

这车正式上市，售249万元起，入门就有866km续航

来源：李佩富 发布时间：2025-11-16 03:03:03

11月5日晚，梅赛德斯-奔驰给大家带来了一款新产品。相比之下，新车归属于新能源汽车市场，不仅有着800V架构的优势，而且还采用了宁德时代电池，以及Momenta公司的辅助驾驶方案，而这款车就是奔驰CLA EV。作为梅赛德斯-奔驰的全新车系，奔驰CLA EV的出现，或许会给部分消费者带来新的选择。

从价格上来看，奔驰CLA EV起步价格为24.9万元，而这个价格放在这台定位紧凑型纯电轿车的奔驰车上，似乎也觉得合情合理。而且从功能配置上来看，全新奔驰CLA EV同样具备新能源汽车共有的产品特征，那就是入门即高配。另外值得一提的是，在上市期间，官方还推出冠军限量版，据悉该车型限量发售100台，而它的价格则是29.99万元。



动力方面，奔驰CLA EV均为后置单电机的动力形式，驱动电机的输出功率为200kW，而同时与之匹配的是一台2挡自动变速箱，所以这台车的0-100km/h加速时间来到了6.9s。虽然算不上强劲，但其实从实际的用车场景来看，这样的动力性能对于一台家用车已经完全够用。

另外在续航表现上，奔驰CLA EV标配80kWh的宁德时代动力电池，从官方提供的数据来看，CLTC工况下的纯电续航达到了866km。除此之外，新车的充电效率也很高，例如从10%充到80%只需22min。不仅如此，奔驰CLA EV的能耗表现也可圈可点，除了车身低至0.21Cd的风阻系数之外，还得益于自身的能量管理系统，所以该车的百公里电耗只有10.9kWh。

外观方面的话，奔驰CLA EV同样是沿用奔驰纯电系列的设计语言，例如在中网格栅区

域，也采用钢琴烤漆的背景板，以及可以发光的密密麻麻的三叉星徽迷你版，总之整个前脸部分的辨识度很高。此外，奔驰CLA EV还用贯穿灯带将两侧大灯组相连，而且灯腔内部的日行灯光源，同样是以三叉星徽为设计元素，点亮之后会有很强的品牌设计语言和辨识度。另外，与市面上大多数纯电车型一样，奔驰CLA EV也给到了前备厢，而且容积达到了101L，进一步提升了整车的实用性。

来到车侧，分段式的车身线条若隐若现，流畅且细腻的车漆工艺，以及融入镀铬元素和梅赛德斯-奔驰英文字样的隐藏式门把手，这些也会让该车的侧面显得更加精致。而且在车身尺寸上，虽然奔驰CLA EV定位紧凑型，但新车有着2830mm的轴距，长宽高则是来到了4763/1836/1471mm。除此之外，从图中还可以看到，奔驰CLA EV采用了造型时尚运动的低风阻轮毂，除了提升整车时代感，还可以优化车身的风阻系数。

车尾部分同样用贯穿式的设计收尾，而且位于灯组两端，也融入了关于奔驰品牌Logo的设计语言。不仅如此，列阵式的灯带布局，点亮后也会提高整个车尾的科技感。

来到车内之后，奔驰CLA EV采用贯通式的三联屏设计，出风口依然是圆孔涡轮状的设计，整个内饰布局，以及用料搭配，依然可以营造出奔驰品牌的风格。不过有一说一，奔驰CLA EV车机内部的UI界面会显得有些“冰冷”，虽然语音识别控制系统也比较聪明，但从视觉效果上来看，总会觉得不够现代化。而在其它配置上，奔驰CLA EV全系标配10处安全气囊、方向盘加热、主副驾驶座椅加热，以及基本的540°全景影像和Momenta驾驶辅助系统等等。

编辑总结

与曾经的奔驰EV系列相比，这一次的奔驰CLA EV确实带来了惊喜。通过上述简单分析不难发现，全新奔驰CLA EV还是带来了一些诚意，无论是续航、能耗，还是整车的智能化和功能配置，也都给用户带来不错的用车体验。所以看到最后，如果你正在考虑入手一台尺寸不大不小刚刚好，且具备一定豪华氛围的纯电车，那么可以试驾体验一番这台奔驰CLA EV。

HTML版本：[这车正式上市，售249万元起，入门就有866km续航](#)