自己应该也清楚问题在哪里，但不敢彻底改动，担心投入太多最后收不回成本，结果越拖情况越被动，用户也越来越不愿意买单。



HTML版本: [ix35沐飒卖不动，配置砍得狠，现代在等啥？](#)