## 十万出头就能买带激光雷达的电动车

来源: 柯乔喜 发布时间: 2025-11-16 03:11:11

这事儿你敢信?零跑Lafa5(图片)就是这么一个"搅局者",它在11月7日已经开启了预售,价格定在10.58万到13.18万之间,准备在11月28日正式和大家见面,而且是上市就能开走。这车可不是随便说说,它瞄准的是那些追求智能科技又看重性价比的年轻人。

这车长得相当有未来感。车头是封闭式的,细长的灯组像一双锐利的眼睛,里面的日间 行车灯是断开的,很有辨识度。下面是黑色的运动前唇,整个前脸显得既精神又带点攻击性。 车身侧面更是玩起了潮流,无边框车门、隐藏式门把手,黑色的外后视镜壳,配上19英寸的 大轮毂,溜背的造型加上车尾的小扰流板,开出去绝对是回头率满满。它还准备了六种颜色, 其中电掣黄和风驰灰是它的专属色,总有一款能击中你的心巴。



别看它外表运动,内在更是大有乾坤。走进车内,你会发现它的设计和零跑B01、B10一脉相承,但细节上更下功夫。平底方向盘、怀挡设计,中控台是简洁的风格,一块14.6英寸的2.5K高清大屏非常抢眼,搭配的是高通8295P芯片,操作起来肯定如丝般顺滑。车机系统还内置了双AI语音大模型,能动口的绝不动手。高配车型的内饰更是奢华,用了Nappa真皮和仿麂皮材质,座椅上还压印着赛道纹理和专属字体,坐进去就有驾驶的冲动。最有趣的是副驾的"魔术扩展岛台",前排座椅能大角度放倒,累了直接躺平休息,这设计简直太懂年轻人了。

当然,买车不能只看脸和内饰,实力才是硬道理。零跑Lafa5提供两种续航,分别是515

公里和605公里,日常通勤或者周末短途出游都绰绰有余。充电也很快,半小时左右就能从30%充到80%,大大缓解了里程焦虑。动力方面,后置单电机,高功率版零百加速只要6.4 秒,红绿灯起步总能快人一步。它的杀手锏是高配车型搭载的激光雷达,配合高通8650芯片和端到端大模型,算力高达200TOPS,拥有27个感知硬件,这智能驾驶水平在同价位里简直是"鹤立鸡群"。

面对市场上的上汽大众ID. 3、宝骏云朵等对手,零跑Lafa5用激光雷达和极具竞争力的价格打出了一套组合拳。它不仅仅是一台代步工具,更像是一个触手可及的智能伙伴。那么问题来了,这样一款集颜值、智能、性能于一身的纯电新秀,能否在激烈的市场竞争中脱颖而出,成为你的菜呢?





HTML版本: 十万出头就能买带激光雷达的电动车